92 6/29

КОМСОМОЛ В СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ

СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ЭТО ТАКОЕ ДВИЖЕНИЕ РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ, КОТОРОЕ ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ НАШЕГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, КАК ОДНА ИЗ САМЫХ СЛАВНЫХ ЕЕ СТРАНИЦ.

И. СТАЛИН

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КОМСОМОЛ
В СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ

МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ
1936

ПРИСМОТРИТЕСЬ К ТОВАРИЩАМ СТАХАНОВЦАМ. ЧТО ЭТО ЗА ЛЮДИ? ЭТО, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ,—МОЛОДЫЕ ИЛИ СРЕДНИХ ЛЕТ РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ, ЛЮДИ КУЛЬТУРНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ПОДКОВАННЫЕ, ДАЮЩИЕ ОБРАЗЦЫ ТОЧНОСТИ И АККУРАТНОСТИ В РАБОТЕ, УМЕЮЩИЕ ЦЕНИТЬ ФАКТОР ВРЕМЕНИ В РАБОТЕ И НАУЧИВШИЕСЯ СЧИТАТЬ ВРЕМЯ НЕ ТОЛЬКО МИНУТАМИ, НО И СЕКУНДАМИ. БОЛЬШИНСТВО ИЗ НИХ ПРОШЛО ТАК НАЗЫВАЕМЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МИНИМУМ И ПРОДОЛЖАЕТ ПОПОЛНЯТЬ СВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. ОНИ СВОБОДНЫ ОТ КОНСЕРВАТИЗМА И ЗАСТОЙНОСТИ НЕКОТОРЫХ ИНЖЕНЕРОВ, ТЕХНИКОВ И ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ, ОНИ ИДУТ СМЕЛО ВПЕРЕД, ЛОМАЯ УСТАРЕВШИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ И СОЗДАВАЯ НОВЫЕ, БОЛЕЕ ВЫСОКИЕ, ОНИ ВНОСЯТ ПОПРАВКИ В ПРОЕКТНЫЕ МОЩНОСТИ И ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПЛАНЫ, СОСТАВЛЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛЯМИ НАШЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ОНИ ТО И ДЕЛО ДОПОЛНЯЮТ И ПОПРАВЛЯЮТ ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНИКОВ, ОНИ НЕРЕДКО УЧАТ И ТОЛКАЮТ ИХ ВПЕРЕД, ИБО ЭТО—ЛЮДИ, ВПОЛНЕ ОВЛАДЕВШИЕ ТЕХНИКОЙ СВОЕГО ДЕЛА И УМЕЮЩИЕ ВЫЖИМАТЬ ИЗ ТЕХНИКИ МАКСИМУМ ТОГО, ЧТО МОЖНО ИЗ НЕЕ ВЫЖАТЬ.

И. СТАЛИН

С каждым днем растут и ширятся ряды стахановцев — передовых борцов за высокую производительность социалистического труда. На сталинский призыв «кадры решают все» многомиллионные массы трудящихся нашей страны ответили могучим трудовым подъемом. Стахановское движение охватило все отрасли народного хозяйства, все области и районы Советского союза.

Почин Стаханова — молодого забойщика Донбасса — быстро подхватили тысячи и тысячи рабочих, давших невиданные доныне рекордные производственные показатели. Эту инициативу отдельных стахановцев партия большевиков превратила в движение миллионов, в движение всего народа. Вдохновляемое великим Сталиным, стахановское движение стало одним из замечательнейших явлений современности, ярким проявлением творческой инициативы рабочего класса, новой, высшей ступенью социалистического соревнования. Это движение, подготовленное всем ходом борьбы за социализм, показало, какие неисчерпаемые родники талантов и дарований таятся в массах, какие неиссякаемые творческие возможности несет с собой советский, социалистический строй.

Оценивая значение стахановского движения для дальнейшего строительства социализма, товарищ Сталин на первом всесоюзном совещании рабочих и работниц-стахановцев говорил: «Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высоких

показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?»

Для молодого поколения страны социализма особенно радостен тот факт, что в первых рядах стахановского движения, в рядах его зачинателей, идут комсомольцы и молодые рабочие. Стахановское движение зародилось на комсомольском участке «Никанор-восток» шахты «Центральная-Ирмино». Свой первый исторический рекорд Алексей Стаханов установил в канун Международного юношеского дня, в подарок боевому празднику революционной молодежи. Вместе со Стахановым первыми зачинателями стахановского движения в Донбассе были парторг Дюканов и комсомолец Концедалов; на транспорте это движение возглавил машинист-комсомолец Петр Кривонос. Первыми стахановцами в легкой промышленности стали ткачихи-комсомолки Дуся Виноградова и Тася Одинцова. Среди трактористов-стахановцев первое место занимает комсомолка Паша Ангелина, среди стахановцев животноводства — доярка-комсомолка Тася Прокопьева; инициатором движения пятисотниц была комсомолка Мария Демченко. Не случайно, что среди лучших стахановцев заводов и фабрик, совхозов и колхозов, отмеченных правительством высшей наградой — орденами Советского союза, — насчитываются сотни комсомольцев и молодых рабочих и колхозников. Их именами по праву гордится ленинский комсомол.

В годы первой пятилетки комсомол покрыл себя неувядаемой славой на великих стройках социализма. В те годы началось по почину комсомола социалистическое соревнование — могучая движущая сила наших побед.

В годы второй пятилетки ленинский комсомол, следуя призыву вождя об овладении техникой, организует миллионы молодых рабочих на изучение технического минимума, выдвигает идею общественно-технических экзаменов. Сотни тысяч молодых рабочих прошли общественно-технический, а затем государственный технический экзамен, упорным трудом и учебой добились освоения сложных станков и механизмов. Из числа этих овладевших техникой молодых рабочих и вышли инициаторы всенародного стахановского движения, передовые представители сталинского поколения стойких, отважных, высококультурных сынов и дочерей нашей великой родины.

Каждый день приносит сообщения о новых победах молодых

стахановцев. В рядах стахановского движения насчитываются теперь сотни тысяч комсомольцев. Есть в стране уже сотни фабрик, заводов и шахт, где все комсомольцы работают по-стахановски. В первых рядах стахановского движения идут крупнейшие промышленные организации комсомола — донецкая, московская, ленинградская и другие. Из 40 комсомольских участков Донбасса 34 работают стахановскими методами, из 78 комсомольских лав — 69 стахановских.

В своем выступлении на первом съезде колхозников-ударников товарищ Сталин, обращаясь к комсомольцам и комсомолкам, говорил: «Товарищи комсомольцы и комсомолки! Учитесь большевизму и ведите вперед колеблющихся! Болтайте поменьше, работайте больше, — и дело у вас выйдет наверняка». Ленинский комсомол во всей своей работе неуклонно следует этому указанию вождя и учителя. С полным правом можно сейчас заявить, что у комсомольцев, у нашей передовой молодежи дело начинает выходить наверняка. Сосредоточивая свое главное внимание на задачах воспитания молодежи, на подготовке новых, высококультурных кадров, комсомол тем самым повышает роль молодежи на всех участках социалистического строительства, готовит из нее достойных борцов за полную победу коммунизма.

В задачу настоящего сборника входит показать на отдельных фактах и примерах участие комсомола и его отдельных организаций в развертывании стахановского движения, передать всей молодежи опыт работы лучших комсомольцев-стахановцев.

Книга не претендует на исчерпывающий анализ участия комсомола в стахановском движении, но и имеющиеся в ней материалы убедительно показывают огромную роль комсомольцев и молодых рабочих и колхозников в борьбе за стахановские методы работы на всех участках нашего социалистического строительства.

СЛОВО
МОЛОДЫМ СТАХАНОВЦАМ

СПАСИБО ПЕРЕДОВЫМ МОЛОДЫМ ЛЮДЯМ НАШЕЙ СТРАНЫ ЗА ТО, ЧТО ОНИ ОПРАВДЫВАЮТ ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ И ОПРАВДЫВАЮТ СВОИМ ЧЕСТНЫМ, УДАРНЫМ ТРУДОМ ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ, ОКАЗЫВАЕМОЕ НАШЕЙ МОЛОДЕЖИ ТОВАРИЩЕМ СТАЛИНЫМ.

ВАШИМ ГЕРОИЧЕСКИМ ТРУДОМ ГОРДИТСЯ ВСЯ СТРАНА, ГОРДИТСЯ ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ, ГОРДИТСЯ НАША ВЕЛИКАЯ БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПАРТИЯ, ГОРДИТСЯ НАШ ДРУГ И УЧИТЕЛЬ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН.

СВОИМ УДАРНЫМ, ЧЕСТНЫМ ТРУДОМ, САМООТВЕРЖЕННОЙ РАБОТОЙ ПЕРЕДОВАЯ СОВЕТСКАЯ МОЛОДЕЖЬ, ЧЛЕНЫ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА БЛАГОДАРЯТ НАШУ ПАРТИЮ, НАШЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО, ТОВАРИЩА СТАЛИНА ЗА ХОРОШУЮ, СЧАСТЛИВУЮ, ЗАЖИТОЧНУЮ И КУЛЬТУРНУЮ ЖИЗНЬ, КОТОРУЮ ОНИ СОЗДАЛИ ДЛЯ НАШЕЙ МОЛОДЕЖИ.

А. КОСАРЕВ

МОЙ ПУТЬ К РЕКОРДУ

Я сам из-под Орла. Деревня наша, когда я в ней жил, была беднейшая. Испокон веков уходили оттуда крестьяне на городские работы, больше по горняцкой части. И дед мой и отец в шахтах работали. А жили плохо. Земли было мало, хлеб покупали. Отец мой, а потом и я, когда стал хозяином, имели стремление крестьянствовать на своей земле, коня купить. Слыли мы в своей деревне самыми что ни на есть бедняками и вековыми безлошадниками.

Так и не пришлось ни деду, ни отцу, ни мне покрестьянствовать.

Сиротой я остался двенадцати лет. Остались после смерти отца избенка, полдесятины земли, мать и трое детей, мал мала меньше. Надо семью содержать, и поступил я на мельницу, к кулаку. Таскал с раннего утра до поздней ночи мешки, стерег хозяйских коней: их у кулака голов сорок было.

Узнал хозяин о моей мечте — иметь свою лошадь — и говорит: «Пастух ты отличный, ну, что же, старайся, я тебя осчастливлю: отдаю тебе гнедого по своей цене». У меня тогда рублей пятнадцать денег было накоплено, отдал я их ему. Он с меня год или больше деньги за гнедого с заработка удерживал. Но коня я так и не получил: надул меня кулак.

В 1927 году пришел я сюда, на шахту. В лаптях, сундучок за плечами...

Стал я забойщиком. Прежде всего решил научиться работать на отбойном молотке самостоятельно и не хуже других. Посещал

собрания в клубе, записался в ликбез. После работы садился за книжку. Одолел грамоту, стал интересоваться газетами.

А тут жена домой потянула: «Довольно, — говорит, — ты на лошадь давным-давно с лихвой заработал». Я говорю: «Обожди, мне только чуточку на молотке поработать, а потом и поедем». Согласилась.

В это время у нас на шахте открылись курсы специально по отбойному молотку, и через шесть месяцев вышел я полноправным мастером. Люди дают восемь тонн в смену — и я восемь, не отстаю. Потом стал давать десять, да так втянулся, что перегнал многих. И чем дальше, тем больше чувствую, что могу работать лучше. Мне все время обидно было за себя, за темноту свою, за зря потерянные годы. Понял я, что не уйти мне теперь в деревню, что жизнь моя теперь крепко связана с новыми людьми, с углем.

И вот тут-то я заметил неполадки в нашей работе. Все будто идет очень гладко, люди во-время спускаются в шахту, проводят в ней шесть часов, а все же польза от их работы невелика. Могла бы быть она гораздо значительнее. Сижу я на своем уступе, пай мой на нем ограниченный, порублю и креплю. А то лес разыскиваю или занимаюсь его гонкой. Молоток же конечно в эти часы не работает. Выходит, что мой рабочий день разрывается на части.

В лаве длиной в 85 метров, мощностью пласта в 1,4 метра, разрезанной на восемь уступов, работали в смену восемь-девять забойщиков. Работали на отбойном молотке. На обязанности каждого забойщика лежала задача — вырубить и закрепить свой уступ. Обычно с этой работой забойщики справлялись за 2½—3 часа, остальное время мы заняты были креплением. Так был организован труд в двух сменах. Третья смена была ремонтной. Она подготовляла работу. И вот, получилось, что за сутки отбойные молотки работали всего 5—6 часов, а остальное время бездействовали, хотя и была возможность рубить уголь, хотя компрессоры подавали воздух полные две смены.

Производительность забойщика зависит от многих причин. Перечислю основные. Первая — длина уступа. При старой системе работы, когда размер уступа обычно определялся на основе «длительной практики», его незначительные размеры мешали забойщику развернуться в полную силу. Второй недостаток старой организации работы — это необходимость затрачивать много

АЛЕКСЕЙ СТАХАНОВ.

времени на очень трудоемкий, но совершенно непроизводительный процесс вырубки такого небольшого прямоугольника, — у нас в шахтах его называют «кутком». Эта работа для забойщика наиболее трудная, так как ее приходится выполнять в очень неудобном положении: нет твердой опоры, да кроме того молоток приходится все время держать на весу. Наконец третий недостаток существовавшей ранее системы — это необходимость не только рубить уголь, но и крепить забой. До сих пор у нас в шахтах считали, что забойщик должен обязательно и отбивать уголь и крепить забой. Никто не думал над тем, чтобы разделить эти два процесса, хотя ясно было, что переход от отбойки к креплению и обратно заставляет забойщика тратить много времени и что такая организация труда не дает возможности полностью использовать свое время и загрузить механизмы.

Словом, инициатива забойщика при старой системе ограничивалась нормой и длиной уступа: вырубив свой уступ, забойщик при всем своем желании не мог ничего лишнего дать.

Когда я прочел речь товарища Сталина на выпуске академиков Красной армии от 4 мая 1935 года, мне пришлось крепко подумать над тем, что надо сделать для повышения производительности труда, для полного использования всей техники.

Приближался Международный юношеский день, и мне захотелось ознаменовать этот день рекордом в области повышения производительности труда.

Надо признаться, что, когда я решил прорубить всю лаву и добиться рекордной производительности на отбойном молотке, я не очень верил в успех. И ходил сам не свой. Поделился с женой — она сейчас шахтерка в полном смысле слова. Жена поддержала меня. Рассказал и товарищам. Думал, что они мои слова шутками да издевками встретят. А на самом деле встретил большое сочувствие.

Многим я обязан парторгу нашей шахты товарищу Петрову. Как партийный руководитель, он учил меня, направляя по правильному пути. Помогали мне и другие товарищи. Меня это здорово приободрило. Никогда не забуду того счастливого дня, когда я спускался в шахту, чтобы дать рекорд. Я знал, что вся наша шахтерская семья желает мне выйти победителем. Помню, перед тем как я садился в клеть, подходили ко мне товарищи и очень тепло провожали:

— Не подкачай, Стаханов, смотри!

В одиннадцать часов вечера 30 августа 1935 года, под Международный юношеский день, я спустился в шахту, получив разрешение прорубать отбойным молотком всю лаву длиной в 85 метров.

Меня беспокоила мысль: сдам или выйду победителем? Но все же я шел в шахту уверенно: не сдам!

Начал я с верхнего уступа. Сперва дал подбойку по небольшой прослойке. Эта подбойка шла снизу вверх. Одновременно снималась верхняя часть пласта (от подбойки до кровли), а сверху вниз снимался земник. Эти операции я проделал во всех восьми уступах. Тут приступили к работе и два моих крепильщика. Они ставили по две стойки друг за другом.

Когда мы начали работать, первый час было не совсем спокойно. Потом вижу: дела идут в гору, рублю без устали, крепильщики поспевают. Отопью немного воды из фляжки — и снова за работу. Огромные глыбы угля с грохотом летят вниз. В забое шум от падающего угля и визга молотка, так что и слов наших не разобрать.

Работали мы напряженно, но время прошло незаметно. Я проработал 5 часов 45 минут. Померили — и оказалось, что я согнал всю лаву и нарубил 102 тонны.

Когда я выбрался на-гора, уже рассветало.

Но товарищи наверху ожидали меня. Окружили, руки жмут, поздравляют. Стоит тут, дожидаясь меня, и моя жена. Гляжу, а у нее на глазах слезы. Видно, волновалась за меня. Что же? И я не меньше ее беспокоился, да и вся шахта в эту ночь моими мыслями жила.

На другой же день я убедился, как в нашей советской стране ценят и уважают честный труд. Секретарь Донецкого обкома партии товарищ Саркисов прислал мне приветствие, в котором писал:

«Рекордная вырубка советским отбойным молотком 102 тонн угля в течение шестичасовой смены свидетельствует, что вы, следуя великолепному примеру орденоносцев, мастеров отбойного молотка Гришина и Сурашко, и методам работы Изотова, выходите в первые ряды забойщиков-отличников угольного Донбасса. Горячо приветствуя вас с этой победой, выражаю твердую уверенность, что вы, неустанно осваивая технику и повышая темпы угледобычи, прочно завоюете звание лучшего мастера отбойного молотка в Донбассе».

Забойщики участка «Никанор-восток» шахты «Центральная-Ирмино» первыми применили спаренную систему работы. Эта система позволила нам резко повысить производительность труда. Раньше мы обязаны были сами крепить за собой. Это очень тормозило работу. Наш метод положил этому конец.

Главный «секрет» нашей рекордной производительности — это знание молотка, бережное обращение с ним. Я стараюсь овладеть техникой своего дела так, как требуют партия и товарищ Сталин. Молоток в моих руках — все равно, что смычок в руках скрипача-виртуоза. Я чувствую все капризы молотка и быстро их устраняю.

Забота о молотке всегда окупает себя в работе. Свой молоток я всегда своевременно смазываю. Прежде чем прикрепить к молотку шлангу, я тщательно продуваю ее. Этим я устраняю возможность засорения молотка пылью, а следовательно, сокращаю неполадки в работе.

Принимая от инструментальщика свой молоток, я всегда лично проверяю его, не передоверяя этого дела никому. Кроме того, придя в лаву, я пробую работу молотка вхолостую. Такая всесторонняя проверка дает мне уверенность, что отбойка будет итти быстро и бесперебойно.

Как у нас идет крепление? Вот что говорит крепильщик Шиголев, работающий в моей бригаде:

«До последнего времени я работал забойщиком на участке «Никанор-восток» шахты «Центральная-Ирмино» и сам за собой крепил. Свое сменное задание я всегда выполнял на 200—300 процентов. Зарабатывал по 400—500 рублей в месяц. Начиная с сентября, работаю спаренно, по стахановской системе: забойщик рубит, а я только креплю.

Это разделение труда резко повысило мою производительность. Теперь я выполняю норму на 400 процентов. Заработал за сентябрь 800 рублей. Креплю в среднем около 70 квадратных метров за смену...»

Высокая производительность труда, которая достигнута благодаря строгой специализации рабочих, подняла за собой и заработную плату. Сколько мы раньше зарабатывали на своей шахте? Я зарабатывал неплохо — рублей 500, а иногда и 600 в месяц. Но в сентябре, например, за 18 выходов я заработал 1 000 рублей, наш парторг товарищ Дюканов — 1 338 рублей, а комсомолец Концедалов — 1 618 рублей.

В октябре я сделал только 14 выходов. Пришлось очень много разъезжать. Но и за эти 14 выходов я заработал 1 008 рублей. Товарищ Дюканов, мой парторг, сделал больше упряжек и заработал 1 400 рублей, товарищ Концедалов — 1 600 рублей.

Высокие у нас теперь стали заработки. Эти заработки дают нам возможность зажить по-иному.

Много нового и интересного происходит сейчас на нашей шахте «Центральная-Ирмино». Участок «Никанор-восток», на котором я установил свой первый рекорд, уже весь выработан. Наши отбойные молотки вырубили весь запас угля этого участка. Но Дюканов и все стахановцы добились расширения шахты, ей «прирезали» новую площадь.

С тех пор, как я установил рекорд производительности на отбойном молотке, началось широкое движение рабочего класса Донбасса и во всех отраслях народного хозяйства за невиданные до сих пор в мире показатели производительности труда. Право, я не знаю, почему это движение называют стахановским. Любимый вождь нашей партии и народов Советского союза товарищ Сталин и руководимая им партия большевиков — вот кто инициаторы и вдохновители наших побед.

Ему, великому Сталину, все мы обязаны счастливой жизнью, радостями и славой нашей прекрасной родины. Для него, для большевистской партии, для любимой родины мы готовы отдать всю нашу жизнь до конца.

АЛЕКСЕЙ СТАХАНОВ

Забойщик шахты «Центральная-Ирмино» (Донбасс)

БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ!

Этот день останется в моей памяти на всю жизнь. Мой паровоз «Э-684-37» стоял на контрольной. Через пять минут я должен был подать его под поезд. Я тщательно осматривал машину, проверял каждый ее механизм. Предстояла тяжелая поездка в Ясиноватую. Я взял на себя обязательство — привести товарный состав на час раньше заданного срока. Никто не хотел мне верить, все считали, что я хвастаю.

Дал свисток. Машина медленно двинулась к длинному тяжелому составу, который стоял тут же рядом, вытянувшись вдоль всей станции. Но, не отъехав и десяти метров, слышу, кто-то громко зовет меня. Остановил машину.

