ЛБ4 309 Н. А. СЕРАУОВ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

ХРИСТІАНСКОЙ АССОСІАЦІИ

МОЛОДЫХЪ ЛЮДЕЙ

ВЪ АМЕРИКѢ.

Кларенсъ де Хиксъ.

Желѣзнодорожный Секретарь.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнаревъ и К°), Фонтанка, 117.
1899.

ЛБ4 309

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

ХРИСТІАНСКОЙ АССОСІАЦІИ

МОЛОДЫХЪ ЛЮДЕЙ

ВЪ АМЕРИКѢ.

Кларенсъ де Хиксъ.
Желѣзнодорожный Секретарь.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1899.

Печатано по распоряженію Г-на Министра Путей Сообщенія.

БИБЛИОТЕКА

721765

Желѣзнодорожное отдѣленіе Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей въ Америкѣ.

Это дѣло возникло по мысли желѣзнодорожныхъ чиновниковъ и служащихъ съ цѣлью устранить сборища въ кабакахъ и т. п. мѣстахъ, встрѣчающихся въ большомъ количествѣ на всѣхъ узловыхъ пунктахъ, и противодѣйствовать дурному вліянію, которому подвергаются желѣзнодорожные служащіе, проводящіе большую часть времени вдали отъ семьи и благотворнаго вліянія церкви. До времени возникновенія желѣзнодорожнаго отдѣленія Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей, было сдѣлано нѣсколько попытокъ въ этомъ направленіи въ видѣ читаленъ, библіотекъ, клубовъ и гостиницъ, но въ большинствѣ случаевъ интересъ къ учрежденію библіотекъ скоро остывалъ, книгъ прочитывалось все меньше и меньше, такъ что черезъ нѣсколько времени устранялась надобность существованія самой библіотеки. Читальни при желѣзныхъ дорогахъ имѣли еще менѣе успѣха, а желѣзнодорожные клубы почти всѣ безъ исключенія потерпѣли неудачу.

Съ 1872 года Христіанская Ассоціація Молодыхъ Людей въ Америкѣ занялась организаціей и распространеніемъ «Желѣзнодорожныхъ отдѣленій», и съ тѣхъ поръ постоянное распространеніе этого дѣла доказываетъ, что оно заключаетъ въ себѣ тѣ свойства, которыя отсутствовали во всѣхъ прежнихъ попыткахъ этого рода для улучшенія условій жизни желѣзнодорожныхъ служащихъ. Оно имѣетъ цѣлью пользу служащихъ въ физическомъ, общественномъ, нравственномъ и религіозномъ отношеніяхъ. Въ настоящее время въ Америкѣ открыты читальни и собранія въ 138 желѣзнодорожныхъ пунктахъ; польза этихъ учрежденій настолько значительна, что сами желѣзнодорожныя правленія взяли на себя большую часть расходовъ по ихъ содержанію.

Въ нѣкоторыхъ второстепенныхъ пунктахъ молодые люди изъ числа городскихъ жителей работаютъ въ пользу этого дѣла совмѣстно съ желѣзнодорожными служащими, поступая въ члены желѣзнодорожныхъ отдѣленій ассоціаціи, такимъ образомъ часть денежной поддержки исходитъ отъ городскихъ жителей.

Организація.

Въ каждомъ пунктѣ организація раздѣляется на:

1. Комитетъ Управленія, состоящій преимущественно изъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, которымъ поручено завѣдываніе и руководство дѣломъ.

2. Желѣзнодорожнаго секретаря, снабженнаго исполнительной властью комитетовъ и занятаго исключительно составленіемъ проектовъ и организаціей дѣла.

3. Заинтересованныхъ желѣзнодорожниковъ, которые, совмѣстно съ нимъ, принимаютъ участіе въ работахъ комитета.