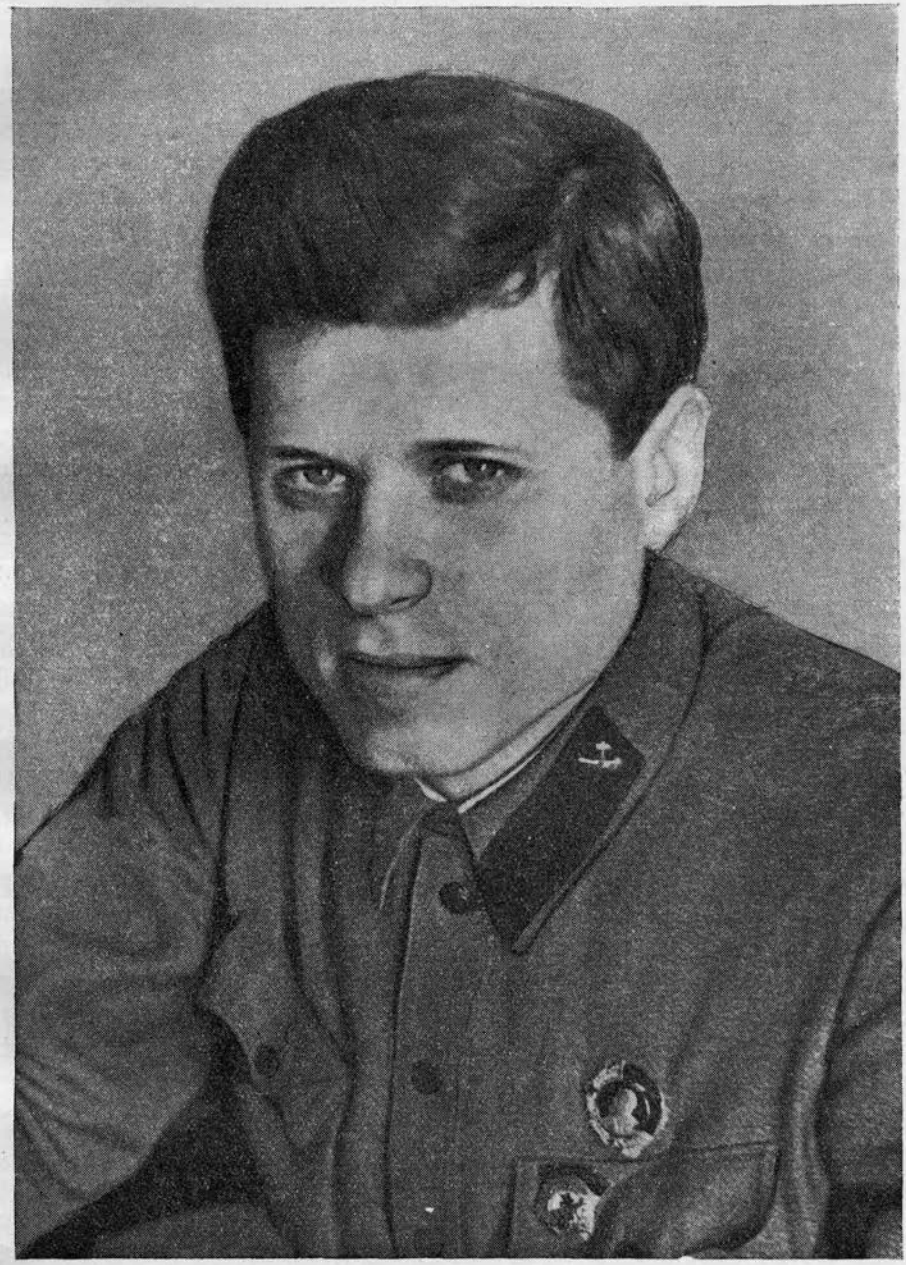
— Тебе телеграмма, — говорит начальник депо.

— Телеграмма? Странно. От кого бы это могло быть?

Быстро развертываю, читаю: «Приветствую товарища Кривоноса, показавшего своей ударной безаварийной работой образец овладения техникой и сознательного социалистического отношения к труду. Наркомпуть *Л. Каганович*».

Помощник ловко работает лопатой, разбрасывая уголь враструску. Ревет, бушует пламя. Чувствую, как вся машина набухает силой. Внимательно смотрю вперед — не пропустить бы момент.

Паровоз влетает на подъем и, не уменьшая хода, ровно тащит в гору тяжелый состав. Сейчас — самый ответственный момент! Упустишь минуту — и можешь сорваться. Упадет давление, иссякнет сила, и вместо быстрого хода надолго застрянешь на перегоне.



ПЕТР КРИВОНОС.

В Ясиноватую я приехал на пятьдесят пять минут раньше, чем это было предусмотрено даже новым графиком. Здесь же написал рапорт на имя товарища Л. М. Кагановича:

«Товарищ народный комиссар! Прошу принять рапорт машиниста Кривоноса. Подъем взят. Участок Константиновка—Ясиноватая проехал чистым ходом за два часа ноль семь минут вместо трех часов ноль две минуты по графику. Ехал на большой клапан, деление три с половиной».

В Славянске меня ждала новая радость.

— Петро, тебя наградили орденом Ленина, — заявили мне в конторке машинисты.

В результате хорошего изучения паровоза и профиля пути, после больших опытов и серьезной учебы я смог довести скорость до 31,6 километра в час, а затем на этом же участке стал ездить со скоростью 46—48 километров. Вдвое быстрее теперь водим товарные поезда.

Как же удалось мне добиться удвоения скорости продвижения поездов? Каким образом машинисты всех дорог Союза, применяя и обогащая мой опыт, стали работать значительно лучше, работать, что называется, на большом клапане?

Малым клапаном я пользуюсь сейчас лишь при натягивании состава, при трогании с места, при легком профиле пути. В остальных случаях езжу исключительно при полном открытии большого клапана. Это дает возможность полностью использовать мощность цилиндров, так как пар, протекая по большому зазору регуляторного золотника, меньше теряет упругость от трения, и давление пара в цилиндре увеличивается, в результате чего увеличивается и скорость. Открытие большого клапана дает возможность использовать полностью мощность котла. При работе на большом клапане паровая машина успевает использовать весь пар, получаемый в котле.

Одновременно я взялся за увеличение форсировки котла. На паровозе «ЭХ», делая 47 километров в час, я даю форсировку котла в 48 килограммов. Форсировку надо проводить умеючи. Многое здесь зависит, в частности, от помощников. Секрет вообще прост — нужно применять антинакипин, продувать котлы после поездки, продувать дымогарные трубы. Иначе будет плохое парообразование, будут пережоги топлива.

На всесоюзном совещании стахановцев я рассказал подробно о том, как работаю.

Правильно топить, форсировать котел, умело использовать пар, хорошо изучить профиль пути, быть каждую секунду на-чеку, ездить сознательно, без ухарства — это главное.

Мои основные заповеди работы таковы:

Первая — работай безаварийно, свято соблюдай правила безопасности движения поездов.

Вторая — выезжай на подъемах и площадках на большом клапане, при полной форсировке котла, используя всю мощность котла и паровой машины.

Третья — веди счет каждой минуте; каждую секунду используй для ускорения хода локомотива, показывай пример уважения к графику — основному закону транспорта.

Четвертая — будь на паровозе подлинным командиром-единоначальником, воспитывай бригаду, знай быт, запросы и чаяния своего помощника и кочегара.

Пятая — добейся, чтобы твои товарищи стали стахановцами, помоги отстающим, передавай свой опыт, будь вожаком, учи работать без аварий и давать большие скорости.

Я много думал о том, как увеличить суточный пробег паровоза, и вот у меня явилась мысль отказаться от остановок для набора воды. Ехать без остановок — да ведь это значит стереть разницу между коммерческой и технической скоростью! Хорошо обдумал это со своими напарниками Ладыгиным и Прохватило и решил первым провести на Лозовском участке тяжеловесный состав без остановок.

13 февраля я должен был вести поезд. На паровоз пришел за два часа до выезда на контрольную, внимательно осмотрел машину, сам присутствовал при наборе воды. Прихватил с собой линейку для измерения наличия воды в тендере.

Поезд повел строго по графику. Ехал хорошо. Обычно машинисты останавливаются для набора воды на станции Языково. Но я эту станцию проследовал с хода.

Ехал со скоростью 53 километра, а коммерческая скорость задана 29,6 километра и техническая — 30,8.

Годовщину работы на транспорте нашего любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича я встретил так: повел тяжеловесный товарный поезд без толкача и без остановок для набора воды и прибыл в Лозовую на 1 час 54 минуты раньше графика. Техническую и коммерческую скорость довел до 52,5 километра. На обратном пути на Славянск скорость была 55 километров. За

сутки паровоз провел 7 товарных составов, сделал 3,5 кольцевых поездки до станции Лозовая и обратно. Пробег паровоза составил за сутки 840 километров.

Я поставил перед собой задачу — довести среднесуточный пробег паровоза до 1 050 километров. Опыт первых поездок показывает, что эту задачу выполнить можно. Сейчас на полученном мною от комсомольцев ворошиловградского завода имени Октябрьской революции в подарок X съезду ВЛКСМ паровозе «Феликс Дзержинский» я установил новый рекорд среднесуточного пробега паровоза — 945 километров.

Прежде чем сделать свой метод достоянием других машинистов, пришлось выдержать большую борьбу со старыми привычками и традициями. Моя молодость и мой малый стаж служили серьезным тормозом. Старики-машинисты слишком щепетильны и самолюбивы. Многие из них никак не могли свыкнуться с мыслью, что молодой машинист будет учить старых механиков. Часть машинистов стала открыто бороться против моих методов. Некоторые товарищи отворачивались от меня. Машинист Пархоменко, например, вовсе перестал со мной здороваться.

Кое-кто стал распространять слухи: «Кривонос — лихач! На уклон едет черепахой, а с уклона несется, как сумасшедший», «Кривонос гробит машину, расстраивает путь!»

Но я был не из робкого десятка, умел постоять за себя. Я публично доказал, что мои рекорды — это не лихачество, а честная, преданная работа.

Большим счастьем было для меня встретиться с народным комиссаром. Я никак не мог предположить, что товарищ Каганович — такой простой и сердечный человек.

Когда нам вручали ордена, он поднялся из-за стола и заявил:

— Тут есть молодой машинист с Донецкой — Кривонос.

Улыбаясь, товарищ Каганович подошел ко мне и пожал руку.

— Поздравляю, — сказал он. — Вот видите, вы хотя и молодой машинист, а уже и орден получили. Возможно, старики и обижаются. Но почему они медлили, почему первыми не показали большую скорость? А молодой, энергичный парень сделал это. Вот мы вас и награждаем.

Нарком пригласил нас к себе в кабинет и задушевно разговаривал с нами о работе транспорта, о нашей жизни.

Встреча с Лазарем Моисеевичем придала мне еще больше веры в свои силы.

1 октября на транспорте был введен новый график, поезда пошли по расписанию. Честь вести первый поезд по новому графику депо предоставило мне. Я разукрасил свою машину красными полотнищами и лозунгами. Впереди на паровозе был портрет Лазаря Моисеевича. Машина сияла, как будто только сейчас вышла из ворот завода.

Сейчас я перешел работать на мощный «ФД», думаю и на этой системе паровозов показать класс работы новой скорости и умения безаварийно водить тяжеловесные составы.

Семафор на нашем пути открыт. Путь нелегок, но при умении нетрудно будет ехать вперед все быстрее и быстрее к новым замечательным успехам. Будем работать так, как работает великий машинист нашей страны — любимый Сталин.

ПЕТР КРИВОНОС

Комсомолец-машинист паровозного депо Славянск Донецкой железной дороги

ЧЬЯ ВОЗЬМЕТ?

Биография моя краткая, как и жизнь. Мне двадцать один год. Ничего особенного в жизни у меня не было. Я росла и воспитывалась, как тысячи других советских девушек. Я могу про себя с полным правом сказать, что я питомец нашей Страны советов: была октябренком, пионеркой, а сейчас комсомолка.

Раз, когда я училась в третьем классе, была устроена экскурсия на фабрику: нас водили по прядильной, по ткацкой. Мне понравилась ткацкая. Она произвела на меня сильное впечатление. Я увидела белые полотна, шумящие станки, и у меня родилась мысль стать ткачихой. Пришла домой и сказала об этом маме. Мама много лет работала прядильщицей и почему-то думала, что я тоже буду прядильщицей.

В 1929 году я подала заявление в школу ФЗУ. После испытаний начали отбор — одних отбирали в прядильщицы, других в ткачихи. Я сильно волновалась. А подруги меня еще подзадоривали: «Тебя непременно в прядильщицы».

У меня даже щеки горели от волнения, когда заведующий учебной частью товарищ Паров взял в руки список. Меня определили на желанный ткацкий курс. Как я обрадовалась! Во весь дух помчалась домой сказать маме о своей радости. А в первый же день учебы написала на своей тетради «Ткачиха Дуся Виноградова».

Я очень любила основной предмет нашей программы — ткачество. Помню, в первый же год учебы я прочитала книжки:

ДУСЯ ВИНОГРАДОВА.

«Какие бывают пороки в тканях», «Наладка автоматического станка», «Хлопок и как он обрабатывается» и много других.

Месяца два-три у нас была практика: на «мертвых станках» учили нас вязать узлы. Мне еще в школе любопытно было выработать сноровку быстроты — за 20 минут я связывала по 120 узлов. А потом стали нас выводить на производство. Это были самые лучшие часы дня. Для производственной практики мне дали сначала два станка, потом четыре, потом семь. Постепенно обучали обязанностям заряжалки, отрывщицы, ткачихи.

В 1930 году вступила в комсомол. Жить стало еще интереснее. Я руководила цеховой группой. Зимой устраивали лыжные вылазки, летом прогулки, веселились, спорили, шумели.

В сентябре 1931 года я кончила школу ФЗУ, и мне дали 16 автоматов. Это был исторический день в моей жизни. Я была счастлива. Но было страшновато. Рядом со мной работали старые ткачихи, но я хотела работать лучше их. Я была упрямая.

В феврале 1935 года со всесоюзного съезда советов вернулся наш делегат, ткачиха Настя Болдырева, и вот тогда мы всерьез заговорили о переходе на уплотненную работу. Я перешла на 52 станка. Это были горячие дни. Многие работницы кричали: «Да они с ума сошли, не справятся!»

Я сначала чувствовала себя неуверенно, не знала, справлюсь ли с обслуживанием такого количества станков. Сильно волновалась. Но все же выполнила план на 102 процента. А потом стала еще лучше работать.

ЦК нашего союза меня премировал. Я обрадовалась. Мне захотелось двигаться еще быстрее вперед. Решила перейти на обслуживание 70 станков. Вместе со мной перешла на 70 станков Валя Сандалова — моя первая сменщица. Через полтора месяца моей сменщицей стала Маруся Виноградова, с которой мы вскоре перешли с 70 станков на 100.

ЦК союза премировал меня поездкой на Беломорский канал, и я отправилась в путешествие.

Какие это были замечательные дни! Я впервые увидела Ленинград, впервые увидела канал, о котором столько читала.

Возвращаясь домой, мы в поезде много говорили о фабрике. Ехала я со свежими силами; хотелось хорошо поработать. Стала к станку, и работа пошла еще успешней.

Неожиданно, в сентябре 1935 года, получаю письмо. По конверту вижу — из Москвы.

Раскрываю — письмо от народного комиссара. Вот так так! Читаю:

«Товарищ Виноградова! Ваша работа на 70 ткацких автоматических станках и выполнение вами производственной программы из месяца в месяц на 102—103 процента при браке 0,54 процента, а также работа ваших сменщиц-ударниц товарищей Виноградовой и Сандаловой показывает, какие огромные резервы имеют текстильные фабрики для поднятия производительности труда.

Я надеюсь, товарищ Виноградова, что вы сумеете передать свой опыт другим ткачам, научите их работать так, как работаете вы.

Желаю вам успеха и надеюсь, что, совершенствуя свои методы работы, вы в недалеком будущем добьетесь мирового рекорда обслуживания ткацких автоматических станков.

Народный комиссар легкой промышленности *И. Е. Любимов*»

В это время как раз произошло у нас в стране большое событие и о нем писали во всех газетах: Стаханов установил свой рекорд в Донбассе.

С большим вниманием я читала то, что писали о Стаханове, и подумала: «А может быть, и я смогу дать больше тканей, чем даю теперь? Сумела же я установить всесоюзный рекорд, почему бы не попробовать еще увеличить число обслуживаемых мною станков?»

Я пришла к Марусе Виноградовой, моей сменщице, и говорю: «Сходим к заведующему фабрикой и скажем, что берем сто станков». Пришли к нему и говорим:

— Иван Иваныч, мы берем сто станков.

— Что вы, девушки! Продумали ли хорошенько?

— Продумали. Если вы нам исправите недостатки на станках, то мы перейдем на сотню. Часто рвутся ремизы, не всегда правильно работает самоостанов, нет подсобных материалов. Если устраните все это — справимся.

Он сказал нам:

— Все то, о чем вы мне заявили, я сделаю. Я вам дам девяносто четыре станка.

Тогда я села и составила ответ наркому, товарищу Любимову. Я написала:

«Исидор Евстигнеевич!

Не знаю, как выразить благодарность за ваше внимание ко мне. Ваше письмо прибавило мне сил, чтобы работать еще лучше.

То, что я вырабатываю сейчас — свыше семисот метров молескина в день, — не предел. Можно вырабатывать больше и лучше. Я вполне могу обслуживать девяносто четыре станка».

Когда мы с Марусей приехали в Москву на всесоюзное совещание стахановцев, к тому времени мы уже обслуживали 144 станка.

Помню, на совещании я говорила:

— Раньше мы работали на 16—26 станках и бегали от одного станка к другому, суетились. Сейчас я работаю на 144 станках. Мы обслуживаем их по твердому маршруту. И что же? Мы всегда выполняем план на 102, 103, 106 процентов.

В первый день работы на 144 станках мы выработали 1 492 метра в смену, во второй день — 1 502 метра и в третий день — 1 512 метров. Нас три сменщицы, и каждая дает такое количество продукции в смену. Смотрите, сколько мы стали вырабатывать...

Каков наш заработок? Если я раньше зарабатывала 180, 200, 270 рублей в месяц, то сейчас, при работе на 144 станках, мой заработок достигает 600 рублей. Смотрите, как я повысила свою заработную плату!

Товарищ Сталин, улыбаясь, заметил:

— Очень хорошо.

Любимому вождю я дала обязательство, соревнуясь с Тасей Одинцовой, перейти на 208 станков. Когда товарищ Орджоникидзе предоставил слово Тасе Одинцовой, товарищ Сталин бросил реплику:

— Посмотрим, чья возьмет.

27 ноября я и Маруся послали товарищу Сталину письмо следующего содержания:

«Иосиф Виссарионович! На всесоюзном совещании стахановцев мы дали слово перейти работать на 208 станков вместо 144. 27 ноября мы выполнили это обещание. За первую смену Дуся выработала 2 300 метров. Каждый станок дает в час 1,60 метра вместо «технически обоснованной» нормы в 1,46 метра. Коэфициент полезного действия оборудования у нас сейчас равен 0,92. Первый день работы прошел удовлетворительно.

Мы на этом не остановимся. Перейдем на еще большее уплотнение, повысим выработку наших станков до 1,65 метра в час и коэфициент полезного действия — до 0,95. Мы уделяем также большое внимание качеству нашей продукции. С этими задачами

мы справимся и вместе с коллективом фабрики скажем: «Наша возьмет!»

29 ноября я перешла на 216 станков.

Чтобы наладить работу на 216 станках, надо было особое внимание уделить организации труда и методу обхода станков. Прежде, когда я работала даже на 144 станках, то по-старинке обходила станки зигзагообразно по всей ширине цеха, часто без всякой последовательности.

Этот, так называемый зигзагообразный маршрут имел ряд недостатков. Например, второй обход станков я начинала с тех, которые только что были мною осмотрены в конце первого обхода, а это вызывало неравномерное обслуживание: одни станки контролировались чаще, другие реже.

Кроме того у меня много времени уходило зря на двадцатисемикратное прохождение от одного ряда станков к другому по центральному проходу. Таким образом то время, которое тратилось на одоление почти двух лишних километров, уходило впустую.

Теперь я изменила метод обхода станков — применяю так называемый замкнуто-кольцеобразный маршрут: сначала я обхожу целиком один продольный ряд станков, затем перехожу на другой продольный ряд. И сейчас у меня ни одна минута не уходит вхолостую. За смену я делаю от 12 до 17 обходов станков. Длина пути всех моих обходов составляет около 25 километров.

Когда я принимаю смену, то прежде всего проверяю состояние станков, предупреждаю возможность самоостановов. Если станок на пройденном мною пути почему-либо остановился, я все равно к нему не возвращаюсь, я продолжаю свой маршрут дальше. Этим я достигаю равномерности в работе, устраняю суету.

Маршрут свой я начинаю с проверки полотна, полета челнока. Следующим маршрутом я проверяю заднюю часть станка — основы, слежу за правильной работой ламелевого прибора (основонаблюдателя). Во время обхода многие недостатки устраняю сама, без мастера: подтачиваю застревающий челнок ножичком, засорившуюся шпарутку тут же вычищаю, оборвавшуюся ремизку привязываю.

Рабочий день у меня распределяется примерно следующим образом: переходы от станка к станку занимают почти треть рабочего дня, на надвязку нитей основы уходит больше трети рабочего времени, остальное время уходит на пуск станков после самоостанова, на ликвидацию обрыва утка, на просмотр полотен,

основы и производственные отлучки (за подмастером и т. д.). Из 420 минут рабочего дня на отдых уходит у меня не больше 7—8 минут.

Больше уже в моем зале нет места для станков. Сейчас буду главное внимание уделять борьбе за качество и удешевление ткани.

Живу я хорошо. Мне дали светлую, просторную квартиру с телефоном, в которой я живу с мамой. Мы с матерью очень большие друзья.

— Эх, Евдокия! — говорит мне часто мама. — Скинуть бы мне годиков двадцать, — я бы пошумела на фабрике.

В свободные часы и в выходные дни хожу в клуб, в кино или на спектакли нашего местного трама. Хочу так организовать свое время, чтобы успеть и погулять и покататься на лыжах, на коньках.

Большое внимание уделяю комсомольской, общественной работе.

Вот уже два года работаю пионервожатой, и очень горжусь этой нагрузкой. С пионерами у меня отношения замечательные. Я люблю ребят, и они меня любят. Жаль только, что все меньше и меньше остается теперь у меня времени на эту работу.

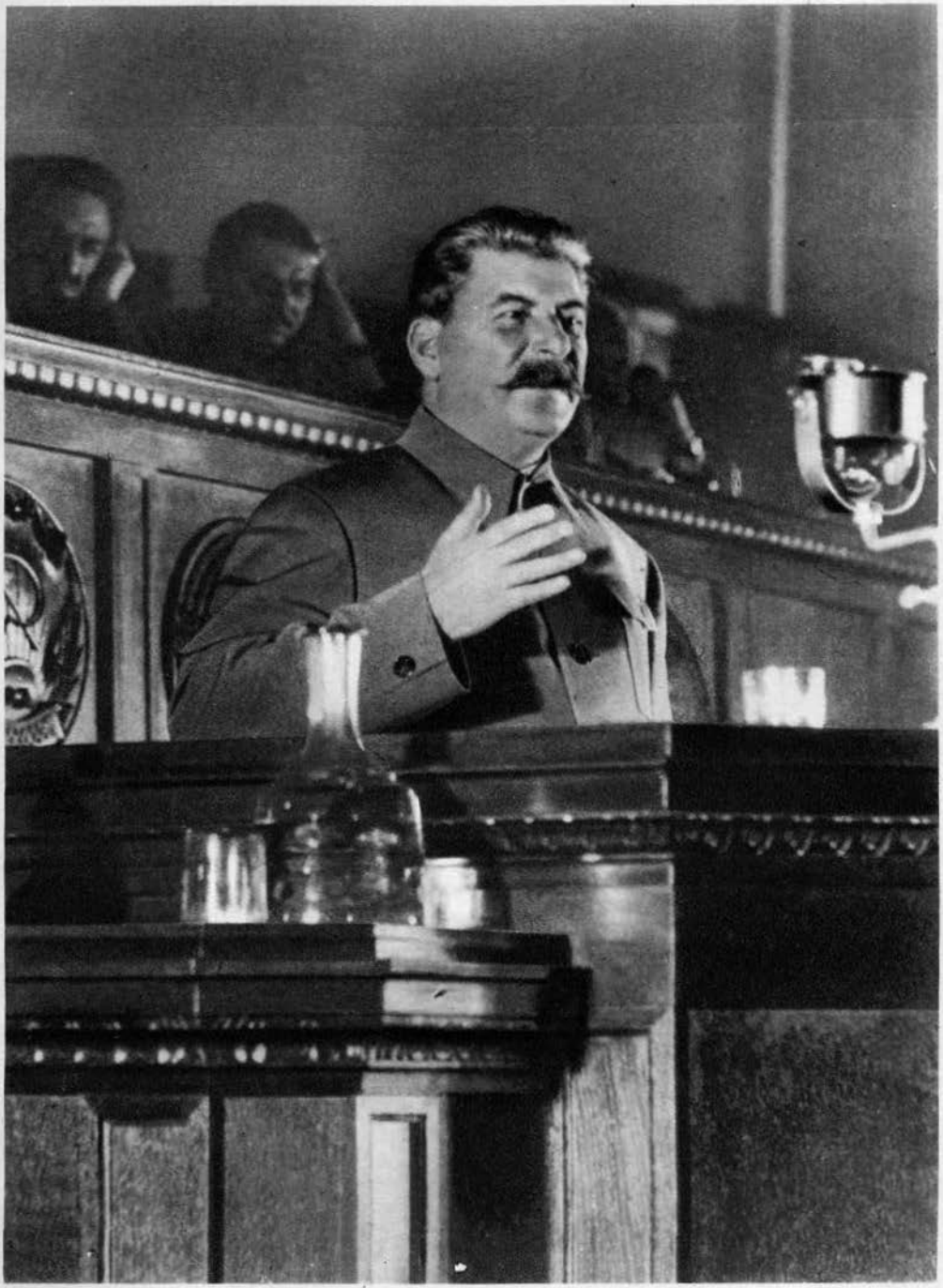
Кроме того я являюсь профоргом в цехе. Я решила добиться образцовой работы в своей группе, и сейчас уже имеется целый ряд показателей, выдвигающих мою профгруппу на одно из первых мест.

Как член комитета комсомола фабрики и член бюро райкома комсомола, я включилась в организацию основных, на мой взгляд, решающих участков работы. Улучшили мы основательно политучебу комсомольцев на фабрике. Это у нас было одним из слабых звеньев работы. Не было пропагандистов, комсомольцы часто недоучитывали важности политучебы.

Много пришлось поработать, чтобы выявить действительное количество стахановцев-комсомольцев на фабрике. В комитете комсомола считали, что их 300 человек, а когда основательно проверили, — оказалось 170 человек.

Хочется мне кроме того добиться, чтобы наши комсомольцы как следует занялись спортом. Сама я уже давно сдала нормы ГТО первой ступени. С весны начну сдавать на вторую ступень.

Я получаю сотни писем из разных концов Советского союза. Пишут с холодного севера, с жаркого юга, пишут из Ташкента,



Выступление товарища Сталина на всесоюзном совещании рабочих и работниц — стахановцев промышленности и транспорта.

с Кавказа, из Бурят-Монголии. Пишут девушки и парни, рабочие, инженеры, летчики, учителя, артисты, ученые. И какие теплые письма! Иногда я думаю: «Да неужели я заслужила эту любовь, эту дружбу?»

Писатель Илья Эренбург мне писал:

«... Я не раз беседовал с вашими французскими сестрами. Они стоят у таких же станков, как вы, у широких или узких... Это хорошие девушки! Они могли бы быть веселыми, как вы, Дуся. Но их глаза разучились смеяться. Как любопытные девчонки, они заглянули в жизнь, но в жизни для них не оказалось места. Каждый человек создан, чтобы начинать, а им говорят: «Вы пришли к последнему действию — спектакль сейчас кончается». Их много — девушек и юношей. Целое поколение. Бывают такие дети: они родились нечаянно, их никто не хотел, никто им и не радовался. Теперь таких детей миллионы.

Ваши сестры — французские ткачихи — недавно охраняли одну из фабрик в Рубэ; эту фабрику «Союз фабрикантов» решил разрушить. На Западе немало людей в лохмотьях, но фабриканты думают об одном: как бы продать ткань подороже. Они уничтожают станки. Трудно вашим чужеземным сестрам без работы, без радости, без волнения. Одна из них — ее зовут не Дуся, а Зениз — как-то пришла на фабрику. Она увидала станки, на которых она прежде работала. Она сказала: «Дайте мне немного поработать! Хоть даром! Мне тошно так жить!» Ей ответили, что станки должны стоять без дела, что она, Зениз, должна бродить по длинным пустым улицам».

Я горжусь тем, что живу и работаю в советской стране. Я счастлива, что могу принести пользу моей великой родине.

За последнее полугодие — стахановское полугодие — я выработала больше 350 тысяч метров ткани, и прикинула: а сколько из этого товара можно сшить костюмов? Выходит — 116 тысяч костюмов.

В каком еще государстве ткачиха так гордится своим трудом? Только в нашей стране каждая работница считает самым большим счастьем отдать своей родине все, чем способна ускорить победу социализма.

Я люблю свою родину. Для нее работают мои руки, для нее пускаю я на стахановский ход мои станки, и сотни тысяч метров добротной моей ткани пригодятся товарищу Ворошилову для бойцов Красной армии.

Готовлю я товарищу Ворошилову еще один подарок — я изучаю парашютное дело. Как только потеплеет, сделаю первый прыжок.

Тысячи работниц и колхозниц овладевают сложнейшей техникой, применяют новые методы работы, чтобы дать стране больше продукции, чтобы жить стало еще лучше, еще обильнее, еще веселее. Сейчас на своих 216 станках я вырабатываю за 7 часов до 2,5 тысяч метров тканей. И не могу я иначе, т. е. хуже, работать — силы, энергия, знания не позволяют работать хуже.

Я слышала, за границей фашистские газеты печатают, что я устаю. Не беспокойтесь! Не устаю. Советские люди умеют и работать и отдыхать. Я каждый день занимаюсь спортом и песни пою, и книжки читаю, и в театр хожу.

Моя основная мечта сейчас — учиться. Мне хочется стать инженером текстильной промышленности, инженером-стахановкой. Я сейчас готовлюсь: изучаю русский язык, математику, физику, машиноведение, немецкий язык. Хочу через год поступить в Промакадемию.

Где, в какой еще стране может девушка-ткачиха мечтать об академии? Это возможно только в нашей стране, которой руководит наша родная партия Ленина — Сталина.

В ближайшее время я хочу добиться еще более высоких показателей в своей работе. Сейчас ставлю перед собой такие основные задачи:

повысить качество вырабатываемой ткани. Целиком ликвидировать брак;

добиться еще более полного использования оборудования. Повысить коэфициент полезного действия станков до 0,96 — 0,97;

бороться за повышение скоростей станков. Увеличить число оборотов с 190 до 210.

ЕВДОКИЯ ВИНОГРАДОВА

Комсомолка-ткачиха Вичугской фабрики имени Ногина

С КРЕМЛЕВСКОЙ ТРИБУНЫ

СЛАВНИКОВА Н. И.

Сверловщица оборонного завода

НЕ ОСТАНОВИМСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Товарищи! Разрешите от коллектива нашего завода передать вам большевистский пламенный привет, а также привет нашему любимому товарищу Сталину. *(Аплодисменты.)*

Да здравствует наш любимый товарищ Сталин, ура! *(Зал стоя приветствует товарища Сталина, крики «ура».)*

Товарищи, стахановское движение — это та ступень, которая ведет нашу страну к новым победам. Товарищи, мы хорошо знаем, что наш застрельщик Стаханов поднял на большую высоту наши технические нормы. Те нормы, которые были установлены раньше, опрокинуты.

Как зародилось у нас стахановское движение? У нас было собрание дирекции с лучшими ударниками. Я была хорошим ударником, но я только в полтора раза перекрывала норму и не была такой, как теперь. У нас на заводе громко прославились два комсомольца. Меня затронуло, заело: почему эти два товарища могут намного перевыполнять норму, а я не могу? Неужели я не могу достигнуть таких темпов, как они? Начала присматриваться к делу.

Примечание. В этом разделе помещены выступления отдельных комсомольцев на всесоюзном совещании рабочих и работниц стахановцев и на совещаниях передовиков урожайности, комбайнеров и передовиков животноводства с руководителями партии и правительства. (Ред.)

На той детали, которую я изготовляла, я стала вырабатывать по 300—350 процентов нормы. Но и это меня не устраивало.

К нам с Харьковского завода прибыл совершенно новый, неосвоенный станок. Когда станок этот установили, я осмотрела его с ног до головы, изучала его скорости, подачу. Я ведь технический экзамен сдала на «отлично» и понимаю, что к чему. Сверловщица Макарова, передовая ударница, вместо нормы 17 штук делала 39. Я подхожу к технологу и говорю ему:

— Товарищ Губарев, я хочу вызвать на соревнование Макарову по этой детали.

Он говорит:

— Что ты! Разве можно Макарову побить, ты ведь не работала на этом станке, он новый.

А я ответила:

— Я бесстрашная парашютистка, и эта норма мне не страшна, я ее опрокину.

Он говорит, что это вещь серьезная. Я отвечаю:

— Я знаю, что вещь серьезная, но создайте условия, и я буду соревноваться.

Тогда технолог сообщил начальнику отделения, что я хочу соревноваться, и начальник обещал создать мне условия, чтобы я попробовала, — может, что и выйдет.

Мой вызов Макарова приняла 23 октября. 24-го был выходной день. Но я не пожалела его, пришла на завод, установила кондуктор, рассмотрела детали и начала пробовать работать на этом станке. До этого я спрашивала у Маруси Макаровой, на какой она скорости работает и как деталь устанавливает. Все это она мне сообщила. На другой день она узнала, что я с ней собираюсь соревноваться, и говорит: «Видишь, Нина, какая ты, раньше все у меня расспросила *(смех)*, а затем начинаешь соревноваться».

25-го числа приходим рано утром. Я пришла за сорок минут до начала смены, а Маруся еще раньше. Но нам не разрешают до гудка приступать к работе. Мы все заготовили, как только загудел гудок, включили моторы. У меня с левой стороны находились детали, с правой — инструмент. Приходили сотни товарищей, останавливались и смотрели, как мы работали. Все говорят: «Здорово!»

Станок у меня новый, тяжелый, в пять раз больше меня. Дали нам по 50 блоков, а мы сделали меньше чем за половину смены по 30 блоков. Видят, что блоков мало, начали подносить еще, что-

НИНА СЛАВНИКОВА.

бы мы не стояли. И выполнили мы в тот день план на 500 процентов! В четыре часа дня устроили митинг, прислали нам цветы за нашу хорошую работу. В этот день мы заработали по 175 рублей. *(Аплодисменты.)*

На этом митинге я конечно заявила товарищам, что всем буду помогать по-стахановски работать.

Стахановский метод нам дает возможность в значительной степени улучшить показатели. Я обещаю товарищу Орджоникидзе через месяц и нынешние нормы опрокинуть и перевыполнить их в два раза.

Среди делегатов совещания я не знаю ни одной женщины, которая давала бы такие показатели, какие даем мы с Макаровой. Я думаю, что мы на этих рекордах не остановимся и пойдем дальше.

Наш нормированный заработок составляет 158 рублей в месяц. В сентябре я заработала 462 рубля. В октябре я заработала 886 рублей. Могла бы заработать конечно и больше, но были такие дни, когда нас отрывали от работы.

Микоян. А ваша подруга сколько заработала?

Славникова. Подруга заработала в октябре 1 336 рублей.

Микоян. Она тоже комсомолка?

Славникова. Нет, она беспартийная.

Микоян. Куда она деньги девает?

Славникова. Меня тоже интересовало: куда девать деньги? Я спрашивала подругу:

— Маруся, куда деньги девать?

Она говорит:

— Я себе куплю молочного цвета туфли за сто восемьдесят рублей, крепдешиновое платье за двести рублей, пальто за семьсот рублей.

Мы помогаем людям развивать темпы. У нас работницы давали прежде максимум 17 деталей. Больше не могли. Одна работница, работающая семь лет на этом заводе, давала много брака. Она и говорит мне: «Ты комсомолка, почему бы тебе мне не помочь?» Я установила на ее станке кондуктор, рассказала, как надо сверлить, но посоветовала ей прибавить также побольше энергии. Что же вы думаете? Она стала давать 40 деталей.

Есть у нас один токарь, комсомолец. Я вызвала его на соревнование. Я сделала 130 деталей при норме 30, а он обработал 70 штук при норме 12. Вот вам и другой стахановец.

Тот день, когда мы заработали по 175 рублей, я никогда не забуду. Когда после первого рекорда мы приехали в редакцию «За индустриализацию», я помню, какой-то директор заинтересовался этим делом и спросил меня, как это мы сумели столько заработать, может быть у нас нормы занижены. Я ответила: «Давайте, я пойду на ваш завод и буду так же работать, опрокину ваши нормы и столько же заработаю».

Сейчас к нам прикреплены преподаватели, чтобы мы подняли свой политический уровень и еще лучше изучили технику.

Наша практика опрокинула нормы, которые нам давали инженеры. Мы будем работать с еще большей энергией и сделаем наш завод передовым по стахановскому движению, по перевыполнению норм.

На доводке одной дефицитной детали шел сплошной брак. Комсомольцы были, которые по три года работали на доводке, но ничего не могли сделать. Технологи говорили, что нельзя им сделать больше 7 штук в смену. Поставили рабочего Николаева и дали ему задание:

— Мы тебя ставим за этот станок, попробуй перекрыть эту норму хотя бы в полтора раза — дать не семь штук, а десять.

Николаев говорит:

— Ладно, дайте освоиться с этой работой, и я это сделаю.

Смотрю, три дня проработал парень и начал перевыполнять норму. Смотрю, через неделю начинает выполнять норму на 250 процентов, затем на 400—500 процентов и достиг 844 процентов. И что же? Из шести человек, работавших на этой детали, мы оставили только двух. Остальных перебросили на другую работу. Конечно теперь и двух много, придется оставить одного.

Возьмем блоки. Там, где прежде работали три человека, сейчас оставили одного — работает только Макарова. На картерах, где работало прежде трое, оставили меня одну, а остальным дали другие детали, которые нужны для производства. Раньше везде и всюду кричали, что нехватает станков, нехватает рабочих. А сейчас директор думает только о том, как бы обеспечить цех литьем и инструментами, чтобы рабочие не стояли.

Сталин. Станков хватает?

Славникова. Хватает. Сейчас нужно эти станки получше использовать. Мы так сказали дирекции: «Если вы будете нас обеспечивать заготовками, мы будем давать еще больше». Директор обещал это сделать.

Сталин. А рабочих хватает?

Славникова. И рабочих хватает, поскольку у нас некоторые стали по шесть норм выполнять.

Я заверяю свою партию, своего любимого вождя Сталина, а также наркома товарища Серго, что мы дадим стране, любимой Красной армии с ее руководителем Климом Ворошиловым сотни и тысячи танков, броневиков отличного качества! *(Продолжительные аплодисменты.)*

Товарищи! Я хочу сказать: пусть не обидится наш любимый Стаханов, который это дело возглавил, но мы все-таки хотим его перегнать и думаем, что не отстанем никогда. *(Продолжительные аплодисменты.)*

Да здравствует наш непоколебимый, любимый вождь товарищ Сталин и наш любимый руководитель Красной армии Клим Ворошилов! *(Аплодисменты.)*

Да здравствует наш ленинский комсомол и его руководитель товарищ Косарев! Ура! *(Продолжительные аплодисменты, крики «ура».)*

ОДИНЦОВА Т. И.

Ткачиха Родниковского комбината «Большевик» Ивановской области

ЗА САМУЮ КРАСИВУЮ И ЛУЧШУЮ ТКАНЬ В МИРЕ

Товарищи! Разрешите передать от одиннадцатитысячного коллектива рабочих, работниц, инженерно-технического персонала и служащих пламенный большевистский привет. *(Аплодисменты.)*

Разрешите мне рассказать, как я добилась успехов в моей работе. Еще в 1928 году я поступила в школу ФЗУ. Проучилась там два года. В 1930 году я стала работать ткачихой на автоматическом станке. В 1931 году, когда комбинат был в прорыве, наш комсомольский комплект перешел работать с 24 станков на 32. С работой мы справились. По нас стали равняться все остальные рабочие. В конце 1932 года за хорошую работу меня послали в школу ФЗУ в качестве инструктора. Проработала я там год и в конце 1933 года вновь пошла работать на станок-автомат. В конце 1934 года я почувствовала, что еще плохо знаю технику своего

ТАСЯ ОДИНЦОВА.

производства, несмотря на то, что окончила школу ФЗУ. Я стала изучать технику, сдала экзамен по техминимуму, и конечно на «отлично».

Это помогло мне в практической работе. В начале 1935 года мы перешли на 36 станков. Работая на 36 станках, я месячный план перевыполняла свыше чем на 110 процентов и давала ткань без брака.

Теперь, когда стахановское движение охватило и текстильную промышленность и я узнала, что Дуся Виноградова работает на 70 станках, обещав наркому легкой промышленности перейти на 94 станка, я в свою очередь заявила, что перехожу на 96 станков. Правда, Виноградова уже взяла 100 станков.

Первое время, как только мы перешли работать на 96 станков, было много разговоров: «Ага, взялась за 96 станков, посмотрим, что у тебя получится!» Проработав пятидневку, мы план выполнили на 106 процентов. Тогда все почувствовали, что можно дать при таком уплотнении, и вслед за нами лучшие люди перешли на уплотненный труд. За целый месяц работы на 96 станках я выполняла план на 107 процентов. Брак не превышал 0,12 процента. С первого ноября мы с моей сменщицей Лапшиной, которая здесь присутствует, взяли 132 станка. Проработали день, и я выполнила план на 109 процентов, но на этом не успокоилась и с третьего ноября взяла 144 станка.

О р д ж о н и к и д з е. Вот это так! *(Аплодисменты.)*

О д и н ц о в а. Работая на 144 станках, я ежедневно выполняю план на 106—107 процентов. Пятого ноября я выполнила план на 110,5 процента. И в дальнейшем я буду хорошо работать и план выполнять. Я заявляю, что на этих результатах мы не остановимся, и, если будут готовы станки, мы перейдем на 156 станков и тоже с этой работой справимся.

Теперь разрешите сказать, как у нас на комбинате развивается виноградовское движение. Если в первые дни мы насчитывали виноградовцев одиночками, то на сегодняшний день у нас на прядильной фабрике 424 виноградовца, на ткацкой — 289, на красильной — 173 и в механическом цехе — 53, т. е. у нас на комбинате охвачено стахановским движением 939 человек. *(Аплодисменты.)*

Правда, нас эта цифра не успокаивает, потому что мы имеем очень большой коллектив рабочих и для нас эта цифра маленькая. Задача наша состоит в том, чтобы этим стахановско-вино-

градовским движением охватить всех рабочих. И мы, товарищи, в ближайшее время этого добьемся. Мы охватим стахановским движением весь комбинат, к этому мы стремимся. У нас хороших работников много, и мы сделаем наш комбинат передовым.

Заверяю вас, товарищи, что, соревнуясь с Дусей Виноградовой, я надеюсь, что план перевыполню и оставлю ее позади себя. *(Смех, аплодисменты.)*

Виноградова. Ты на сколько перейдешь?

Одинцова. На 156 станков.

Виноградова. А мы на 208! *(Смех, аплодисменты.)*

Одинцова. Разрешите заверить вас, товарищ Сталин, и в вашем лице Центральный комитет партии, что эти результаты мы закрепим, развивая их дальше, и будем давать действительно самую дешевую, красивую, лучшую ткань в мире. *(Аплодисменты.)*

ОГНЕВ А. С.

Машинист депо Тула

БЕЗ ЕДИНОЙ АВАРИИ

Разрешите вам, товарищи члены правительства, члены Политбюро нашей славной коммунистической партии, вам лично, товарищ Сталин, рассказать о том, как я работаю машинистом с 1929 года без аварий, перевожу честно и добросовестно грузы и трудящихся нашей страны. *(Аплодисменты.)*

Мне хочется рассказать вам про один случай, случай, который мог бы быть связан с большими потерями человеческих жизней. Я вел почтово-пассажирский поезд, который шел из Ленинграда до Курска по бывшей Московско-Курской дороге, теперь дороге Москва — Донбасс. Подошли мы к станции Епифань. Смотрю на семафор: стрелки не переведены как следует. В это время машинист-разгильдяй с соседнего пути проезжает проход, и я мог бы врезаться в бок поезда.

Следовал я с большой скоростью — около 70 километров в час. Жизнь людей из-за этого разгильдяя была в опасности. Люди — особенно ценный капитал в нашей стране, тот капитал, о котором особенно заботится лично товарищ Сталин. *(Аплодисменты.)*

Я не растерялся, а принял все зависящие от меня меры, чтобы спасти людей, и, не доехав до стрелки метров одиннадцать, остановил поезд, не ранив ни одного человека. Я предотвратил крушение и сделал то, что должен был сделать каждый честный советский гражданин. Я не сделал ничего особенного, а только исполнил долг честного рабочего, преданного нашей социалистической родине, нашему правительству и лично товарищу Сталину. *(Аплодисменты.)*

Мне не пришлось долго работать на пассажирских поездах. Эта работа меня не устраивала. Возить 11 вагонов — это дело не ахти какое трудное. Когда я услышал, что к нам в депо идут мощные паровозы «ФД», которые могут совершить революцию на нашем железнодорожном транспорте, мне захотелось работать на этом паровозе, возить состав, который доходит до 125 вагонов. Второй паровоз, который пришел в наше депо, получил я. И я был счастлив. Я внимательно осмотрел эту машину, изучил ее, но все-таки в первое время не было той скорости, которую должен был дать этот паровоз. На этой машине скорость была занижена. Когда мы хотели превышать скорость, нам этого делать не разрешили и за это ругали.

И вот, когда у нас в стране появилось мощное стахановско-кривоносовское движение, когда товарищ Каганович, лучший соратник и друг товарища Сталина *(аплодисменты)*, секретарь ЦК нашей коммунистической партии *(аплодисменты)*, написал письмо машинистам Донецкой дороги Кривоносу и Рубану — знатным людям нашего социалистического транспорта, когда я прочитал в своем «Гудке», который мы внимательно читаем, о кривоносовских скоростях и о том, как он ездит, — это меня затронуло и подняло дух. Я подумал, что ведь я тоже могу работать на больших скоростях. И я это должен доказать! Я поговорил со своей бригадой и сказал помощнику, чтобы он приготовил паровоз. Я изменил свою систему езды и стал пользоваться большим клапаном на подъемах, на площадках и добился высоких показателей скорости. Если раньше скорость у меня составляла 25 километров в час, то в настоящее время я даю 45—50 километров, и последняя скорость — 59 километров. *(Аплодисменты.)*

Отдельные отсталые рабочие говорят, что без аварий работать нельзя, что работа на больших скоростях ведет к быстрому износу паровозного парка, к крушениям и авариям.

Я должен сказать, что на паровозе «ФД» я работаю уже около

полутора лет, не имея ни одного крушения, ни одной аварии, и в последнее время работаю с большой скоростью.