4. Желѣзнодорожныя компаніи предоставляютъ помѣщенія и платятъ часть содержанія ихъ. Другая часть платы состоитъ изъ членскихъ взносовъ и добровольныхъ пожертвованій. Въ общей сложности расходы желѣзнодорожныхъ обществъ по содержанію 130 учрежденій такого рода доходитъ до 140.000 дол. въ годъ.

Преимущества.

Въ общественномъ отношеніи, желѣзнодорожное отдѣленіе даетъ удобное помѣщеніе, гдѣ допускаются невинныя игры, пріемы, увеселенія и другія общественныя собранія. Въ умственномъ отношеніи—имѣются читальни, библіотеки, вечерніе классы, лекціи и практическія сообщенія.

Въ смыслѣ удобствъ есть умывальни и ванныя комнаты, въ нѣкоторыхъ случаяхъ комнаты для закусыванія и отдыха для лицъ, находящихся вдали отъ своего дома; также отведены мѣста для игры шарами, классы легкой гимнастики; читаются лекціи о подачѣ первой помощи раненымъ, иногда учреждаются временные госпитали, гдѣ пострадавшіе служащіе пользуются уходомъ. Религіознымъ требованіямъ отвѣтствуютъ благо-

лѣнное служеніе и Евангельскіе классы, имѣющіе мѣсто въ отдѣльно отведенныхъ для этого случая комнатахъ, а также по желанію въ домахъ служащихъ.

Товарищество.

Желѣзнодорожные служащіе пользуются безплатно читальнями и въ нѣкоторыхъ случаяхъ играми и общественными увеселеніями. Банями, воспитательными классами, лекціями пользуются только члены. Всякій имѣющій нѣкоторое отношеніе къ желѣзнодорожному дѣлу, безъ различія религій, можетъ сдѣлаться членомъ, платя маленькій взносъ отъ 3 до 5 долларовъ въ годъ. Членскій билетъ одного желѣзнодорожнаго отдѣленія имѣетъ силу во всѣхъ другихъ пунктахъ, гдѣ имѣются подобныя учрежденія.

Результаты.

1. Въ общей сложности товарищество насчитываетъ 32.000 желѣзнодорожныхъ членовъ.

2. Помѣщенія этихъ организацій сдѣлались сборнымъ пунктомъ служащихъ по разнымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго дѣла. По статистическимъ свѣдѣніямъ извѣстно, что въ продолженіе прошлаго года отдѣленія имѣли въ среднемъ 13.300 посѣтителей каждый день.

3. Они служатъ центромъ распространенія хорошихъ вліяній.

4. Представляютъ удобное мѣсто для встрѣчи служащихъ съ другими людьми, способствуя обмѣну мыслей и совмѣстному сотрудничеству въ добрыхъ дѣлахъ. Къ тому же они способствуютъ сближенію труда и капитала и служатъ проводникомъ для дружественнаго соблюденія интересовъ той и другой стороны.

5. Нѣкоторые служащіе могли такимъ образомъ пополнить пробѣлы своего воспитанія, приготовиться къ лучшему исполненію служебныхъ обязанностей и отвыкнуть отъ дурныхъ привычекъ и общества; во многихъ случаяхъ, когда люди низко падали въ физическомъ и нравственномъ отношеніи, они бывали спасены и возвращены семьѣ и службѣ, и теперь дѣятельно вербуютъ другихъ.

6. Приносятъ громадную пользу молодымъ, неженатымъ людямъ, предохраняя ихъ отъ посѣщенія дурныхъ сборищъ и отъ вредныхъ вліяній, также тѣмъ, которые только что начали поддаваться соблазну.

7. Для сбереженія, умноженія и усовершенствованія этихъ хорошихъ результатовъ существуетъ теперь, въ числѣ 116, особый классъ образованныхъ служащихъ (желѣзнодорожные секретари); они ставятъ себѣ цѣлью распространеніе этого дѣла, привлекая въ качествѣ членовъ, многихъ служащихъ изъ высшихъ классовъ (теперь 38.000 человѣкъ) для администраціи этого многосторонняго дѣла.