Как я добился этих успехов? Перед поездкой я осматриваю свой паровоз, инструктирую свою бригаду, осматриваю весь поезд, состояние тормозов, как сформирован состав, — а состав требуется формировать по приказу, который издал товарищ Каганович, — и это дает мне возможность водить поезд без аварий.

Мы по всем нашим депо могли бы добиться больших успехов, но у нас на транспорте есть еще враги, которые пробрались сюда разными путями и мешают кривоносовцам работать. Таких врагов мы обнаружили в своем депо. Мы их разоблачаем и будем разоблачать по-большевистски. Никому не позволим ставить палки в колеса идущему в гору транспорту!

По-моему, настоящий машинист, тот, кто работает честно и знает свое дело, всегда избегнет аварий, в какое бы затруднительное положение он ни попал.

Был у меня такой случай. Я вел товарный поезд из 125 вагонов со скоростью более 50 километров в час. Следуя по подъему, я на 265-м километре внезапно увидел на пути вагончик, груженный рельсами. Предупреждения мне сделано не было. Я не растерялся, затормозил поезд и остановился в трех метрах от вагончика. Мало того, я сумел остановиться так, что не оборвал поезда. Как я поступил? В момент остановки, помня, что я нахожусь на подъеме и хвостовые вагоны набегут на переднюю часть поезда, а затем, оттолкнувшись своей тяжестью, могут произвести обрыв, я перевел реверс на задний ход и немного открыл регулятор. Когда оттяжка дошла до паровоза, цилиндры были наполнены паром, и машина подалась назад. Сила оттяжки смягчилась, и обрыва поезда не произошло.

Когда ведешь поезд под уклон, всегда предварительно пробуешь состояние тормозов. Состояние тормозов приходится пробовать несколько раз, и особенно тщательно надо их проверять перед входом на станцию, так как на станции можно ожидать всяких непредвиденных препятствий и надо быть готовым к остановке поезда. В пути можно ехать быстро, там можно выдержать техническую скорость, но при въезде на станцию надо быть очень бдительным, потому что там всегда могут быть всякие неожиданности, которые могут вызвать аварию. Многие машинисты не учитывают того, что, когда поезд стоит на станции, он сжат, а когда трогаешь поезд с места и открываешь регулятор, поезд бросается

вперед, и задние вагоны еще стоят, в то время как передние уже движутся. Из-за этого часто происходит разрыв поезда. Чтобы избежать его, я обычно применяю в этот момент паровозный тормоз. Есть машинисты, которые рвут поезд на станциях при остановке поезда, хотя едут на сплошном автоматическом торможении. А ведь очень легко въезжать на станцию и останавливать поезд без резкого торможения. Когда подъезжаешь к станции, издали видишь, открыт или закрыт выходной семафор. Если семафор закрыт, я лично, например, заблаговременно сокращаю скорость поезда и потому на станции останавливаюсь без применения резкого торможения. Часто даже въезжаю на станцию с открытым регулятором и останавливаюсь совсем без применения тормоза. А если вижу, что выходной семафор открыт, проезжаю станцию и очень внимательно наблюдаю за сигналами.

Каждый машинист-кривоносовец должен помнить, что на подъемах и площадках надо ехать на большом клапане с большой форсировкой котла. Но, когда едешь по уклону или подъезжаешь к станции, мчаться быстро нельзя. Оттого и проезжают у нас закрытые семафоры, что не соблюдают этого кривоносовского правила. Я лично за шесть лет работы машинистом ни разу не проехал закрытого семафора.

Здесь можно было бы привести целый ряд примеров, какими приемами я пользуюсь в пути для того, чтобы избежать аварий. Но я не буду задерживать вас и скажу лишь одно: у нас еще много недостатков на нашем железнодорожном транспорте, но мы, железнодорожники, уверены в полной победе, потому что мы во главе армии железнодорожников имеем славного полководца, нашего наркома, лучшего соратника и друга товарища Сталина — Лазаря Моисеевича Кагановича. *(Аплодисменты.)* Он верно ведет нас по пути, который указываете вы лично, товарищ Сталин. *(Аплодисменты).*

Да здравствует машинист великого локомотива революции, не имеющего аварий и поражений на своем пути, — наш великий, родной Сталин!

(Бурные аплодисменты, крики «ура». Бурная овация всего зала. Все участники совещания встают и стоя приветствуют товарища Сталина. Раздаются возгласы: «Да здравствует наш непоколебимый товарищ Сталин!», «Ура!», «Да здравствует нарком железнодорожного транспорта товарищ Каганович!», «Товарищу Сталину стахановский привет!», «Ура!» Аплодисменты.)

КУРЬЯНОВ Н. Ф.

Токарь карбюраторного завода (гор. Куйбышев)

КОМСОМОЛ НАУЧИЛ МЕНЯ РАБОТАТЬ

Товарищи! Разрешите от рабочих, служащих, комсомольцев и всего рабочего состава карбюраторного завода передать товарищу Сталину, правительству и стахановцам пламенный привет. *(Бурные аплодисменты.)*

Я расскажу о том, как я достиг хорошей работы. Я приехал из колхоза, поступил в ФЗУ в 1932 году. Я не знал, что такое токарный станок. Когда я поступил в ФЗУ, я сразу начал осваивать технику, которой меня обучали.

Я в ФЗУ шел все время на «отлично», все время был ударником, несколько раз меня премировали. Кончил по четвертому разряду, пришел на завод, мне дали сложный немецкий станок. Я прошел техминимум и сдал его на «отлично». Когда я сдал техминимум, мне дали осваивать плунжер для особого дизельного насоса, который впервые изготовляется в Советском союзе. Мне дали работу по седьмому разряду. Я начал смотреть, как старые рабочие работают. С первых дней мне норма была дана — 1 час 5 минут на плунжер. Первый месяц я не укладывался в норму: у меня уходило по 1 часу 35 минут, по 1 часу 45 минут. Потом стал выпускать в 41 минуту штуку.

Я взялся уплотнить свой рабочий день и был среди рабочих рационализатором. Повысил свой заработок этим.

Орджоникидзе. Сколько зарабатываешь?

Курьянов. Первые полгода зарабатывал по 4 рубля 50 копеек — 6 рублей в день, сейчас зарабатываю 25 рублей в день. *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищи, за мою хорошую работу ко мне прикрепили ученика, старше меня и больше меня намного. *(Смех.)* Мне семнадцать лет, а ему восемнадцать. Стал я его учить, какими методами нужно работать, все ему рассказываю, чертежи показываю. Мы хорошо организовали свое рабочее место, так что нам не нужно никуда отходить, все у нас на месте. Он спрашивает меня, что ему непонятно; где я «не того», скажет — давай, давай. *(Аплодисменты, смех.)* Я всеми силами стараюсь передать ему свой опыт *(смех)*, хотя и недолголетний, но все-таки.

Я хочу сказать о том, как относится ко мне комсомольская организация, потому что она воспитала меня и научила, как работать по-новому. Точно так же и профорганизация.

Орджоникидзе. Ты стахановец или кто?

Курьянов. Я бусыгинец. Здесь все говорят — стахановцы, стахановцы, а мы, рабочие машиностроения, должны говорить — бусыгинцы, бусыгинцы. Первым организатором у нас был Бусыгин, который дал рекорд выше американского по ковке коленчатого вала.

Когда организовалось стахановско-бусыгинское движение, мы в инструментальном цеху проработали этот вопрос лучше, чем в остальных цехах. Я и некоторые товарищи выполняли ответственную работу. Мы созвали собрание. На этом собрании был профорг, комсорги. Мы стали говорить о том, как лучше добиться тех результатов, которых добились Бусыгин и Стаханов. У нас уже имеется не один бусыгинец-стахановец, как я. *(Смех.)*

Профсоюзная организация учла, что я хорошо работаю, и премировала меня комнатой с полным оборудованием. *(Смех, аплодисменты.)*

Товарищи, мы должны в социалистическом государстве все так работать. Каждый рабочий должен освоить технику так, как товарищ Сталин сказал. Я выполнял свою норму за 41 минуту, а теперь — за 17 минут, работаю по седьмому разряду и, главное, точность имею очень большую.

Да здравствует комсомол и партия во главе с товарищем Сталиным! *(Бурные аплодисменты, все встают.)*

АВДЕЕНКО В. А.

Фрезеровщик машиностроительного завода имени Ворошилова (Ленинград)

ПО МЕТОДУ СТАХАНОВА

Товарищи! Разрешите от коллектива рабочих, служащих и инженерно-технических работников машиностроительного завода имени Ворошилова передать горячий, пламенный привет лучшему другу всего народа товарищу Сталину *(аплодисменты)*, товарищу Ворошилову *(аплодисменты)* и нашему наркому товарищу Орджоникидзе. *(Аплодисменты.)*

Товарищи Сталин, Молотов и Косарев на совещании передовиков по льну и конопле с руководителями партии и правительства.

Товарищи, я хочу сейчас рассказать о том, как я стал работать по методу Стаханова. Я пришел на завод имени Ворошилова из ФЗУ соседнего завода «Большевик» в 1934 году, накануне октябрьских праздников. Меня поставили за станок новейшей конструкции, дали испытание. Я это испытание сдал, и мне дали третий разряд. Я стал работать. В этом же цеху и в той же бригаде у нас на одном станке работали два старых производственника. Та деталь, которую они обрабатывали, была дефицитной, она никогда не выходила из дефицита. Все уверяли, что больше 80—90 штук дать нельзя.

В начале октября этого года ко мне пришел начальник цеха и сказал: «Вот, Авдеенко, мы ставим тебя как комсомольца на этот станок, доверяем его тебе, чтобы ты как комсомолец работал на нем честно, и мы уверены, что ты покажешь образцы работы». Я стал за этот станок. Надо мной эти двое рабочих смеялись: вот, мол, парню восемнадцать лет, а думает показать пример нам, старым производственникам. Я стал за станок и не слушал этих разговоров. Начал работать. С первого же дня я стал давать 120 штук, потом 180, потом 200. Когда я дал 200 штук, я подумал, что что-то надо еще сделать. Я призадумался и внес одно маленькое рационализаторское предложение, чем повысил выработку еще на 80 штук. Таким образом вместо 70 штук по норме у меня получилось 280 штук — 400 процентов выполнения. *(Аплодисменты.)*

Одновременно с тем, что я дал пользу нашему заводу и всей нашей стране, я повысил свое материальное и культурное положение. Если раньше я зарабатывал 10 рублей в день, то за последние дни вырабатываю по 40—44 рубля. *(Аплодисменты.)*

Товарищи, надо сейчас сказать несколько слов, как относились партийная, профессиональная и комсомольская организации к стахановскому движению на нашем заводе. Как только рабочие стали показывать образцы такой работы, у нас профорганизация и партийная организация стали расспрашивать, собирать собрания, рассказывать рабочим, как нужно повышать производительность. Партийная организация на нашем заводе подхватила во-время эту инициативу. В результате на маленьком заводе, насчитывающем несколько тысяч рабочих, сейчас имеется 500 стахановцев, из них 100 стахановцев таких, которые закрепили свои нормы и ударно работают с начала октября.

Товарищи, сейчас на этом совещании я могу крепко и уверенно от нашего заводского коллектива заявить вождям нашего Со-

ветского союза, что завод наш, который до сего времени не выполнял программы, в этом году выполнит и, возможно, перевыполнит программу. *(Аплодисменты.)*

Да здравствует наш лучший друг Сталин, давший нам такую хорошую жизнь! *(Аплодисменты.)*

Да здравствует лучший руководитель ленинградских большевиков товарищ Жданов! *(Аплодисменты.)*

КОФАНОВА А. К.

Комбайнерка Малороссийской МТС Азово-Черноморского края

УБЕРУ НЕ МЕНЬШЕ 800 ГЕКТАРОВ

Товарищи, от Азово-Черноморского края разрешите передать пламенный привет товарищу Сталину. *(Аплодисменты.)*

Товарищи, теперь я расскажу о том, как я добилась своих достижений. Первый год я работала в колхозе, была ударницей. Меня выдвинули на курсы комбайнеров как ударницу. Я там поучилась три месяца и стала работать помощником комбайнера. Полсезона я проработала помощником комбайнера, и затем меня выдвинули машинистом-комбайнером. В 1934 году я работала уже старшим комбайнером. В 1934 году я выработала 180 гектаров подсолнуха и 140 гектаров колосовых. В 1935 году я сделала 606 гектаров, сэкономила 694 килограмма горючего. Получила я 3 тысячи рублей, 25 пудов хлеба, шелковое платье, путевку на курорт, в Сочи.

Работала я очень ударно. Я горячо любила машину. Эта машина была для меня хорошим другом, я ее любила, смотрела за ней тщательно. Я давала многие дни по 21 гектару. Когда я выехала в первый день, то сразу же дала 13 гектаров ячменя. Все пришли смотреть, как я буду работать, были из райкома партии. Все удивлялись, как я работала. За хорошую работу меня премировали, выдвинули бригадиром. Затем поместили на красную доску. И я в своей работе была передовой по району, побила всех мужчин-комбайнеров. *(Аплодисменты.)*

Ворошилов. Правильно!

Кофанова. Товарищ Сталин, я беру на себя обязательство

вызвать на соревнование из Азово-Черноморского края товарища Борина и товарища Агеева, из Оренбургской области товарища Колесова и из Саратовского края товарища Полагутина. *(Аплодисменты.)* Я даю обещание, что в 1936 году уберу не меньше 800 гектаров. *(Аплодисменты.)*

Товарищ Сталин, приезжайте к нам, на Кубань, послушайте, как наши колхозницы-ударницы поют теперь песни об ударном труде! Товарищи Каганович, Микоян и Косарев, вы приезжали к нам во время саботажа — приезжайте теперь, посмотрите, как мы живем весело! *(Аплодисменты.)*

Товарищи комбайнеры-стахановцы! Я вас приветствую, что вы идете все время вперед и повышаете темпы! Да здравствует наш великий вождь товарищ Сталин! *(Крики «ура», аплодисменты. Товарищ Кофанова пожимает руки всем членам президиума и товарищу Косареву.)*

Голос с места. Привет товарищу Сталину от колхозной Кубани! Ура! *(Крики «ура», аплодисменты.)*

КОБЗАРЬ Д. П.

Комбайнер Богояленской МТС Донецкой области

НАДО ЛЮБИТЬ МАШИНУ

Товарищи! Разрешите мне от имени донецких комбайнеров передать пламенный привет нашему великому вождю товарищу Сталину. *(Бурная овация, крики «ура».)*

Товарищи, я родился накануне Великой пролетарской революции, в 1916 году. Мне только девятнадцать лет. Я не переживал царского режима, я вырос в нашей молодой стране. Мой отец вспоминает свои прошлые молодые годы как пропащие, черные. Я не переживал такой молодости. Я сейчас нахожусь в такой веселой жизни, которая дала мне возможность овладеть сложнейшей машиной — комбайном. Я благодарю товарища Сталина за то, что он обеспечил нам, молодежи, такую жизнь. *(Бурная овация, крики «ура».)*

Товарищи! Донецкая область, родина стахановского движения, питает страну не только углем и металлом, но и вкусным

пшеничным хлебом. Некоторые районы нашей области убирают урожай комбайнами. По всей Донецкой области в среднем на один комбайн падает 267 гектаров, а в нашей Богоявленской МТС мы имеем 429 гектаров. Я лично убрал 659 гектаров и занял первое место в области. Область заняла первое место на Украине, а МТС заняла первое место в области.

Что мне дало возможность убрать 659 гектаров? Когда я кончил шестимесячные курсы комбайнеров, я еще был молодым, и мне дирекция не доверила комбайн. В 1934 году я работал штурвальным и еще больше набрал практики. После этого меня послали на переподготовку, где я еще крепче освоил комбайн. Дирекция убедилась, что я хорошо знаю машину, и прикрепила ко мне комбайн. Я почувствовал себя начальником комбайна, принял его. Назначили мне колхоз, я принял по акту площадь, сам отобрал ее. Проверил комбайн, агрегаты, проинструктировал штурвального и тракториста, объяснил им, как работает комбайн. Я организовал работу так, чтобы комбайн не простаивал, и мы добились того, что комбайн ежедневно обрабатывал 25 гектаров. Мне пришлось в этом году убирать и зерновые, и подсолнух, и лен...

Сталин. Ничего, ничего, смелее говорите, хорошо выходит.

Кобзарь. Товарищи, я заработал 3 100 рублей и 25 пудов хлеба, который мне привезли домой. Сейчас вся моя семья обеспечена, имею велосипед, патефон, фотоаппарат, ружье, ни в чем не нуждаюсь, имею также часы. *(Аплодисменты.)*

Яковлев. А расскажи, как ты со своим учителем соревновался.

Кобзарь. С Волковым? Я был у него помощником в прошлом году, а в этом году я принял комбайн и он тоже, и мы начали соревноваться.

Я в этом году его перегнал: я сделал 659 гектаров, а он — 621 гектар. В этом году мне было работать труднее, так как я больше всего работал на уборке льна-кудряша, а также на уборке подсолнуха. В будущем году беру на себя обязательство убрать 800 гектаров. У нас был областной слет комбайнеров, и на этом слете мы дали обещание убрать не меньше 450 гектаров на каждый комбайн.

Благодарю товарища Сталина за то, что он создал такие условия. *(Аплодисменты, крики «ура».)*

Яковлев. А колхозники не ругались, что комбайнер такой молодой?

К о б з а р ь. Когда я приехал в колхоз, то на меня все смотрели: вот, приехал какой-то пацан, — что он может сделать? Это меня еще больше раззадорило, и я набирал силы, чтобы сделать больше. Прежде всего я отрегулировал комбайн. Когда я приступил к работе, то все старики вышли смотреть и даже мой отец. Они не верили, что можно убирать без потерь. Когда они увидели, как я работаю, то убедились на практике, что можно убирать без потерь. Я веду комбайн хорошо.

С т а л и н. А как у вас цепи Галля, часто рвутся?

К о б з а р ь. У меня за сезон цепи Галля ни разу не рвались. Я смазывал их маслом.

С т а л и н. Кипяченым?

К о б з а р ь. Нет. Таким образом у меня комбайн весь день работает хорошо.

Самое главное заключается в том, что надо любить машину, ухаживать за ней, организовать ее как следует. Я, например, всегда заранее говорю председателю колхоза, что мне нужно назавтра, говорю, чтобы была вода, были люди. Если у меня комбайн не в исправности, то я всю ночь не лягу спать, пока его не исправлю. Перед уборкой я получил комбайн за пять дней до выезда в поле. Когда я получил его, осмотрел, я мобилизовал бригаду и сказал: «Давайте, хлопцы, возьмемся за работу». Я разъяснил им, что главное — надо любить машину и хорошо за ней ухаживать.

Я, товарищи, заканчиваю. Передаю пламенный привет товарищу Сталину и ЦК нашей партии. *(Аплодисменты, крики «ура».)*

ЧЕРНОВА А. С.

Комбайнерка Хоперского зерносовхоза Сталинградского края

ДЕВУШКИ РАБОТАЮТ НЕ ХУЖЕ МУЖЧИН

От Сталинградского края передаю товарищу Сталину горячий привет. *(Аплодисменты.)*

Я хочу, товарищи, рассказать, как я работала. Никто не думал, что такая девчонка может справиться с такой машиной. Раньше нас никто не допускал работать на таких гигантских машинах, теперь под руководством вождя товарища Сталина нам

дали возможность работать на этих машинах. *(Аплодисменты.)*

Я расскажу про свою работу. Я пошла работать в совхоз в 1930 году, поучилась десять дней работать на машине, и меня посадили работать на СТЗ. Надо мной смеялись, что мне приходилось заводить машину с колеса, писали в стенной газете, что я завожу машину с колеса. Я на это обращала ноль внимания и стремилась пробить себе дорогу. Когда я взяла такую силу, то перестала отставать от мужчин. Первое время я работала под руководством тракториста, я ему подчинялась. Проработала год, меня не раз премировали. А раз стали премировать, у меня стало больше энтузиазма, и я взяла первенство. За все время работы в совхозе не было ни одного года, чтобы меня не премировали и чтобы я не была на красной доске. *(Аплодисменты.)*

Сталин. Теперь над вами не смеются?

Чернова. Теперь говорят: вот она выхваляться хочет, чтобы мы были отсталые, она хочет быть первая. А раз меня поощряют, я хочу быть первая. Теперь я не знаю, как я буду им рассказывать, что я была в Москве. На будущий год я берусь убрать 600 гектаров и обязательно побывать в Москве. *(Аплодисменты.)*

Чернов. Правильно.

Чернова. В нынешнем году я работаю на «сталинце» № 1, где два агрегата. Я являюсь начальником агрегата. Было отставание во втором агрегате, а у меня отставаний было меньше. Меня задерживал второй комбайн. У нас в совхозе земли обрабатывается мало, на каждый комбайн приходится 250 гектаров.

Сталин. В колхоз перебрасывали комбайны?

Чернова. Если бы перебрасывали в колхоз, мы больше бы сделали. Но наше руководство не заинтересовано, чтобы комбайны больше работали. Я кончила работать на комбайне, меня перебросили на трактор, потому что у нас трактористов нет.

Я работаю на гусеничном тракторе и желаю, чтобы девчата так работали, как я работаю. *(Аплодисменты.)*

Да здравствуют наши руководители партии и правительства во главе с товарищем Сталиным! *(Аплодисменты.)*

Я хочу сказать, что девушкам дали возможность быть членами комсомола. В будущем мы будем такими же партийцами, как те, которые здесь сидят. Мы, стахановцы, не только должны уметь работать на комбайнах и тракторах, но и быть готовыми к обороне страны. Позвольте пожать вам руки. *(Пожимает руки членам президиума. Аплодисменты, крики «ура».)*

АНГЕЛИНА П. Н.

Бригадир женской комсомольской тракторной бригады Старобешевской МТС Донецкой области

КАК МЫ РАБОТАЕМ

Дорогие товарищи! Разрешите с родины стахановского движения — социалистического Донбасса, — от областного слета стахановцев-трактористов, от колхозников и колхозниц, от нашей комсомольской женской тракторной бригады передать наш стахановский привет правительству и всем членам Политбюро ЦК партии и лично товарищу Сталину. *(Бурные продолжительные аплодисменты. Зал устраивает овацию товарищу Сталину.)*

Товарищи, разрешите вам доложить, как моя бригада выполнила свое слово, данное вождю и учителю товарищу Сталину на втором съезде колхозников-ударников, — дать на трактор 1 200 гектаров.

Товарищи, у нас в Донбассе не только наша бригада работает хорошо. У нас есть и другие бригады, которые хорошо работают. Я по поручению областного слета стахановцев-трактористов передаю лично товарищу Сталину рапорт, который я привезла с собой. *(Под бурные аплодисменты товарищ Ангелина вручает товарищу Сталину рапорт.)*

Дорогие товарищи, теперь разрешите вам доложить, как мы работали в этом году. Как вам всем видно, у меня бригада состоит из девяти девушек-гречанок в возрасте начиная от шестнадцати до двадцати двух лет. Товарищи, можно ли говорить о том, что было все хорошо, было очень легко работать и дать 1 225 гектаров на трактор? Нет. У нас в этом году в бригаду попали в большинстве новые люди, которые первый год сели за руль трактора. Почему так получилось? Потому, что мы были обязаны подготовить из наших рядов еще женские тракторные бригады. Наряду с тем, что мы дали на трактор 1 225 гектаров, мы еще сумели из своих рядов подготовить две женские бригады, которые дали на трактор не менее, чем мужские бригады: бригада Анастасовой за три месяца дала 700 гектаров на трактор, бригада Степакиной дала на трактор 909 гектаров.

Товарищи, мы не думаем на этом останавливаться. Выпустили две бригады из наших женских рядов — и все? Нет. Мои тракто-

ристки вот сейчас перед моим выступлением сказали мне, чтобы я вызвала всех лучших бригадиров тракторных бригад на социалистическое соревнование с таким обязательством, чтобы они создали у себя не меньше десяти женских бригад в районе.

Товарищи, почему мы это говорим? Вот почему. Смотрите: сколько процентов составляют сидящие тут женщины? Очень мало. У нас женщины еще отстают. Мы еще их не выдвигаем. Мы полностью не выполнили лозунга товарища Сталина, чтобы женщин продвигать на ответственную работу. Нет этого еще. А у нас в районе сейчас учатся 70 девушек, из которых мы организуем еще десять новых бригад, да три уже имеется.

Вот, товарищи, что мы проделали у себя в районе.

Мы, товарищи, работали не только над производственными показателями. Мы работали и над выполнением указания нашего вождя и учителя товарища Сталина о том, что самый ценный капитал — это люди. Мы работали над воспитанием людей.

Мы все сейчас рады и горды тем, что можем доложить товарищу Сталину и товарищу Ворошилову о том, что наши девушки все сдали на значок «ГТО» и ворошиловский стрелок, — вот они здесь перед вами. *(Бурные аплодисменты.)*

У нас в бригаде организованы политкружок, технический кружок; у нас также имеется стенгазета, редактором которой является Надя Биищ, — ей завтра исполняется шестнадцать лет.

Остальные девушки также имеют общественную нагрузку.

В нашей бригаде была комиссия, которая проверяла качество работ трактористов, а от этой комиссии принимал потом работу колхозный бригадир.

Тут выступил первый тракторист в Союзе, и мне товарищ Сталин указывает, что вот он сделал 1 600 гектаров с лишним, а я сделала только 1 225 гектаров. Но, товарищ Сталин, зато я больше сэкономила горючего — 20 154 килограмма.

Сталин. Сколько человек у вас в бригаде?

Ангелина. Девять девушек, — все они здесь.

Сталин. Сколько дали на трактор?

Ангелина. 1 225,5 гектара в среднем. *(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию.)*

Мы больше бы сделали, если бы не стояли около двух месяцев.

Я хочу еще сказать о том, что мне никогда не приходится работать со старыми работниками. Я их подготовлю, а потом организую новую бригаду, для того чтобы создать больше женских

ПАША АНГЕЛИНА.

бригад, так что я все время работаю с новыми, а старые работники организовывают новые бригады. Из девяти девушек две пошли на курсы комбайнеров, три будут работать бригадирами весной. В 1936 году мне снова придется работать с новыми кадрами.

Сталин. Кадры, кадры!

Ангелина. Но у нас имеется еще вот что. Наши девушки все поют и все танцуют. Есть отдельные девушки, которые на ходу, сидя за трактором, за работой выдумывают частушки. Я их прочту. У нас Радченко выдумала такие частушки:

Трактор идет полным ходом,
Земля взрывается,
Трактор девушка ведет,
Улыбается.

От конторы до полей
Утоптаны дорожки.
Кто дорожки утоптал? —
Тракториста ножки.

Не любила тракториста —
Трактористкой не была,
Полюбила тракториста —
Трактористкой стала я.

(Смех. Бурные аплодисменты.)

Наши девушки работают и веселятся, товарищ Сталин. Сейчас у нас все вместе — и работа и культурная жизнь.

Сталин. Хорошо!

Ангелина. Сейчас стало работать хорошо, жить хорошо, и живем весело. *(Бурные аплодисменты.)*

Почему мы сумели добиться таких успехов? Потому, товарищи, что нами руководит наш любимый вождь товарищ Сталин. Он все время указывает нам путь. Нам очень много помогал также Донецкий обком партии в лице товарища Саркисова, который все время писал нам, делился опытом и указывал, что нам нужно делать для того, чтобы полностью использовать трактор. Я хочу также выразить благодарность Григорию Ивановичу Петровскому, который приезжал к нам в бригаду посмотреть, как мы живем, как наши девушки, украинские колхозницы, работают на советских тракторах. Григорий Иванович нам часто писал письма. Я читала эти письма колхозникам, старалась побольше людей организовать, потому что наш район был отсталым, а надо было

вытащить его в передовые районы Донецкой области. Теперь благодаря помощи Григория Ивановича мы имеем уже у себя в районе очень много достижений.

Товарищи, как мы использовали тракторы? Я об этом не говорила, а надо сказать, для того чтобы другие знали, какой у нас был порядок дня. У нас в шесть часов утра принимали смену. Девушки, которые отдыхали ночью, становились за трактор, а те девушки, которые работали ночью, спали до двух часов дня. Пока они не проснутся, до двух часов, к ним никто не имел права ходить, будить их, — у нас в это время был мертвый час.

Мы делали так: если трактористка грязная, не смей подходить к трактору. Ты грязная, и трактор будет грязный.

Сталин. Правильно! *(Аплодисменты.)*

Ангелина. Дальше, если трактористка сошла с трактора, но не умылась и не переоделась, — она не получит завтрака. Таким путем мы приучили наших девушек к культуре. Надо держать трактор в чистоте и самим быть чистыми. Машина наравне с нами любит чистоту.

Голос из президиума. Правильно!

Ангелина. Когда в два часа приступала к работе дневная смена, то работавшие на тракторе девушки шли обедать. Мы так поставили дело, что у нас трактор не простаивал ни одной минуты в борозде, а круглые десять часов в смену находился в работе.

У нас на машины навешивают жетончики. Если на машине есть такой жетончик, это значит, что трактору разрешено работать в борозде. Если такого жетона нет у трактора, тракторист не имеет права сесть на трактор. Это потому, что, быть может, трактор неисправный или, может быть, плуг неисправный.

Жетоны помогли нам сохранить тракторы в хорошем состоянии. Не было потерь частей у тракторов, каждый чувствовал за свою машину ответственность. Вот что было у нас в бригаде.

Ворошилов. Правильно, молодцы!

Ангелина *(вытирая лицо рукой)*. Работать легче, чем говорить. *(Смех.)*

Товарищ Сталин недавно поставил перед нами задачу — дать 7—8 миллиардов пудов хлеба нашему государству.

Товарищи, выполним ли мы эту задачу? Я думаю, что выполним. Почему? У нас имеется большая техническая база — тракторы. У нас имеется много стахановцев-трактористов. А самое главное, у нас имеется наш стальной руководитель, вождь, учитель

товарищ Сталин, который ведет нас от победы к победе. *(Бурные аплодисменты.)*

Тут выступал товарищ Волошин, бригадир тракторной бригады. Он работал хорошо: дал на трактор свыше 1 600 гектаров. Я вызываю его на соревнование, чтобы он организовал десять женских бригад. Я организую десять женских и десять мужских бригад. Не думайте, что я только с женщинами работаю, я и мужчин способна организовать. *(Смех, аплодисменты.)*

Как у нас в Донбассе, среди трактористов Донецкой области, зародилось стахановское движение? Когда мы, трактористы, услышали о том, что Алексей Стаханов при помощи отбойного молотка вместо нормы в 7 тонн дал 102 тонны, мы подумали: неужели мы будем спокойно работать после этого? Мы это дело обсудили и тоже переключились на стахановский метод работы.

Наши трактористы вместо 3—3½ гектаров за десять часов работы стали давать 7—8 гектаров. Наша бригада написала открытое письмо всем трактористам Донбасса о том, что на советских тракторах ХТЗ вместо нормы в 3—3½ гектара за десять часов работы можно давать 8 и даже 10 гектаров. Этого, товарищи, мы добились.

Правда, некоторые наши механики и инженеры доказывали, что скорость трактора равняется 4—4½ километрам в час. А мы доказали на практике, что трактор ХТЗ может развивать скорость до 6—7 километров в час. Когда мы во время посева, во время косовицы переключали тракторы ХТЗ на третью скорость, нас за это ругали. Я в этом году лично попробовала четырьмя лобогрейками косить на третьей скорости. Ничего, лишь бы держать руль!

Товарищи, кончаю свое выступление. Мои девушки просят убедительно товарища Сталина, чтобы товарищ Сталин познакомился с каждой из них в отдельности. Ведь наши девушки-гречанки раньше не только не знали трактора, они боялись даже выходить на улицу, открыть свое лицо, посмотреть на мужчину. Раньше было так, что если девушка выйдет с открытым лицом на улицу и посмотрит на мужчину, то она уж не выйдет замуж, она — самая последняя девушка. А теперь благодаря нашему вождю и учителю товарищу Сталину девушки-гречанки добились такого положения, что мы сейчас идем впереди многих мужчин. Наша бригада, соревнуясь с украинской бригадой, вышла из соревнования с победой, а в Донбассе заняла первое место. Вот

как наши девушки-гречанки, девушки цветущей Украины растут! *(Аплодисменты.)*

Какое обещание мы даем товарищу Сталину на 1936 год?

Первое — даем обязательство дать на трактор 1 600 гектаров. *(Аплодисменты.)* Во-вторых, даем обещание организовать еще десять женских бригад.

Хотя наша бригада берет на себя обязательство дать на трактор 1 600 гектаров, но я думаю, что наши ученики, женские бригады, которые мы организуем, нас перекроют и дадут еще больше. *(Аплодисменты.)*

Да здравствует ленинский комсомол!

Да здравствует наш любимый парторг комсомола Украины — Павел Петрович Постышев! *(Совещание устраивает овацию товарищу Постышеву.)*

Да здравствует наш любимый вождь, учитель и друг товарищ Сталин! *(Бурные аплодисменты. Все встают. Овация.)*

Да здравствует маршал Советского союза товарищ Ворошилов! *(Бурные аплодисменты. Овация товарищу Ворошилову.)*

СЕЛЬКОВ М. А.

Агроном отделения совхоза «Боевой» Исиль-Кульского района Омской области

ДАДИМ УРОЖАЙ 200 ПУДОВ С ГЕКТАРА

От колхозников, колхозниц, от рабочих и работниц совхозов, от инженерно-технических работников и агрономов, от стахановцев социалистического труда Омской области нашему правительству и любимому вождю трудящихся всего мира товарищу Сталину пламенный привет! *(Бурные аплодисменты. Все встают.)*

При помощи Центрального комитета партии и товарища Сталина Омская область за год своего существования добилась решающих побед в сельском хозяйстве.

В 1934 году в Омской области было всего 55 машинно-тракторных станций, обслуживающих 1 554 колхоза. В 1935 году Омская область уже имеет 77 МТС, обслуживающих 1 852 колхоза.

Посев в Омской области в нынешнем году проведен на 20 дней

раньше, чем в 1934 году. Комбайнов область имеет вместо 450 в 1934 году 865 в 1935 году. Омская область завершила сельскохозяйственные кампании 1935 года с успехом, и сейчас уже развернута колхозная торговля хлебом.

Несколько слов о себе. Я до 1927 года был неграмотным пастухом. В 1927 году вступил в комсомол, который послал меня учиться. В 1932 году я окончил сельскохозяйственный техникум и получил звание агронома-семеновода. В 1932 году меня приняли в ряды ВКП(б). В этом же году я пошел в РККА, прослужил один год, сдал экзамен на командира и ушел в запас.

О своей работе. С 1933 года я работаю в качестве агронома отделения совхоза «Боевой» Исиль-Кульского района Омской области. В 1935 году одновременно занимал должность заведующего этим отделением.

Сталин. Сколько вам лет?

Сельков. Мне двадцать четыре года. *(Аплодисменты.)*

Вот показатели моей работы. За 1935 год с площади 176 гектаров я добился урожая овса 35 центнеров, или 210 пудов *(аплодисменты)*, с 80 гектаров — 30 центнеров овса, или 180 пудов.

Как я добился такой высокой урожайности? Прежде всего, в моем отделении введен семипольный севооборот с посевом американского пырея. А пырей, как мы знаем, улучшает структуру почвы; корневая система дает богатый перегной для питания пшеницы.

Посев был проведен в сжатые сроки: в 13 рабочих дней вместо 21 дня в 1934 году. Сеяли в основном по зяби, тогда как в 1934 году сеяли главным образом по весновспашке. Качество семенного материала перед посевом было три раза проверено, в то время как в 1934 году проверяли только один раз. Поэтому в 1934 году мы имели отдельные участки с редкой всхожестью и недополучили урожая только потому, что не проверили заблаговременно качество семенного материала.

Уход за посевом был организован хорошо. Когда угрожала «кобылка», которая любит размножаться на американском пырее, мы ее отравляли с самолетов. Два самолета работали у меня в отделении. Прополка сорняков на засоренных местах проведена два раза.

А главное — я занимался, и много занимался, профилактической работой. Как врач в целях предупреждения серьезных болезней выписывает и рекомендует разные рецепты, так и в нашей

работе надо диференцированно подходить к каждой отдельной клетке земли, с учетом ее особенностей: где нужно вспахать на 22 сантиметра глубины, где — на 15—18; где надо два раза пробороновать, а где — три и четыре; где семена нужно заделать на 4—5 сантиметров, а где — на 6—7. Эти правила на первый взгляд кажутся мало значительными, но в практике нашей работы они дают большой эффект.

Сталин. Правильно, правильно!

Сельков. Уборка урожая. Здесь я положил в основу своей работы решения июньского пленума ЦК ВКП(б) и работал под основным лозунгом — убрать в минимальные сроки и без потерь. Косовица хлебов была закончена вместо 20 дней по плану в 18 дней.

Сталин. Косили чем?

Сельков. Комбайнами. У меня на отделении было шесть комбайнов. Молотьбу вместо 45 дней по плану закончили в 35 дней. В этом году была разбита существующая теория о невозможности применения комбайнов в семеноводческих хозяйствах. Комбайн в нынешнем году убрал нам 50 процентов урожая, и качество семенного материала ничуть не понижено. Правда, тут посложнее процессы работы, но тем не менее при желании, при большевистском напоре комбайн безусловно полностью себя оправдает.

Борьба с потерями. К каждой уборочной машине был приделан зерноуловитель, и мы наловили 1 020 пудов зерна. Эти зерноуловители некоторые рабочие, и в частности у меня в отделении, недооценивали, несмотря на то, что они дают большой эффект.

В отделении были построены пять клуней и один крытый ток, которые спасли тысячи пудов зерна. Тока для молотьбы были подготовлены заранее.

Мы, семеноводы, ежегодно переживаем напряженное положение с мешкотарой и брезентами. Очевидно, их мало забрасывают к нам в область, и мы в семеноводческом совхозе несем в связи с этим некоторые потери.

Борьба с хищениями. В отделении построены четыре наблюдательные вышки для того, чтобы с них можно было видеть так называемых «парикмахеров», которые, когда поспевает хлеб, ходят с мешками и ножницами подрезают колосья. Эти вышки целиком оправдали себя. Построены они были на основе указаний июньского пленума ЦК.

На каждом производственном участке был верховой объездчик. Помимо этого мы в нынешнем году гораздо лучше обеспечили тока сторожами, чем в предыдущие годы. Заранее были подобраны и проверены люди. С охраной дело обстояло в нынешнем году гораздо лучше, нежели в предыдущем. В предыдущем году не было столько бдительности на этом участке.

План сдачи государству по моему отделению вместо 14 тысяч центнеров выполнен в количестве 22,5 тысячи центнеров, или 161 процент, и на два месяца раньше против прошлого года *(аплодисменты)*, а в целом по совхозу было сдано вместо 39 тысяч центнеров 60 тысяч центнеров, т. е. 180 процентов. Из сданного зерна 88 процентов сдано Госсемсортфонду, чистый материал первой категории, вместо 69 процентов, сданных в 1934 году, и 70 процентов, предусмотренных промфинпланом. Таким образом только 12 процентов мы сдали Заготзерну. Тем самым мы выполнили наше назначение — готовить чистосортное семенное зерно.

Главный успех моей работы в том, что я работаю не один. У меня есть так называемые непартийные большевики, на которых я опираюсь. У меня есть полевод Дендемарченко Михаил, который работает шесть лет полеводом и свою работу прекрасно знает. У меня есть комбайнер Пасько, который хорошо работает, есть у меня старший агроном Крутиков, под непосредственным руководством которого я работаю. Вот те люди, на которых я опирался в работе. Правда, не всех я перечислил, их гораздо больше. Но я хочу сказать, что успех в конечном итоге зависит не от одного меня. Мне люди помогали в этом. Может быть, успех моей работы — результат того, что я сумел в этом году лучше с людьми работать, чем работал в предыдущие годы. Успехов один не добьешься. С людьми надо работать. *(Аплодисменты.)*

Товарищ Сталин на XVII съезде партии сказал, что дело семеноводства у нас запутано и надо его распутать. Наша задача состоит в том, чтобы обеспечить колхозы высококачественным семенным материалом. По сортовой чистоте мы имеем зерно 95—99 и выше процентов. Вот какой высокой сортности, вот какой чистоты зерна удалось нам добиться.

Эту задачу было нелегко выполнить. Для ее выполнения нужна сила, энергия, охота преодолеть трудности. Очевидно, они у нас были потому, что эту задачу поставили перед нами наша любимая коммунистическая партия и наш всеми любимый товарищ Сталин. *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищ Сталин беседует с Марией Демченко.

От нас на расстоянии 20 километров есть совхоз «Лесной», тоже семенного треста. Там на северном отделении есть агроном товарищ Устинов Василий Александрович. Он также здесь присутствует. Он добился таких больших урожаев: со 115 гектаров — по 35 центнеров, а с 511 гектаров — по 26 центнеров. Совхоз «Лесной» сдал государству вместо 43 тысяч центнеров по плану 77 тысяч центнеров и на два месяца раньше против прошлого года. Мы с ним соревнуемся и как раз в один день кончили.

Мы с товарищем Устиновым уже здесь, в Москве, после беседы с товарищем Яковлевым, заключили договор и взяли на себя обязательство в 1936 году взять средний урожай зерновых по 25 центнеров с гектара и выделить из массива каждого совхоза по 500 гектаров, на которых дать урожай по 200 пудов с гектара. *(Аплодисменты.)* Кроме того мы организуем по одному агрокружку с количеством слушателей не менее 15 человек для обучения правилам агротехники. Еще решили мы взять под свое обслуживание два колхоза: я — колхоз «Красный доброволец», а Устинов — колхоз имени Буденного, и добиться в этих колхозах урожая не менее 20 центнеров с гектара. *(Аплодисменты.)* Это обязательство серьезное и большое.

Чтобы не быть голословными, не быть болтунами, мы уж постараемся по-партийному, по-большевистски постоять за свои обязательства. *(Аплодисменты.)*

Товарищи, а действительно жить стало лучше, жить стало веселее. Это факт. Как я счастлив! А счастлив, по-моему, не только я, — все теперь счастливы, что живут в такое хорошее время, когда воочию создана для каждого бурная и радостная жизнь. И когда смотришь на подонки царской империи, так и хочется изругаться, товарищи. *(Аплодисменты.)* И действительно, товарищи, что осталось от них в памяти? Царь-пушка, которая не стреляет, царь-колокол, который не звонит, и Николашка, который не царствует. *(Смех, аплодисменты.)* То ли дело, товарищи, жить сейчас — свобода плюс материальные блага народу, культура и труд, ставший делом чести! Герой труда имеет право быть знатным человеком и говорить вот с этой трибуны вместе с представителями партии и правительства. *(Аплодисменты.)* То ли дело теперь — жить в такой стране, где у власти стоят лучшие представители рабочего класса, в такой стране, где руководит любимый всеми трудящимися — наш великий вождь товарищ Сталин! *(Бурные аплодисменты.)*

Да здравствует ленинский комсомол, который дал возможность мне, бывшему неграмотному пастуху, выйти на дорогу! *(Бурные аплодисменты.)*

Да здравствует наша коммунистическая партия, которая вырастила и воспитала меня! *(Бурные аплодисменты.)*

Да здравствует наше любимое правительство! Да здравствует наш гениальный вождь и учитель товарищ Сталин! *(Шумные продолжительные аплодисменты. Все встают.)*

Мне хочется, товарищи, пожать руку товарищу Сталину. *(Бурные аплодисменты. Товарищ Сельков жмет руку товарищу Сталину.)*

ГУЧИГОВ А. А.

Бригадир колхоза «Путь Ленина» Урус-мартановского района Чечено-Ингушской автономной области Северокавказского края

МОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Товарищи! Великая честь тому, кто первым выступает на этой трибуне. Эту честь может каждый завоевать своей хорошей работой на славу нашей родины, на благо трудящимся.

Я, к сожалению, на этом съезде еще не завоевал эту честь — я выступаю не первым, потому что наш колхоз, моя бригада не добились еще самых лучших показателей. Клянусь, что приложу все силы, чтобы мой колхоз, моя бригада добились самых высоких показателей и завоевали великую честь выступить на следующем съезде в присутствии нашего великого вождя товарища Сталина одним из первых.

Товарищи, от имени чечено-ингушской делегации позвольте мне передать пламенный привет нашему вождю и учителю, дорогому товарищу Сталину и вождю Красной армии товарищу Ворошилову. *(Аплодисменты.)*

Я вам расскажу, как мы жили раньше и как живем сейчас.

Чеченцев и ингушей царское правительство крепко не любило, и оно имело основания не любить нас. Мы хорошо помним постоянные издевательства и грубости со стороны царских чиновников. Вместо культуры, вместо школ мы получали тюрьмы.

Бедняцкие хозяйства имели по четверти гектара земли, да и та находилась в 20—25 километрах от аула.

В октябрьские дни 1917 года, в 1918 году чеченцы и ингуши под руководством товарища Орджоникидзе сумели порезать головы белогвардейцам, которые под командой Шкуро и Деникина разоряли наши аулы и деревни. Товарищи, Чечено-Ингушетия довела до победоносного конца гражданскую войну на Северном Кавказе при помощи рабочих и крестьян Советского союза.

После победы советской власти началась созидательная, творческая жизнь Чечено-Ингушетии. Наши отцы нам не могли сообщить ни одного хорошего примера о том, как они жили раньше.

Все то, что мы имеем сегодня, — это плоды работы советской власти, плоды работы трудящихся Чечено-Ингушетии за пятнадцать лет после того, как были изгнаны белогвардейцы всех мастей не только с Северного Кавказа, но и со всей территории бывшей царской России.

Сейчас мы имеем большие достижения, хоть и не такие, какие здесь приводили некоторые передовики — колхозники, трактористы, бригадиры из других, более передовых районов. Но мы обещаем работать так, чтобы в следующем, 1936 году выступать с результатами наших побед наравне с первыми по Советскому союзу областями и краями. Для этого нам нужно не только хорошо работать, но и бороться с остатками кулачества, отсталостью, некультурностью и остатками влияния мулл.