Секретари и администраторы встрѣчаются на мѣстныхъ и международныхъ конференціяхъ, гдѣ, благодаря провѣркѣ сдѣланныхъ работъ, сравненіямъ работъ и здравымъ обсужденіямъ, они

усовершенствуютъ свою дѣятельность, качество своей работы и умножаютъ ихъ пользу для желѣзнодорожныхъ обществъ.

8. Управляющіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ собственники находятъ въ Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей практическую поддержку, благодаря которой получаются прежде недостижимые результаты.

Надзоръ.

Международный Комитетъ Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей занятъ распространеніемъ дѣла въ новыхъ пунктахъ, имѣетъ общій, необходимый надзоръ всѣхъ пунктовъ и предлагаетъ опытныхъ секретарей желѣзнодорожнымъ обществамъ или комитетамъ, нуждающимся въ нихъ.

Шестеро изъ членовъ Комитета отдаютъ большую часть своего времени желѣзнодорожному отдѣленію, пользуясь въ широкой мѣрѣ сотрудничествомъ остальныхъ секретарей комитета. Въ этой задачѣ также участвуютъ мѣстные комитеты, дѣйствующіе въ районѣ своего округа.

Международный комитетъ издаетъ однородные, статистическіе и финансовые докладные бланки, которые должны быть заполнены каждой ассосіаціей по крайней мѣрѣ четыре раза въ годъ, причемъ копіи разсылаются заинтересованнымъ желѣзнодорожнымъ дѣятелямъ соотвѣтствующихъ дорогъ и представляются международному и мѣстнымъ комитетамъ.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ существуетъ мѣстная, городская ассосіація, желѣзнодорожная организація считается какъ бы филіальнымъ отдѣленіемъ этой городской ассосіаціи, находится въ вѣдѣніи распорядительнаго комитета, состоящаго преимущественно изъ желѣзнодорожныхъ дѣятелей и служащихъ. Въ такихъ центрахъ члены желѣзнодорожныхъ отдѣленій пользуются тѣми же привилегіями, какъ и члены городскихъ ассосіацій.

Распространеніе дѣла.

Распространеніе этихъ ассосіацій теперь всячески поощряется; по этому поводу Международный Комитетъ представилъ докладъ желѣзнодорожнымъ дѣятелямъ, на основаніи котораго заручаются поддержкой для учрежденія новыхъ ассосіацій на нѣкоторыхъ узловыхъ пунктахъ. Подобные доклады представлены восьми главнымъ желѣзнодорожнымъ управленіямъ въ Сѣверной Америкѣ, причемъ требуются еще и другіе.

Отзывы о дѣлѣ желѣзнодорожныхъ отдѣленій.

Корнеліусъ Вандербилдтъ говоритъ: изъ всѣхъ мнѣ извѣстныхъ отраслей христіанскихъ воспитательныхъ или благотворительныхъ учрежденій, я не знаю дѣла, которое болѣе чѣмъ желѣзнодорожныя отдѣленія Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей приносило пользы лицамъ за-

интересовавшимъ и способствовало болѣе сбереженію жизни и имущества.

Г-нъ Ингаллсъ: Я твердо вѣрю въ пользу Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей, въ особенности желѣзнодорожному отдѣленію. Я имѣлъ дѣло съ ними на западѣ и на югѣ, и мое хорошее мнѣніе о нихъ все возрастаетъ. Оно даетъ возможность желѣзнодорожнымъ служащимъ пользоваться общественной жизнью за малую плату, замѣняя имъ пивныя и т. п. учрежденія сомнительнаго свойства.

Г-нъ Чонси Дипью, предсѣдатель Нью-Іоркской центральной и Гудзонской желѣзныхъ дорогъ: Польза, приносимая этимъ учрежденіемъ, явная и быстрая. Къ исполненію службы относятся лучше и служащіе становятся положительнѣе и экономнѣе. Это учрежденіе болѣе способствуетъ безопасности публики, чѣмъ всѣ современныя, патентованныя изобрѣтенія.