Вот результаты, которых достигла моя бригада. В моей бригаде работает 48 человек, из них 29 мужчин и 19 женщин. Мне двадцать один год, а все остальные, за исключением нескольких девушек в моей бригаде, старше меня, и все работают под моим руководством. В моей бригаде членов ВКП(б) — 2, комсомольцев — 12, из них девушек-комсомолок — 8. А надо вам знать, что женщина чеченка и ингушка в прошлом была совершенно бесправной, забитой, не имела права показать свое лицо.

Моя бригада обработала 64 гектара земли, из них 34 гектара пшеницы. Урожай мы собрали в среднем 36 центнеров с гектара. *(Аплодисменты.)*

Жизнь сейчас стала веселой и зажиточной. В 1934 году в колхозе выдали по 8 килограммов зерновых на трудодень, а в 1935 году — по 16 килограммов, т. е. в два раза больше.

Я имею 400 трудодней, хлеба у меня много. Мне хватит не

только для того, чтобы прокормить себя и семью, но половину этого хлеба я продам кооперации для того, чтобы обзавестись культурной обстановкой у себя дома.

Мы сумели построить в поле культурный стан. На стану хороший дом, разделенный на две половины: для мужчин и для женщин. Есть кровати и другая обстановка. Для каждого члена колхоза имеется отдельное полотенце, зубная щетка, свое мыло.

Больше того, полевой стан соединен телефоном с колхозом, имеется радиоприемник, волейбольная и футбольная площадки.

Женщины у нас принимают активное участие в этих играх.

Кроме того мы имеем красный уголок, в котором находится до 700 книг. У меня в бригаде все мужчины грамотны настолько, что они сейчас могут поступить на рабфак, а из 19 девушек пока только 4 могут свободно читать газеты. Но я ставлю перед собой задачу в течение 1936 года обучить всех девушек грамоте настолько, чтобы они могли поступить на рабфак.

При бригадном стане имеется столовая, кухня, специальное помещение для сбруи, специальный навес для лошадей и навес для скота. Имеется ларек с промтоварами, имеется парикмахерская. В нашем колхозе нет ни одного хозяйства, которое бы не имело одной, двух или трех коров.

В моей бригаде имеется стенгазета, которую мы выпускаем два раза в месяц. Наша область выращивает кадры под руководством нашего замечательного руководителя северокавказских большевиков товарища Евдокимова, который является любимцем всех горцев. *(Аплодисменты.)* У нас в области имеется шесть парашютисток. Мне поручено передать вам, товарищ Ворошилов, что Чечня и Ингушетия готовят хороших коней, для того чтобы в любой момент оседлать их, сесть на них и под вашим руководством бить и резать головы всем врагам советской власти, которые посмеют угрожать нашей великой родине. *(Аплодисменты.)*

Товарищи, я этим заканчиваю свое выступление. Я даю ленинское, комсомольское слово в том, что в 1936 году под руководством нашего замечательного руководителя Ефима Григорьевича Евдокимова *(аплодисменты)* дам урожайность по кукурузе 100 центнеров с гектара и по пшенице — 30 центнеров.

Я даю слово товарищу Ворошилову, что в 1936 году в моей бригаде будет восемь парашютистов: три женщины и пять мужчин, и все мужчины будут ворошиловскими стрелками. *(Аплодисменты.)* Мы будем готовить самых хороших лошадей.

Всеми своими достижениями Чечня и Ингушетия обязаны Всесоюзной коммунистической партии и руководителю трудящихся всего мира, великому вождю товарищу Сталину, являющемуся другом, защитником всех угнетенных национальностей всего мира. *(Аплодисменты.)*

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия!

Да здравствует советское правительство во главе с товарищем Молотовым! Да здравствует вождь трудящихся, великий товарищ Сталин! *(Бурные аплодисменты. Зал стоя аплодирует.)*

ШЕСТОПАЛОВ Н. Ф.

Бригадир тракторной бригады Суровикинской МТС Кагановичского района Сталинградского края

ДАТЬ В 1936 ГОДУ НЕ МЕНЬШЕ 1 600 ГЕКТАРОВ НА ТРАКТОР

Разрешите мне от имени сталинградских трактористов приветствовать дорогого вождя нашего народа товарища Сталина, членов Политбюро, Центральный комитет нашей партии и наше дорогое правительство в лице товарища Молотова. *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищи, я стал знатным трактористом еще в 1933 году. Еще тогда я занял первое место по выработке на трактор как по нашему краю, так и по Советскому союзу. Я дал тогда в среднем 1 176 гектаров и сэкономил 5 тысяч килограммов горючего. Моя бригада стала известной всем бригадирам и трактористам Советского союза.

Под руководством партии я стал организатором социалистического соревнования трактористов. Но я не успокоился на достигнутых успехах. В 1934 году дал на трактор 1 189 гектаров, сэкономил горючего 12 тысяч килограммов и вновь занял первое место по выработке на трактор. *(Аплодисменты.)*

В 1935 году соревнование трактористов разгорается еще больше, и меня, как знатного бригадира тракторной бригады, избирают на второй съезд колхозников-ударников. Там я был выбран в президиум съезда. С этой трибуны я вызвал тогда всех трактористов Советского союза на соцсоревнование. *(Аплодисменты.)* Я лично дал товарищу Сталину обязательство выра-

ботать на каждый трактор тысячу гектаров. Я это обязательство в нынешнем году выполнил с честью: дал на трактор 1 145 гектаров и сэкономил горючего 17 200 килограммов. *(Аплодисменты.)*

Но наши тракторы далеко еще не полностью использованы. Они могут дать гораздо большую выработку, — надо только овладеть техникой.

Я мог бы выработать больше, но в нашем Сталинградском крае, особенно в Кагановичском районе, была большая засуха. С июня и вплоть до конца пахоты не было дождей. Трудно было работать, нехватало лемехов, они быстро изнашивались — так суха и тверда была земля. Приходилось менять лемеха два раза в смену, а это страшно затрудняло нашу работу.

Соцсоревнование — великое дело, оно ведет нас вперед, показывает нам образцы лучших и подгоняет отстающих. Я соревновался с двумя бригадирами Сталинградского края. Много помогло мне соревнование с товарищем Сергеевым — бригадиром тракторной бригады нашей же МТС. Наши участки недалеко друг от друга. Мы соревновались с ним три года, и в результате соревнования росли оба. Очень помогала нам многотиражка. У меня выходила газета «Шестопаловец», а у Сергеева выходила газета «Соперник Шестопалова». Эти газеты я рассылал всем остальным бригадирам, с которыми соревновался. А соревновался я с многими бригадирами из разных мест Советского союза, например с Гусевым из Татарской республики, с Остроглядом из Донбасса и многими трактористами из Армении. У трактористов Армении был даже специальный пункт в соцдоговоре: кто даст наивысшую выработку, тот будет послан ко мне в гости познакомиться с моим опытом работы. К началу уборочной в гости ко мне приехало сразу пятнадцать трактористов-отличников.

А теперь уже здесь, в Москве, когда мы встретились в нашей любимой «Крестьянской газете» с Пашей Ангелиной, с Остроглядом и с моим другом Сергеевым, мы заключили договор на соревнование и взяли на себя новое обязательство: дать в 1936 году не менее 1 600 гектаров на трактор. *(Аплодисменты.)*

Большую помощь нам приносит «Крестьянская газета». Через нее мы узнаем, как работают трактористы нашей страны, она учит и помогает в нашем соревновании. Один только недостаток у нее: не каждый день она выходит. Я прошу дорогого вождя товарища Сталина обязать нашу «Крестьянскую газету» и помочь ей, чтобы выходила она ежедневно. *(Аплодисменты).*

У меня в бригаде был точный распорядок дня работ. Я твердо держался его. Я лично выходил на смену, сам посылал тракторы, предварительно их проверив; без меня трактор никогда не мог выйти на работу. Сам боролся со всеми неполадками и устранял их.

Моя бригада заняла почетное место в стране по культурному обслуживанию трактористов. У меня имеется два вагона. Один вагон спальный, в нем каждый тракторист имеет отдельную койку, одеяло и две белые простыни. В прошлые годы мы и не предполагали, что наш тракторист может спать на белых простынях, а сейчас — ничего, спит, спокойно отдыхает. У каждой койки имеется отдельный занавес: когда спит тракторист, его никто не беспокоит.

Второй вагон был красным уголком. В этом вагоне у нас было радио, патефон с пластинками, две гармошки, домино, шашки, литература, которую я привез со съезда колхозников-ударников, много газет. В бригаде за три года моей работы имеются пять знамен, завоеванных моей бригадой в социалистическом соревновании. Они все хранятся у меня до настоящего времени, так как никто еще не отвоевал их. *(Аплодисменты.)*

Я заработал 2 900 рублей деньгами и 21 центнер хлеба, не считая премий, которые получил в этом году. Мои трактористы также заработали по 2 с лишним тысячи рублей денег и по 20 центнеров хлеба.

Я стал расти только при советской власти. Раньше я был неграмотным бедняком, никто меня за человека не считал. Теперь же я стал знатным бригадиром страны. *(Аплодисменты.)*

Расту культурно, получаю техническое образование, иду, как по ступенькам, — все выше и выше. *(Аплодисменты.)*

Но я не один расту, — я сам выращиваю кадры. Из моей бригады за три года вышло пять прекрасных бригадиров тракторных бригад, которые не уступят мне. Вот, например, Гульцев, Пивоваров, Сысоев, Дербенцев, Студенникин — все они отличники, выработали по тысяче гектаров на трактор.

В настоящее время я выдвинут на курсы старших механиков МТС. Хочу стать специалистом сельского хозяйства.

Товарищ Сталин! Я на втором съезде колхозников-ударников лично обещал вам дать на каждый трактор тысячу гектаров. Я это обязательство выполнил и перевыполнил. *(Аплодисменты.)*

Я вам обещал овладеть техникой. Теперь я скоро буду старшим механиком, а возможно — инженером. *(Аплодисменты.)*

Товарищ Сталин! Вы потребовали от нас, чтобы наши колхозные поля давали урожай не меньше 7—8 миллиардов пудов. Я вам клянусь, что эту задачу мы выполним с честью. *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищи, Сталинградский край уже теперь не тот, что был раньше—раньше он отставал в урожайности. Край научился бороться с засухой. У нас почти сплошь поднята зябь, проводятся агротехнические мероприятия. В нашем крае ликвидирована бескоровность. Нет таких колхозников, которые бы не имели коровы. Наш дорогой и любимый руководитель товарищ Варейкис выведет наш край в передовые. *(Аплодисменты.)*

Да здравствует наша непобедимая Красная армия и вождь ее товарищ Ворошилов! *(Аплодисменты.)*

Да здравствует товарищ Молотов! *(Аплодисменты.)*

Да здравствует наш любимый руководитель, наш организатор и лучший бригадир-тракторист — товарищ Сталин! *(Бурные продолжительные аплодисменты.)* Спасибо Иосифу Виссарионовичу за счастливую, радостную жизнь!

Товарищи, разрешите мне по старому знакомству, так как я был в президиуме съезда колхозников-ударников, не видел целый год наших руководителей и товарища Сталина, лично пожать им всем руку.

(Товарищ Шестопалов поднимается в президиум и под бурные аплодисменты пожимает руку товарищу Сталину и членам правительства. Овация. Все встают. Возгласы «ура».)

ДАВЛЕТШИНА С. З.

Старший агроном Агрызского района Татарской АССР

СПАСИБО ЛЕНИНСКОМУ КОМСОМОЛУ!

Товарищи! Я татарка, но для того, чтобы не занимать времени для перевода, я хочу говорить на русском языке.

Товарищи, разрешите от имени колхозников и колхозниц, трактористов и специалистов сельского хозяйства передать пламенный привет всем членам правительства во главе с товарищем

Молотовым, мудрому вождю товарищу Сталину и всем стахановцам социалистических полей. *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищи, я работаю агрономом в Агрызском районе с 1932 года. Я поднималась, как по лестнице. Первый год работала участковым агрономом, второй год — семеноводом, а сейчас работаю старшим агрономом, о чем раньше и думать не могла. *(Аплодисменты.)*

В 1935 году наш Агрызский район Татарской республики считается первым районом по урожайности. В среднем мы получили зерновых по району 90 пудов с гектара. *(Аплодисменты.)* Это конечно нас никак не может удовлетворить. Мы должны в ближайшие годы получить с 1 гектара по району не меньше 150—180 пудов. *(Аплодисменты.)* Но, товарищи, у нас уже есть колхозы, которые получили по 150 и 180 пудов с гектара. Вот, например, я могу привести вам такие колхозы, как колхоз «Кзыл-Маяк», который с площади в 108 гектаров получил 170 пудов.

Сталин. На гектар?

Давлетшина. Да, с гектара. Дальше, есть колхоз «Татарстан», который с площади в 42 гектара получил 175 пудов овса с гектара. Можно привести ряд других колхозов, которые получили 150 пудов и больше урожая с гектара.

В результате чего мы добились таких успехов?

Первое — это внедрение севооборота. У нас до 1932 года не было определенного севооборота. В 1933 году мы начали вводить пяти- и шестипольные севообороты, а с 1935 года мы уже перешли к этим севооборотам.

Второе — внедрение агротехники. Я могу привести вам такие примеры. В 1932 году навоз по району был у нас вывезен только на 375 гектаров, а в 1935 году — на 1 309 гектаров.

В 1933 году было внесено минеральных удобрений 570 центнеров, а в 1935 году — 2 800 центнеров.

В 1934 году было вспахано ранних паров 6 945 гектаров, а в 1935 году — 7 670 гектаров.

Раньше единоличники не знали о сортовых посевах, а сейчас колхозные поля на 100 процентов засеваются сортовыми семенами. Я могу привести такие примеры роста сортовых посевов: в 1933 году сортовых посевов было у нас только 7 691 гектар, а в 1935 году — 20 204 гектара. В 1936 году мы будем иметь 100 процентов сортовых посевов. *(Аплодисменты.)* Весь посев будет произведен высококачественными семенами — «лютесценс

062» (яровая пшеница), «победа» (овес), «вятка» (рожь), — не ниже второй и третьей категории по сортовой чистоте.

В подъеме урожайности большую роль играет опытничество. Когда я работала в колхозе «Татарстан», я организовала опытный участок и провела опыты по норме высева. В результате этих опытов в 1935 году мы увеличили нормы высева: вместо установленной нормы 1,30 центнера мы посеяли 1,50 центнера. В результате этого мы получили урожай в 28 центнеров с гектара.

Товарищи, в нашу задачу входит не только учить колхозника и опытника, но в то же время и учиться у них. Мне, как молодой специалистке, всегда приходится присматриваться к их работе, применять их опыт.

Для того чтобы поднять урожайность, необходимо, чтобы все колхозники знали агротехнику. Не зная агротехники, нельзя бороться за урожай. Для этой цели у нас в колхозах организована агротехучеба. Она и в прошлом году проводилась, и нынче в каждом колхозе проводят эту учебу.

Товарищ Сталин поставил перед страной задачу добиться в ближайшие годы урожая в 7—8 миллиардов пудов хлеба. Товарищ Яковлев в беседе с нами говорил об этой главной задаче, поставленной товарищем Сталиным. Я долго думала над этим. Эта задача вполне выполнима.

Это значит для нашего района поднять урожайность с 1 гектара в ближайшие годы на 40 процентов. Это значит добиться получения с 1 гектара 20—25 центнеров в среднем по всем зерновым. Это выполнимо, товарищи, потому что мы в течение двух лет повысили урожайность в два с половиной раза, а эти 7—10 центнеров дополнительно к нынешним 14 центнерам мы можем выполнить и перевыполнить. *(Аплодисменты.)*

Товарищи, я обещаю здесь увеличить число колхозов, которые дадут урожай 170—180 и даже 200 пудов с гектара.

Для выполнения этой задачи необходимо особое внимание обратить на качество проводимых агромероприятий, повысить борьбу с сорняками и особенно усилить внимание удобрениям.

Из-за неправильно проведенных агротехнических мероприятий мы часто не получаем нужной эффективности. Приведу такой пример: в колхозе «Кзыл-Маяк» в 1935 году было удобрено навозом 50 гектаров и сейчас же запахано. Колхозники с этого участка получили 28 центнеров ржи с гектара. А на другом участке, где навоз оставался еще лежать, урожай был только 21 центнер.

Мы хотим для поднятия урожайности использовать все возможности. Между прочим, у нас в районе имеется торф, который до сих пор по-настоящему не используется. Между тем, торф является хорошим удобрением и может послужить для поднятия урожайности. Мы решили использовать торф и заготовить его не меньше 800 тысяч тонн.

Есть у нас причины, мешающие поднятию урожайности, но не зависящие от нас. Сейчас, например, мы боремся за глубокую вспашку, потому что глубокая вспашка является необходимым условием для поднятия урожайности. Но существующим двухлемешным плугом пахать глубже 14—15 сантиметров нельзя, так как пласт при большей глубине не переворачивается. Почему нельзя на наших заводах реконструировать существующие плуги и выпускать такие плуги, которые удовлетворяют нашим требованиям?

Заканчивая на этом свое слово, я хочу сказать, что для поднятия урожайности на колхозных и совхозных полях я отдам все свои силы, знания и опыт. Беру обязательство выдвинуть в районе не менее сорока женщин в качестве колхозных бригадиров.

Спасибо пролетарскому государству, что оно обучило меня на государственные средства. Спасибо вождю пролетариата товарищу Сталину, что из дочери татарина-чернорабочего государство сделало меня старшим агрономом, который равноправен с мужчинами и даже учит мужчин. *(Аплодисменты.)*

Спасибо ленинскому орденоносному комсомолу, что он меня и еще тысячи таких же людей угнетенных национальностей вырастил в полезных работников нашей социалистической родины. *(Бурные аплодисменты.)*

ХАМГОКОВ БАРАСБИ

Пионер колхоза имени Андреева Нальчикского района Кабардино-Балкарской автономной области

КОГДА РАДОСТНО ЖИВЕТСЯ — И УЧЕБА СПОРИТСЯ

Товарищи, разрешите мне от имени пионерского отряда имени Косарева передать нашему великому учителю товарищу Сталину пионерский привет. *(Бурные аплодисменты.)*

Разрешите также передать привет товарищу Сталину и его соратникам от колхозников и колхозниц Кабардино-Балкарии. *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищи, я юный животновод. Животноводством занимаюсь с 1933 года. Взял я под свое шефство пять телят и одного жеребенка. Всех их я воспитывал так, как мне говорил зоотехник. Телят я уже воспитал и сдал на ферму.

На жеребенке Костик, которого я вырастил, я два раза брал на скачках первый приз. *(Бурные аплодисменты.)*

С 1931 года я отличник учебы. *(Бурные аплодисменты.)*

Но я не только учусь отлично, не только шефствую над молодняком, но я и лучший пионерский танцор Кабардино-Балкарии. *(Бурные аплодисменты.)* Вы все знаете, что такое олимпиада. На областной олимпиаде я как танцор взял первое место. За это мне дали фотоаппарат и почетную грамоту. *(Бурные аплодисменты.)*

В 1935 году к нам в город Нальчик приехал товарищ Ворошилов. Пионеры Кабардино-Балкарии ознакомили его с областным домом художественного воспитания и показали ему очень интересные игры. После этого товарищ Ворошилов прислал пионерам нашей области письмо, в котором требовал, чтобы мы учились на «отлично» и «хорошо».

Товарищ Ворошилов, все ребята учатся на «хорошо» и «отлично», а я, товарищ Ворошилов, учусь только на «отлично». *(Бурные аплодисменты.)*

Товарищи, колхозные ребята живут радостно и весело, а раз радостно и весело живется, то и учеба спорится. *(Бурные аплодисменты.)*

В конце 1935 года у нас в колхозе, так же как и в Нальчике, был открыт дом художественного воспитания детей. В нем имеются для пионеров специальные читальня и залы. Жаль только, что нет кинопередвижки. Я прошу товарища Сталина, чтобы он помог нам получить киноаппарат. *(Аплодисменты.)*

Плохо также, что нехватает книг по истории, нет глобусов и карт.

Я значкист. Мы, пионеры, занимаемся физкультурой. Десять пионеров уже сдали норму на юного ворошиловского стрелка и «Будь готов к труду и обороне». Мы, пионеры, обещаем товарищу Ворошилову подготовить к концу 1936 года лучших кавалерийских лошадей. *(Аплодисменты.)*

У нас, в школе колхоза имени Андреева, 326 учеников, из них

159 пионеров, 3 комсомольца, остальные — октябрята. Всего мы имеем семь отрядов. *(Аплодисменты.)*

Сталин. А сколько вам лет?

Хамгоков. Мне, товарищ Сталин, тринадцать лет.

Сталин. Вот молодец! *(Бурные аплодисменты.)*

Хамгоков. Да здравствует наш великий учитель товарищ Сталин! *(Аплодисменты.)*

Да здравствует нарком обороны маршал Советского союза товарищ Ворошилов! *(Аплодисменты.)*

(Под гром аплодисментов товарищ Хамгоков поднимается на трибуну, пожимает руку товарищу Сталину и другим руководителям партии и правительства. Зал стоя долго аплодирует. Потом по просьбе товарища Сталина товарищ Хамгоков переводит свою речь на кабардинский язык.)

ПРОКОПЬЕВА Т. С.

Доярка Холмогорского племхоза Северного края

ВЫЗЫВАЮ ВСЕХ ДОЯРОК НА СОРЕВНОВАНИЕ

Товарищи, разрешите мне передать от Северного края, от комсомольцев нашего района товарищу Сталину пламенный привет. *(Аплодисменты.)*

Я хочу сказать о своей ферме, сказать, чего мы достигли в 1935 году. Мы получили в среднем на каждую корову 3 500 литров молока. У нас в племхозе работает большинство молодежи и комсомольцев. Комсомольцев на ферме 42 человека.

Расскажу, чего я достигла в своей работе в прошлом году. От семи коров я получила в среднем по 6 291 литру на корову. Я хочу передать другим дояркам, как нужно ухаживать за коровой. За коровой нужно ухаживать с любовью и радостью, каждую корову нужно изучить и знать в отдельности. Нужно давать корм каждой корове по норме, установленной зоотехником. Но я эту норму изменяю применительно к особенностям каждой коровы.

Нормы, указанные зоотехником, иногда бывают очень высокими, и некоторые коровы не поедают заданного корма. Тогда я снижаю норму, корова ест с аппетитом, и от этого удойность

не уменьшается. Каждый день я чищу и мою своих коров. Каждую ко́рову вывожу зимой на прогулку минут на десять-двадцать. Летом все мои коровы ходят в отдельном стаде на пастбище. Я даю им минеральную подкормку — соль, костяную муку, уголь.

Хороших результатов я добилась потому, что овладела техникой своего дела. В прошлом году я сдала техэкзамен на «отлично» и в этом году учусь на мастера животноводства. *(Аплодисменты.)* Я опять буду учиться на «отлично», чтобы стать хорошим мастером социалистического животноводства.

На 1936 год я взяла обязательство получить в среднем от каждой коровы 7 500 литров молока, а от отдельных моих любимых коров — от Репетиции 10 тысяч литров и Радости — 8 тысяч литров. Я вызываю лучших доярок всего Союза на соревнование, чтобы они добились таких же удоев, каких я добилась. *(Аплодисменты.)* Мы соревновались с ивановцами в течение двух лет, в 1934 году они нас победили, но в 1935 году мы крепко взялись за дело и побили их. *(Аплодисменты.)*

Я родилась в семье бедняка, работаю в совхозе с 1931 года. Мне всего девятнадцать лет, я пришла работать в совхоз четырнадцати лет и сразу стала дояркой.

Да здравствует наш любимый вождь товарищ Сталин! *(Бурные аплодисменты.)* Да здравствует товарищ Молотов! *(Аплодисменты.)* Да здравствует товарищ Ворошилов! *(Аплодисменты.)* Разрешите преподнести товарищу Сталину альбом. *(Товарищ Прокопьева вместе с другими делегатками Северного края поднимается на трибуну и вручает товарищу Сталину и членам президиума альбомы. Весь зал поднимается и стоя аплодирует.)*

КОЗЛОВ А. И.

Зоотехник молочно-мясного совхоза «Торосово» Волосовского района Ленинградской области

ЗА ПЕРЕДОВОЕ В МИРЕ ЖИВОТНОВОДСТВО

Товарищи, от имени рабочего коллектива пограничного совхоза «Торосово» передаю стахановцам животноводства, нашему правительству и вождю народов товарищу Сталину горячий комсомольский привет. *(Аплодисменты.)*

Товарищи, наш совхоз организовался на землях бывшего имения барона Врангеля, где раньше были произвол и жестокая эксплоатация рабочих. Сейчас на этом месте у нас строится подлинно социалистическое животноводческое хозяйство.

В своем выступлении мне хочется поделиться опытом работы совхоза. Из года в год хозяйство совхоза крепнет. Наша задача — снабжать Ленинград молочной продукцией. С каждым годом мы увеличиваем выход молочной продукции. Если в 1933 году мы имели средний удой на кормовую корову 1 385 литров, в 1934 году — 2 031 литр, то в 1935 году мы получили в среднем на кормовую корову 3 тысячи литров. Берем обязательство в 1936 году получить не менее 3 500 литров на корову.

Товарищи, работа со стадом у нас начинается с ухода за стельной коровой. Этому вопросу мы уделяем большое внимание. Когда я был на учебе в институте, меня учили тому, сколько нужно давать стельной корове корма.

Профессор Иван Сергеевич Попов указывает, что надо давать стельной корове в течение трех месяцев до отела, сверх поддерживающего корма, до одной кормовой единицы в день.

Стахановцы нашего совхоза своей работой нормы Попова опровергают. Мы считаем, что кормить стельную корову надо более обильно. Стельная корова — это станок, который подготовляется к работе. Что значит работа на неподготовленном станке? Это значит иметь неполадки, простои и т. д. На стельную корову мы смотрим, как на станок, который необходимо отремонтировать, необходимо подготовить как к раздою, так и к получению хорошего, здорового приплода.

Наш показатель ухода за стельной коровой — это высокий вес телят при рождении, который в 1935 году составил в среднем по совхозу 36,5 килограмма. Одна корова дала даже двойню общим весом в 77 килограммов. Сейчас эти телята хорошо развиваются.

Другой вопрос, над которым мы работаем, — это раздой коров. В результате раздоя мы получаем большие удои. У нас есть коровы, которые дают свыше 5 тысяч литров молока в год.

Работая над раздоем коров, мы поставили перед собой задачу увеличить оплату кормов молочной продукцией. Для этого мы стали применять дрожжевание сильных кормов. Этот способ мы применяем в совхозе уже три месяца. Впервые это дело мы начали во второй бригаде, где этот опыт дал большое повышение удоев.

Особенно сильно удои повысились от старых коров. Вот, например, восемнадцатилетняя корова Люба (товарищ Тамман, бригадир этой бригады, которая обслуживает корову Любу, присутствует здесь на совещании) давала прежде удой не более 14 литров в день. Применение дрожжеванных кормов повысило ее удой до 24,5 литра в сутки. Другая корова, Магоне, повысила свой удой от дрожжеванных кормов с 12 до 20 литров.

В среднем по совхозу от применения дрожжеванных кормов удой увеличился на 15—20 процентов. Этот метод быстро подхватили окружающие колхозы и совхозы.

Техника дрожжевания кормов очень проста. В обычную бочку мы наливаем теплой воды градусов 35—40 и в этой воде разводим обыкновенные дрожжи: примерно на 1 литр воды 1 грамм дрожжей. После этого мы засыпаем в бочку концентрированные корма (овсянку, отруби, жмыхи) из расчета 1 килограмм воды — 1 килограмм концентратов. В обед мы готовим корм на вечер, а вечером — на утро. Всю эту смесь мы оставляем в бочках на семь-восемь часов. В это время смесь начинает бродить, как тесто, и поднимается, как в хорошей квашне. В результате получается очень вкусный корм, который коровы охотно поедают. Необходимо каждый раз употреблять свежие дрожжи. Расходы на это дело очень невелики. Один килограмм дрожжей, который стоит 1 рубль 75 копеек, идет на одну тонну концентратов.

При употреблении дрожжеванных кормов желудок коров работает бесперебойно, коровы прекрасно переваривают эту пищу. И это позволяет давать больше кормов корове для ее раздаивания. Мне кажется, что дрожжевание кормов для раздаивания наших рекордисток надо применять во всех совхозах и колхозах.

Товарищи, мне хочется остановиться на вопросе воспитания молодняка. Сохранение молодняка мы начинаем с ухода за стельной коровой. Если есть отход молодняка, то главную причину этого надо искать в неправильном уходе за стельной коровой, в недостаточном ее кормлении. Если стельную корову кормят обильно, то получается здоровый телок, и нашим телятницам легко его вырастить. Здоровому телку ничего не страшно, он быстро развивается.

Второе — в отношении ухода за молодняком. К нашему стыду, до сих пор во всех справочниках еще штампуют правило о том, что теленку в первый день его жизни нужно давать литр молозива, во второй — полтора литра и т. д. Эта норма — голодная,

Совещание передовиков урожайности в Большом зале Кремлевского дворца. В первом ряду бригада Паши Ангелиной.

и практикой работы она опровергнута. Молозиво коровы богато белком, в котором нуждаются телята, надо поэтому давать телятам молозиво в обильном количестве, чтобы они могли окрепнуть. В совхозе мы даем телятам в первые дни их жизни до 6—7 литров молозива в день и этим укрепляем организм теленка.

Несколько слов о минеральном кормлении.

Вопрос этот чрезвычайно серьезный, в особенности для совхозов, перед которыми стоит задача получения рекордных удоев. Без применения минеральной подкормки такие удои получить трудно. В своем совхозе мы применяем второй год минеральную подкормку в виде костяной муки и преципитата. Минеральную подкормку мы даем также стельным коровам, в результате чего у нас рождаются сильные, жизнестойкие телята...

Последний вопрос — это о механизации животноводства. Мне, как зоотехнику, приходится с завистью смотреть на наши полеводческие хозяйства. Там работают сложные машины — тракторы, комбайны, а в нашем животноводстве применяется исключительно ручной труд. Я думаю, что пора внедрять механизацию и в животноводство. У нас должны появиться фабрики мяса и молока механизированного типа, где применялись бы электродойка, электрочистка скота и т. д. Все это высоко поднимет нашу производительность труда. Я не сомневаюсь в том, что через некоторое время у нас такие фабрики будут. Мы создадим такое животноводство, которого не только не знала капиталистическая Россия, но не знает и весь капиталистический мир.

Заканчивая свое выступление, я хочу поблагодарить руководителей нашей партии и правительства за то, что они пригласили нас на это важнейшее совещание.

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует вождь ее товарищ Сталин! *(Бурные аплодисменты.)*

В ПЕРВЫХ РЯДАХ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

НА РОДИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

На комсомольском собрании шахты «Центральная-Ирмино», посвященном празднованию XXI Международного юношеского дня, молодой рабочий Алексей Стаханов взял обязательство дать рекордную добычу угля. И он сдержал свое слово: 30 августа на комсомольском участке «Никанор-восток» Стаханов за смену вырубил 102 тонны угля вместо 6—7 тонн по норме.

Шахта «Центральная-Ирмино» стала родиной стахановского движения. Сюда со всех концов Союза приезжали люди учиться работать так, как работает Алексей Стаханов.

Шахта стала всесоюзной лабораторией, школой стахановского движения.

На комсомольскую организацию шахты легли ответственные и почетные задачи: подхватить почин Стаханова, вовлечь массы молодежи в работу стахановскими методами и в связи с этим перестроить свою работу.

Первым, кто перекрыл рекорд Стаханова, был комсомолец Митя Концедалов. За шесть часов работы он вырубил 125 тонн угля.

Кто такой комсомолец Дмитрий Концедалов, первым после Алексея Стаханова поднявший в Донбассе знамя стахановского движения?

На Харьковщине, километрах в семидесяти от Купянска, раскинулось живописное село Ново-Осиповка. На краю села приютилась хата Моисея Концедалова.

У Моисея Концедалова все имущество — хата да корова. Сколько он ни бился, как ни старался, ничего не выходило: вечно был в долгах. Да и что мог поделать на своем клочке земли он, один работник в семье? Жена всегда занята с тремя малышами. Старшему — пять лет...

И когда в 1918 году пошли в селе разговоры о том, что все, кто хочет лучшей жизни, идут в лес, к партизанам, Моисей взял кожух, хлеба на дорогу и отправился в путь. Перед уходом продал полхаты за четыре пуда муки — семье на прокорм.

В 1919 году пришло известие, что Моисей убит в бою с белыми где-то далеко от родного села.

Мать пошла по людям просить милостыню. Старший сын Митрофан вместе со слепым стариком-бандуристом ходил по селам, пел песни. Все собранное за день делили пополам. Старик Стефан (так звали бандуриста) называл Митрофана Митькой; так с тех пор и переименовали его в Дмитрия.

Целый год Дмитрий водил слепца. Потом сжалился родной дед, забрал к себе. В 1923 году, когда Мите было двенадцать лет, дед сказал:

— Надо тебе итти, внук, работать. У меня делать нечего. Самому хлеба нехватает...

Митя работал то у одного, то у другого кулака, до тех пор, пока в 1926 году секретарь сельской ячейки комсомола не посоветовал:

— Хватит тебе, Митька, у кулаков работать. Иди на производство.

Молодой батрак решил попытать счастья и уехал в Донбасс.

Так стал Дмитрий Концедалов лесогоном на шахте «Центральная-Ирмино».

Через два года, когда на шахте стали появляться отбойные молотки, Концедалов попросил перевести его на молоток. Первое время работал плохо: не знал молотка, не умел с ним как следует обращаться. Застопорится что-нибудь — и сидит без дела, пока придет слесарь. Помогли курсы забойщиков. Окончив их, Концедалов сдал техэкзамен на «отлично», стал работать лучше. Премировали. Потом, как лучшего ударника, Концедалова приняли в комсомол.

Вслед за Алексеем Стахановым Концедалов решил повторить и перекрыть его рекорд. Перед спуском в шахту подошел Бирюков — секретарь шахткома комсомола:

Комсомолец КОНЦЕДАЛОВ Д. М., мастер отбойного молотка.

— Ну как, Митя, не подкачаешь? Смотри, ты должен показать, как работают комсомольцы!

Без пятнадцати три Концедалов был на участке. Через час он уже вырубил 50 метров. Машуров, начальник участка, лезет сзади, ругается:

— Вот чорт, за тобой крепить не успевают!

В восемь часов подсчитали: прорубил 118 метров. Можно было бы еще рубать, да крепильщики не поспевали. Концедалов вырубил 125 тонн, перекрыв рекорды Стаханова и Дюканова.

У выхода из шахты Концедалова встретили рабочие, дружески жали руки, поздравляли.

Позже, после второго рекорда Стаханова в 227 тонн, Концедалов дал 300 тонн.

★

После первых стахановских рекордов руководитель донецких большевиков товарищ Саркисов обратился с письмом к комсомольцам Донбасса.

«Ваша агитация за стахановское движение, — писал он, — должна быть совершенно простой, понятной, как простыми и понятными являются методы Алексея Стаханова».

Комсомольцы шахты «Центральная-Ирмино» решили, что они должны первыми в Донбассе и во всем Союзе перейти на стахановские методы работы. Они двинулись в поход за внедрение этих революционных методов прежде всего в свою работу.

Началась упорная, настойчивая учеба. Нужно было научить каждого комсомольца работать так, как работают Стаханов, Дюканов, Концедалов, Поздняков.

Как комитет комсомола построил эту работу?

Начал он с того, что прикрепил мастеров угля к отдельным комсомольцам. При технической станции шахты (на шахтах Донбасса существуют технические станции, в которых сосредоточено техническое обучение и повышение квалификации шахтеров) была организована школа молодых стахановцев, в которой стало обучаться сто комсомольцев и молодых рабочих. К преподаванию в этой школе, наравне с инженерами и техниками, были приглашены Стаханов, Дюканов и Концедалов.

В нарядной шахты (место, где перед спуском в шахту рабочие получают производственное задание на день — наряд) по инициативе комитета комсомола был устроен стол «стахановской

консультации». В нем можно получить любую справку о стахановских методах работы. Были созданы специальные «стахановские семинары», в которых работали лучшие мастера угля. В семинаре комсомольцы и молодые шахтеры получали производственный инструктаж. Комсомольский комитет шахты разослал агитаторов в общежития и в нарядные для проведения с рабочими бесед о стахановских методах работы. Агитатором, как правило, мог быть только тот, кто сам работает по-стахановски.

Вскоре в каждой участковой комсомольской организации на общем собрании были поставлены самоотчеты стахановцев. Лучшие молодые мастера рассказали о своей работе. Здесь же на собраниях они взяли на себя обязательство — в забое учить новичков.

Секретарь комитета комсомола товарищ Бирюков, комсомольские организаторы участков и группорги завели специальные дневники, в которых отмечают, кто и как сегодня работал. Каждый пример хорошей или плохой работы сразу становится объектом обсуждения комсомольской организации.

По инициативе комсомольской организации на шахте были проведены слеты молодых стахановцев по отдельным квалификациям. Докладчиками на этих слетах выступали сами стахановцы, рассказывали о том, как они добились высокой производительности, делились опытом своей работы.

Никогда прежде среди комсомольцев не было такого подъема активности; в организации впервые возникла настоящая дружба. У комсомольцев появилось желание помогать друг другу. Концедалов взялся обучить работе по-стахановски своих товарищей — комсомольцев Ривоненко и Черных. Ривоненко из крепильщиков стал забойщиком, а забойщик Черных вскоре получил звание мастера отбойного молотка. Мастер откатки комсомолец Продан сделал стахановцами Шабунова, Фирсова, Марчука; мастер забоя Мусолитин сделал стахановцем комсомольца Мытника. Все были проникнуты единой идеей, помогали друг другу упорно бороться за рекордные нормы выработки. Уже в декабре комсомольцы и половина внесоюзной молодежи шахты выполняли не меньше двух норм.

Отсюда, из комсомольской организации шахты «Центральная-Ирмино», опыт воспитания молодых мастеров угля, опыт внедрения стахановских методов работы распространился на все шахты Донбасса.

Донецкая газета «Комсомолец Донбасса» замечательные начинания комсомольцев шахты «Центральная-Ирмино» сделала достоянием всей областной организации комсомола. На страницах газеты выступали комсомольцы — инициаторы стахановского движения этой шахты и других шахт Кадиевского района — с предложением организовать призыв в ряды стахановцев имени X съезда комсомола.

14 сентября в «Комсомольце Донбасса» появляется целая страница, посвященная рассказам Алексея Стаханова, Дмитрия Концедалова, Алексея Терехина и Василия Позднякова о своем опыте. Газета призывала:

«Все комсомольцы, все молодые шахтеры и рабочие должны работать так, как работают Стаханов, Концедалов, Поздняков и Терехин. От соревнования одиночек надо смелее переходить к соревнованию масс. Мужество и энтузиазм комсомольцев-стахановцев зовет всю горняцкую молодежь к новым подвигам, к еще более глубокому освоению техники.

Орденоносный комсомол Донбасса, готовясь к X съезду комсомола, должен еще ярче разжечь пламя социалистического соревнования и воспитать в своих рядах тысячи стахановцев».

На призыв мастеров угля быстро откликнулись комсомольцы Донбасса.

В первый день введения новых норм (несколько повышенных по сравнению с прежними) из 70 комсомольцев шахты «Центральная-Ирмино», работающих под землей, 4 человека выполнили их на 300 процентов; 15 — от 250 до 300 процентов; 15 — от 200 до 250 процентов. Остальные выполнили норму на 150—200 процентов.

Мешало комсомольцам сопротивление саботажников, цеплявшихся за старые технические нормы. Даже на этой передовой шахте они пытались остановить могучее движение. Настойчивая пропаганда стахановских методов сопровождалась жестокой борьбой против классово враждебных элементов и саботажников. Комсомольской организации пришлось много бороться, прежде чем первым стахановцам подземного транспорта шахты, комсомольцам коногону Продану и машинисту электровоза Панченко, были созданы условия для стахановской работы.

Даже в комсомольской организации нашлись такие элементы, которые пытались саботировать внедрение стахановских методов. Комсомольский организатор участка «Бераль-запад» Парахин

утверждал, что в условиях их участка давать высокую выработку нельзя. Комсомольский организатор участка «Никанор-запад» доказывал, что на его участке никак нельзя работать по-стахановски. Дело кончилось тем, что сами комсомольцы этих участков показали образцы работы по-стахановски и выбрали себе новых руководителей.

Комсомольцы шахты «Центральная-Ирмино» добились крупных успехов благодаря повседневной помощи со стороны партийной организации. Парторг шахты орденоносец Петров и партприкрепленный к комсомолу, заместитель парторга Аязов каждый день контролировали и направляли работу комсомольской организации. Благодаря этой помощи комсомольцы правильно поняли существо стахановского движения. Они поняли, что настоящим стахановцем может стать только человек, в совершенстве владеющий техникой, а овладеть техникой можно, только овладев грамотностью, культурой.

Здесь, на шахте Стаханова, была выдвинута идея организации стахановских школ, кружков, прикрепления к стахановцам преподавателей для обучения на дому. Для обучения стахановцев были мобилизованы все культурные силы шахты. Комитет комсомола созвал культурную конференцию, на которой интеллигенция шахты изъявила согласие обучать стахановцев. Стаханова и Дюканова взялся обучать директор средней школы товарищ Бабий, комсомольца-орденоносца Концедалова обучает комсомолка-учительница Мария Коханова.

Донецкая газета «Комсомолец Донбасса» поддержала инициативу ирминских комсомольцев, показала их опыт. Секретарь обкома ВКП(б) товарищ Саркисов придал большое значение этому начинанию. Он обратился к секретарям партийных и комсомольских комитетов с такой телеграммой:

«28 ноября в газете «Комсомолец Донбасса» описан замечательный почин комсомольцев шахты «Центральная-Ирмино», организовавших учебу молодых стахановцев. Поддержите всячески этот почин».

Сейчас на шахте учится около 500 человек молодежи. Опыт ирминцев начал быстро распространяться. Начался вседонецкий поход комсомольцев за овладение знаниями. И результаты уже сказываются. Многие молодые шахтеры, несколько месяцев назад умевшие только расписываться, теперь уже свободно читают и пишут. Люди овладевают математикой, литературой, геогра-

фией, иностранными языками. Каждый комсомолец чувствует, что он растет, с каждым днем расширяется его кругозор.

Комсомол шахты «Центральная-Ирмино» успешно ведет работу по подтягиванию культурно-технического уровня молодых стахановцев до уровня инженерно-технических работников. Комсомольцы поставили перед собой задачу — в ближайшие годы добиться того, чтобы каждый комсомолец шахты имел среднетехническое образование. Эта задача не легкая, но реальная. Для ее осуществления есть все возможности.

Развернув подготовку к X Всесоюзному съезду комсомола, комсомольцы добились большого производственного подъема и подъема политической активности молодежи.

Возросла тяга молодых стахановцев в комсомол. В организацию пришли лучшие молодые люди шахты. Подал заявление и недавно принят в союз помощник начальника комсомольского участка «Никанор-восток» — молодой инженер Кондрашев. Принят в комсомол Герасим Концедалов, коногон-стахановец, брат комсомольца-орденоносца забойщика Концедалова, и другие.

Вместе с ростом материального благосостояния у молодежи стахановской шахты росли и культурные запросы.

Год назад физкультура на шахте была в зачаточном состоянии. После того как здесь был создан первый в Донбассе шахтный дом физкультуры, 300 молодых рабочих стали регулярно заниматься в различных его секциях.

Больше 60 процентов комсомольцев шахты — ворошиловские стрелки. На шахте созданы две стрелковые команды. Комсомольцы уже провели несколько небольших переходов в противогазах. Команда в 15 человек тренируется для перехода в противогазах на большую дистанцию.

Работа по воспитанию молодых стахановцев, по внедрению революционных методов угледобычи, по поднятию культурно-технического уровня молодых шахтеров выдвинула перед комитетом комсомола необходимость ближе, полнее узнать каждого молодого человека, узнать его запросы, мысли, чаяния. Нельзя воспитывать человека, которого не знаешь! Комсомол шахты знает настроения каждого молодого стахановца, каждого молодого шахтера, знает, чем он интересуется. Это помогает воспитывать молодых шахтеров, прививать им вкус к учебе, к работе, к спорту, к художественной литературе.

Комсомольская организация шахты «Центральная-Ирмино»,

передовой шахты в Союзе, над копром которой реет знамя большевистской «Правды», поставила перед каждым комсомольцем задачу — добиться звания мастера угля. И она этого добьется.

★

Вслед за забойщиками в Донбассе появились комсомольцы-стахановцы и других профессий: машинисты электровозов, коногоны, слесаря, сталелитейщики.

Всему Донбассу, всей стране стали известны имена лучшего машиниста электровоза комсомольца Мельникова, начальника участка комсомольца Безукладного, врубмашинистов-комсомольцев Аносова и Гудь, мастера доменной печи комсомольца-орденоносца Волкова, сталевара Адаменкова и многих других.

Уже стали целиком стахановскими многие комсомольские участки, лавы и бригады. С каждым днем увеличивается число предприятий и шахт, где все комсомольцы являются стахановцами. Донецкая орденоносная комсомольская организация стала одной из передовых организаций по развитию стахановского движения, школой воспитания молодых стахановцев. Недаром ее работа получила высокую оценку слета стахановцев мастеров угля. В письме товарищу Сталину слет писал:

«Орденоносный комсомол Донбасса во многом помог нам в нашей работе по выполнению твоих указаний. Большое количество молодых шахтеров-комсомольцев стали стахановцами и активно ведут организаторскую и воспитательную работу, стремясь перевести на стахановские методы работы всю шахтерскую молодежь».