В. Г. Балдвинъ, предсѣдатель Лонгъ-Айландской желѣзной дороги: Христіанская Ассосіація Молодыхъ Людей пріобрѣтаетъ все большее значеніе, такъ что на многихъ желѣзныхъ дорогахъ она входитъ въ организацію желѣзнодорожныхъ департаментовъ. Въ нравственномъ и практическомъ отношеніи польза ея вполнѣ очевидна для тѣхъ, которые слѣдятъ за ходомъ этого дѣла.

Теодоръ Фургисъ, вице-предсѣдатель Филадельфіи и Ридингъ: Съ чисто практической точки зрѣнія, дѣло окупается. Замѣтно поднятіе нравственнаго уровня не только между членами, но

и между сотрудниками. Дѣло ассосіаціи въ прямомъ смыслѣ служитъ интересамъ экономіи.

Г-нъ Джонъ Маккукъ: Когда акціонеры и найщики нашихъ американскихъ дорогъ поймутъ, какую пользу приносятъ желѣзнодорожныя отдѣленія Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей, удерживая служащихъ отъ расточительности и дурныхъ привычекъ, облагораживая ихъ жизнь, дѣлая ихъ болѣе нравственными и этимъ болѣе добросовѣстными въ исполненіи служебныхъ обязанностей, такимъ образомъ достигая наилучшихъ результатовъ, соблюдая при этомъ экономію по каждой отрасли администраціи, тогда они перестанутъ противодѣйствовать и тормазить дѣло ассосіаціи.

Ф. С. Коксъ: По моему убѣжденію никакая другая организація не могла достигнуть лучшихъ результатовъ, чѣмъ именно Христіанская Ассосіація Молодыхъ Людей. Я увѣренъ, что религіозная основа этого предпріятія служитъ главной причиной его прочности и преуспѣянія. Мы имѣемъ многія показанія желѣзнодорожныхъ служащихъ, изъ которыхъ видно, что всѣ попытки сдѣланные въ томъ же направленіи безъ религіозной подкладки, не имѣли успѣха. Вы не можете дѣйствовать на такихъ людей, какъ желѣзнодорожные служащіе, одними этическими доводами. Очень скоро они раздѣлились бы на отдѣльные кружки или клубы, и увлеклись бы ирраціональными увеселеніями и собственной потѣхой; тогда какъ религіозная основа служитъ, какъ бы руководящимъ началомъ машины и придаетъ прочность и единство всему дѣлу.

Робертъ Питкернъ. Пенсильванской дор. говоритъ: Я интересуюсь этимъ дѣломъ, такъ какъ горячо принимаю къ сердцу благосостояніе моихъ собратьевъ по желѣзнодорожной службѣ. Мы испробовали всѣ проекты: читальни, библіотеки, квартиры и все-таки, вопреки нашимъ симпатіямъ и желаніямъ, должны были, въ интересахъ дѣла и его участниковъ, примкнуть къ желѣзнодорожной организаціи Христіанской Ассосіаціи Молодыхъ Людей, которая вполнѣ соотвѣтствуетъ цѣли въ общественномъ и умственномъ отношеніи. Итакъ, я повторяю всѣмъ моимъ товарищамъ по службѣ, что необходимо учреждать отдѣленія этой ассосіаціи при каждомъ желѣзнодорожномъ центрѣ.

Джонъ Голлъ, первый, вице-предсѣдатель Нью-Іоркской, Нью-Гавенской и Гартфордской жел. дор.: Четверть вѣка тому назадъ такое употребленіе желѣзнодорожныхъ доходовъ считалось бы неблаговиднымъ отклоненіемъ отъ соблюденія общихъ интересовъ. Въ настоящее время, когда желѣзнодорожныя компаніи дѣлаютъ затраты на улучшеніе быта и благосостоянія своихъ служащихъ, то всякій привѣтствуетъ эту мѣру, какъ вполнѣ разумную, предусмотрительную и выгодную.