Свои районные и областную конференцию комсомольцы Донбасса встретили новым подъемом стахановского движения. Об этом красноречиво свидетельствуют цифры и факты:

Кадиевский район. В этом районе к областной конференции 1 800 комсомольцев, работающих под землей, были стахановцами. В металлургической, машиностроительной и химической промышленности района 1 500 комсомольцев стали стахановцами; к областной конференции в организации было 380 комсомольцев мастеров угля, которые в два-три раза перевыполняли *новые* нормы.

Горловский район. Первым стахановцем в районе был комсомолец Борис Афанасьев — инициатор вседонецкого соревнования врубмашинистов. Он первым стал давать на врубовке вместо

одного — два цикла. Сейчас в Горловском районе 96 процентов комсомольцев — стахановцы. Здесь выросли и работают знатные люди страны — орденоносцы Владимир Мельников, Иван Безукладный и Развирин. Мельников обучил 56 человек управлению электровозом.

Макеевский район. В организации 12 комсомольцев награждены орденами, 2 тысячи комсомольцев — стахановцы. 1 142 комсомольца учатся в школах среднего образования.

Ко времени своей областной конференции комсомол Донбасса имел в своих рядах 30 тысяч комсомольцев-стахановцев. По решающим отраслям промышленности это количество комсомольцев-стахановцев распределяется так: в шахтах, под землей, работает 12 тысяч комсомольцев, из них 8 100 стахановцев, на металлургических заводах по-стахановски работает 3 400 комсомольцев, в химической промышленности около 2 тысяч, на транспорте 2 500 и т. д. Комсомольские лавы, участки и бригады, как правило, идут в первых рядах стахановского движения.

Областная комсомольская конференция обратилась ко всем комсомольцам, ко всей рабочей и колхозной молодежи области с таким письмом:

«Мы, делегаты второй областной конференции орденоносного комсомола Донбасса, обращаемся к вам с призывом: давайте встретим наш родной X съезд новыми образцами стахановской работы!

Мы предлагаем на каждой шахте, заводе, предприятии, в каждом совхозе, колхозе и МТС, на всех участках железнодорожного транспорта организовать систематическое проведение стахановских суток, пятидневок и декад, с тем чтобы все наши шахты, заводы, предприятия, депо, дистанции и станции, колхозы, совхозы и МТС полностью перешли на стахановские методы работы, чтобы весь социалистический Донбасс работал по-стахановски, чтобы к X съезду ВЛКСМ наши ряды молодых стахановцев—сталинских учеников — пополнились новыми тысячами комсомольцев, рабочей и колхозной молодежи».

Это письмо подняло молодежь на новые производственные рекорды.

После конференции среди врубмашинистов развернулось соревнование за завоевание мировых рекордов. Участник этого соревнования врубмашинист шахты имени Чувырина комсомолец Зубченко вырубил в феврале 13 тысяч тонн угля, в марте —

5 тысяч тонн за одну декаду, почти вдвое превысив мировой рекорд.

Врубмашинист шахты № 29 имени Сталина комсомолец Аносов установил новый рекорд вырубки на отечественной машине «ДТК-2». За 4 часа 15 минут он прошел 280 погонных метров и вырубил 550 тонн — 374 процента новой нормы. После этого Аносов взял обязательство: к X Всесоюзному съезду за 6 часов проходить 360 погонных метров.

Но лучше всяких слов агитировал личный пример делегатов конференции, возвратившихся на места. Они стали работать лучше, стали подлинными вожаками молодежи своих шахт и заводов.

Вот, например, комсомолец-орденоносец Иван Безукладный. Не так давно его выдвинули. Он стал начальником шахты «Кондратьевка», которая из года в год не выполняла свой план. Дав на конференции обещание вытянуть шахту из прорыва, Безукладный сдержал свое слово: в феврале шахта впервые выполнила план на 107 процентов, большинство рабочих впервые выполнили нормы.

Или — другой пример. Делегат областной конференции забойщик шахты № 10 (Ворошиловград) комсомолец Гортеньев дал обязательство: выполнить годовую программу за пять месяцев. После конференции товарищ Гортеньев ежедневно дает 250 процентов новой нормы и держит первенство шахты по зарубке угля отбойным молотком. На его шахте все 140 комсомольцев стали стахановцами.

Несмотря на эти серьезные успехи, комсомольская организация Донбасса однако не выполнила еще наказа товарища Постышева, который в день награждения комсомола Донбасса орденом Ленина писал: «Звание орденоносной организации требует от вас, чтобы у вас не было ни одного отстающего участка, ни одной отстающей организации».

Пока еще добрая половина комсомольцев Донбасса не работает по-стахановски. Поэтому — не зазнаваться, не упиваться первыми, хотя и большими победами, а под руководством партии ликвидировать отстающие участки, подтягивать отстающие организации до уровня передовых.

Основным условием дальнейшего подъема стахановского движения является широкое развертывание технического обучения молодежи. Комсомол Донбасса уже начал перестройку

комсомольских школ среднего образования в школы среднего технического образования. Кроме этих школ, в Донбассе развертывается огромная сеть курсов, технических кружков, школ мастеров социалистического труда. Все комсомольцы должны быть охвачены технической учебой, каждый молодой рабочий должен стремиться стать мастером социалистического труда.

У комсомольской организации Донбасса есть все условия для того, чтобы в ближайшее время стать передовой в деле воспитания молодых стахановцев. Для этого каждая комсомольская организация Донбасса должна научиться по-сталински ценить людей, окружать вниманием и заботой каждого полезного человека, неустанно поднимать большевистскую бдительность комсомольцев.

МОЛОДЫЕ БУСЫГИНЦЫ

Самым почетным цехом Горьковского автозавода является кузница. Здесь начинают свою жизнь многие детали советских автомобилей.

Один из ее широких, просторных пролетов занят участком тяжелых паровых молотов. Это здесь выдвинулись первые мастера высокопроизводительного труда Александр Бусыгин, Степан Фаустов и Федор Великжанин.

Вслед за рекордом забойщика Стаханова участился ритм работы парового молота кузнеца Бусыгина.

За смену нужно отковать 525 коленчатых валов — такова производственная норма. Бусыгин начал оставлять ее позади. Его возросшее мастерство, его умение и навыки позволили ковать 1 090 коленчатых валов в смену. Старая, отжившая техническая норма была опрокинута.

Так Горьковский автомобильный завод стал родиной стахановского движения в машиностроительной промышленности.

Автозаводская комсомольская организация сразу же после первых рекордов Стаханова и Бусыгина взялась за пропаганду и распространение новых методов социалистического труда, за организацию массового стахановского движения. Из комсомольской среды выдвинулись лучшие производственники, которые стали в первые ряды стахановцев, увлекая своим примером остальных.

В начале октября прошлого года секретарь заводского комсомольского комитета орденоносец Виктор Сорокин пришел в меха-

нический цех к групповому организатору Павловой. Стал расспрашивать: как работает, что слышала о Стаханове, о производственных рекордах угольщиков Донбасса.

Оказалось, что Павлова обо всем этом имела довольно смутное представление.

После работы собралась вся комсомольская группа. Выяснилось, что многие не знают о новом замечательном движении, зарождающемся в стране, не знают о рекорде кузнеца соседнего цеха Бусыгина.

Выяснилось, что и друг друга-то комсомольцы группы как следует не знают.

— Что ж, вы мало собираетесь, что ли? — спросил Сорокин.

— У нас совсем никакой дружбы нет. Если на улице встречаемся, так даже здороваться не принято.

В других цехах Сорокин столкнулся с нездоровым отношением некоторых комсомольцев к успехам своих товарищей. Они им завидовали, но сами не стремились стать хорошими производственниками. На людей, которые ломали старые технические нормы, смотрели с недоверием. Это мешало тем, кто хотел работать по-новому, по-стахановски.

В то же время Сорокин знал, что в комсомольских группах Свешниковой (механический цех) и Крылова (инструментальный цех), где царили крепкая дружба и товарищеская забота комсомольцев друг о друге, выдвигались прекрасные производственники.

Вывод из этих наблюдений был ясен: хозяйственные задачи следовало решать не только вниманием к производственным процессам, но прежде всего усилением воспитательной работы среди молодежи.

*

Директор автозавода товарищ Дьяконов вспоминает о том, как начиналось стахановско-бусыгинское движение среди комсомольцев.

— Мы с товарищем Сорокиным собирали лучших комсомольцев-производственников, беседовали с ними и выясняли, что мешает каждому комсомольцу стать бусыгинцем. Мы спрашивали: что нужно сделать, чтобы устранить помехи? Немножко подзадорили, немножко постыдили, и комсомольцы взяли на себя целый

Секретарь автозаводского райкома ВЛКСМ (г. Горький)
орденоносец В. СОРОКИН.

ряд обязательств, а меня, в свою очередь, заставили дать обещание помогать комсомольцам в их стремлении работать по-бусыгински.

Не прошло и пяти дней после нашей встречи, как я узнал, что тот самый Казаков, который выступал на совещании и говорил, что при норме в тринадцать шкивов он делает их двадцать пять за смену, теперь делает по сорок шкивов и систематически выполняет свою норму больше чем на триста процентов. То же можно было сказать и о бригаде Сычевой. Это значило, что комсомольцы не только закрепляют прежние, но и устанавливают новые рекордные показатели, по-новому организуют свое рабочее место, начинают работать так, что старые нормы кажутся смешными.

И товарищ Дьяконов оказался прав. Комсомольцы, молодые бусыгинцы стали организаторами стахановского движения на заводе. Они не останавливаются на достигнутых показателях, а стараются превзойти их. Они настойчиво учат других работать по-бусыгински, передают им свой опыт.

В штамповочном цехе группорг Кабаков организовал комсомольскую бригаду, которая сразу же показала прекрасные образцы работы. Работая вместе, комсомольцы учили друг друга, коллективно устраняли помехи, советовались. К Подьячеву прикрепили Петю Чернова, который разъяснял ему непонятные чертежи, помогал овладевать техникой. Рожин и Масленников достигли больших успехов: первый выполняет норму на 280—300 процентов, второй — на 300 процентов. Масленников пока еще не комсомолец, но бусыгинцем его сделала комсомольская организация. Группорг Кабаков следит за его работой, помогает, учит.

В кузнице № 1 особенно хорошо работают комсомольские группы Ершова и Толмазана. В этих группах все комсомольцы являются бусыгинцами. Они сумели вырастить десятки новых молодых бусыгинцев из внесоюзной молодежи.

★

Комсомольская организация автозавода имеет в своих рядах немало молодых инженерно-технических работников, из которых уже выросли замечательные командиры производства, организаторы бусыгинского движения. В первую очередь следует отметить инженера Глушкова, техника Толмазана, конструктора

Александра Джакелия, молодых инженеров Шафаренко, Лебедева и Иванова.

Рекорды знатных кузнецов Александра Бусыгина, Степана Фаустова и Тимофея Казаринова подготовлены инженером-комсомольцем Глушковым. Стремясь поднять производительность труда, он организовал бригаду кузнецов и вместе с ней объявил борьбу простоям. Глушков в то время не помышлял о рекордах. Перед ним стояла задача — ликвидировать простои молотов. Он продуманно организовал обслуживание машин, наладил тщательную проверку оборудования слесарями и наладчиками. Это обеспечило сперва хорошую, а потом и рекордную работу кузнецов.

Ныне Глушков работает начальником отделения. Вместе со своим коллективом он упорно добивается максимального использования машин, повышения выработки по всем деталям. Он подготовляет необходимые условия для установления нового рекорда кузнецом Фаустовым, который на всесоюзном совещании стахановцев обещал товарищу Сталину отковать 1 500 коленчатых валов в смену.

Примером замечательной работы служит также стахановская бригада молодых конструкторов, возглавляемая комсомольцем Джакелия. Бригада дала обязательство сконструировать за месяц 100 измерительных инструментов и приспособлений к деталям лимузина «М-1». Это обязательство перевыполнено, при высоком качестве конструкторских работ.

Большую инициативу в организации стахановского движения проявил молодой техник кузнечного цеха Николай Толмазан. Он подготовил производственные рекорды комсомольцев Кузнецова, Водопьянова, Фукса, Катаева, Горшкова. Толмазан — способный, находчивый специалист. Он, что называется, душой болеет за работу кузницы и ее молодых бусыгинцев.

На заводе насчитываются десятки инженеров и техников, ставших настоящими организаторами стахановского движения. Комсомольская организация окружила их вниманием и заботой. Заводской комитет комсомола созывал специальное совещание молодых специалистов, которое обсудило вопросы, связанные с их участием в стахановском движении. Инженеры и техники рассказали, как они в своих цехах борются за высокую производительность труда. Это совещание принесло большую пользу. Цеховые комсомольские организации также поддерживают мо-

лодых специалистов, создают им условия для дальнейшего производственного роста. Большинство техников учится сейчас на различных курсах и в вечерних институтах.

*

Очень поучительна производственная биография комсомольца Куванова. Она показывает, какую роль в развитии стахановского движения играет техническая выучка людей, их рационализаторская смекалка, их стремление оседлать технику и выжать из нее все, что она может дать.

Куванов рассказывает:

— Шлифовальному делу я учился здесь, на заводе, в группе иностранных рабочих кузовного отделения прессового цеха. Капиталистическая система наложила на некоторых из них тяжелый отпечаток: свои приемы работы они не показывали, секретов не раскрывали. Но были среди иностранцев и такие, которые свои знания охотно передавали нам, молодым рабочим. К числу их принадлежал и товарищ Алекс.

В разговорах Алекс постоянно задевал мое самолюбие и все время старался воспитать во мне упорное стремление к овладению американской техникой. Все знания, полученные на заводах Форда, Алекс передал мне.

Скоро я перешел в инструментальный цех, где решил совершенствоваться в шлифовальном деле, используя на практике знания, полученные у Алекса. Здесь мне поручили шлифовать дисковые пилы. На каждую из них давалось сорок минут. За смену я делал двадцать штук, на сто пятьдесят процентов выполняя программу.

Первое время некоторые ребята злорадствовали: «Жми, жми, после покаешься!» На такие разговоры я не обращал внимания, стараясь лучше использовать мощность своего станка.

Блестящие успехи кузнеца Александра Бусыгина заставили и меня пересмотреть организацию своего рабочего места. Раньше мы много времени тратили на поиски оправок. Начав работать по-бусыгински, я заказал себе целый комплект оправок и расположил их так, чтобы они всегда находились под руками. Для того чтобы на плоскости фреза сделать правильный конус, нужна центровая пробка. Пробки каждый раз заказывались токарям. Приходилось их долго ждать. По моему требованию мне сделали сразу пятьдесят пробок под все стандартные фреза.

Десятки минут уходили на подбор шлифовальных кругов в инструментальной кладовой. Я добился того, чтобы стандартные круги находились в моем ящике.

При шлифовке фрез на конус верхняя крышка станины передвигается из горизонтального положения. Обратная установка и проверка точности отнимали много времени. Чтобы избежать этой лишней траты времени, я сделал метки на шейке конусного упора и на самой станине. По ним я быстро и безошибочно находил горизонтальное положение станины.

Радиусные фреза для лекального отделения обрабатывались у нас на круглошлифовальном станке. За смену их делали пятнадцать штук, из которых двенадцать-тринадцать шли в брак. Обработка этих фрез только осваивалась. Тщательно продумав технологию, я решил внести в нее изменение, предложив обрабатывать радиусные фреза на плоскошлифовальном станке. Это предложение приняли и поручили осуществить его мне. Изготовив небольшую вспомогательную плитку, я начал шлифовать на плоскошлифовальном станке по семьдесят пять фрез в смену, увеличив производительность в пять раз и совершенно ликвидировав брак.

Прокладки для обжимных штампов делали в лекальном отделении. Работа не клеилась, норма никогда не выполнялась. Обработку прокладок передали мне. Я к делу приступил иначе. На плиту стал класть по три пары прокладок разных размеров с разницей в две тысячных дюйма. Сократились лишние движения и дополнительная накладка. Производительность труда увеличилась в три с половиной раза.

Одно время мы давали радиаторные пилы очень низкого качества. Очень медленно продвигалось освоение шлифовки плоскостей. Плоскость пил оставалась шероховатой, пила в работе «засаливалась» и рвалась. Так длилось около двух лет. Я твердо решил добиться, чтобы наши пилы не уступали заграничным, и стал упорно работать над освоением их шлифовки. Долго опыты не удавались. Основная трудность заключалась в подборе хороших шлифовальных кругов. И вот однажды, почувствовав, что я близок к цели, я решил не уходить из цеха до тех пор, пока не подберу нужный по качеству шлифовальный круг. Три смены подряд не выходил из цеха, а своего добился. Круг я нашел, и не импортный, а наш, советский кристалловый шлифовальный круг, который оказался лучше заграничного.

Сейчас стахановско-бусыгинское движение на заводе стало действительно массовым. Из 2 146 комсомольцев 1 500 человек систематически перевыполняют нормы. Во всех цехах комсомольцы выдвинули из своей среды передовых производственников, которым принадлежит большинство рекордов по всем профессиям и операциям. На них держит равнение молодежь автомобильного гиганта. Она в праве ими гордиться. Познакомимся ближе с некоторыми из этих людей.

Вот Тимофей Казаринов. Приехал на завод малограмотным. Вначале работал обрезчиком, затем подручным-нагревальщиком на ковочной машине и наконец перешел на молот. Неорганизованный вначале человек, работавший рывками, наскоком, Казаринов освоил теперь другой стиль работы, стиль опытного, овладевшего техникой работника. На участке тяжелых паровых молотов Казаринов установил рекорд по ковке коленчатых валов. При норме в 525 штук он дал 1 385 валов. Казаринов добился этого успеха благодаря тому, что стал работать по-бусыгински; он заблаговременно подготавливает штампы и рабочее место, ликвидировал простой молотов.

Казаринов потянулся к знаниям, к учебе: он занимается на подготовительных курсах в рабфак.

Вот Михаил Макарычев. Он недавно вернулся из Москвы, куда его посылала комсомольская организация. Вместе с молодыми орденоносцами и лучшими комсомольцами-стахановцами он побывал на приеме у товарища Косарева. Там Макарычев узнал, как работают молодые стахановцы передовых предприятий страны.

Шлифовальщик Макарычев является инициатором бусыгинских методов работы в механическом цехе автозавода. За короткое время он изучил несколько систем станков. Производственную программу выполняет по детали диск «феррадо» на 559 процентов. Заработок его вырос до 430 рублей, а раньше зарабатывал 230 рублей.

Макарычев — староста комсомольской политшколы. Сейчас готовится к поступлению на рабфак.

— Я, — говорит Павел Казаков, — полез в гору с ноября прошлого года. По норме мне полагалось делать тринадцать шкивов, а я давал двадцать два, двадцать четыре, двадцать девять, а потом стал еще больше давать: тридцать две, тридцать три штуки. Обещал директору нашего завода товарищу Дьяконову,

Инициатор стахановского движения в колесном цехе Горьковского автозавода комсомолец БОНДАРЧУК.

что сделаю тридцать пять шкивов, а дал тридцать восемь — значит, слово свое сдержал.

Теперь я систематически вырабатываю сорок три штуки. Это мой рекорд, никем пока не побитый.

Сюда, на автозавод, я пришел пешком зимой 1933 года из поселка Юрьино Марийской области. За пять дней прошел двести пятьдесят километров. На заводе сначала попал в школу ФЗУ, которую окончил полтора года назад. А теперь я — бусыгинец, передовой человек завода; меня выбрали членом райкома ВЛКСМ. В январе нынешнего года заработал пятьсот семь рублей, до начала стахановского движения получал двести рублей. Теперь имею возможность учиться, много читаю.

Анна Генералова — на вид застенчивая, скромная девушка. Она — одна из лучших работниц. Начальник механического цеха товарищ Цукерман, желая подчеркнуть ее опытность и проворство, говорит, что Генералова работает как пианистка.

Генералова раньше работала на заводе уборщицей и всего два года, как перешла на станок. Теперь она и ее сменщица Настя Стрюкова сдали гостехэкзамен.

За соревнованием станочниц Генераловой и Стрюковой следит весь завод. Вот краткая история этого соревнования. Генералова установила рекорд на первой обработке поршня, дав 3 150 штук вместо 1 260 по норме, когда Стрюкова была еще ее ученицей и только начинала осваивать технику производства. Шли дни. Стрюкова прилежно училась у подруги. Скоро она предложила своей учительнице вступить с ней в соревнование и... оставила ее далеко позади! За семь часов она обработала 3 650 поршней.

Но Генералова решила не уступать первенства и в комсомольский бусыгинский день перекрыла рекорд «соперницы», доведя производительность до 3 700 деталей. Но и этот показатель продержался недолго: Стрюкова дала 3 800 деталей.

Генералова обещает довести выработку поршней до 4 тысяч в смену. Своим примером она подтянула рабочих всей линии обработки поршней. Фордовская норма ими оставлена далеко позади. Заработок Генераловой с 180 рублей поднялся до 350 рублей. За образцовую производственную работу она получила премию — новую квартиру.

— Моя мечта — стать мастером, — говорит Генералова. — И я добьюсь этого.

Формовщик рессорного цеха Григорий Криков вместо 315 кронштейнов, полагающихся по норме, формует 800. Сделать больше его никому до сих пор не удалось.

— Десятый съезд комсомола я встречу новым производственным рекордом, — говорит Криков. — Это мне удастся осуществить благодаря моим рационализаторским предложениям. Буду формовать девятьсот кронштейнов в смену.

Зарабатывая свыше 400 рублей, Криков приобрел весь необходимый ему спортинвентарь — коньки, лыжи, лыжный костюм.

Кузнец Николай Еделькин установил небывалую выработку клапанов: при норме в 2 200 штук он систематически дает 4 500. Никто до сих пор не может опередить Еделькина.

— Раньше, — говорит Еделькин, — я книг не читал. Мне казалось, что там пишут только про любовь. Теперь я пристрастился к чтению. Я уже прочитал «Дубровского», «Разгром», «Поднятую целину», «Тихий Дон».

*

В кузнице, материальном отделе, опытных мастерских, в механическом, кузовном, колесном и рессорном цехах комсомольские организации стали целиком стахановскими.

В механическом цехе из 236 комсомольцев-производственников 225 выполняют свои нормы от 150 до 500 процентов. Сразу же после рекорда Бусыгина у него нашлись здесь последователи — Макарычев, Лыков, Горшков, Генералова.

Опираясь на их пример, пропагандируя их опыт, цеховой комитет комсомола созвал совещание мастеров, на котором мастер отделения рулевого управления Кособуцкий выступил с самоотчетом о своей помощи комсомольцам-стахановцам.

К молодым рабочим, у которых не ладилось с выполнением программ, комитет прикрепил для помощи инженерно-технических работников.

Комсомольский комитет организовал для молодых стахановцев цеха две технические лекции. Прочел их начальник цеха инженер Цукерман.

В первой лекции он подробно рассказал, что такое норма, из чего она складывается, каковы условия ее перевыполнения. Как это ни странно, но рабочие цеха с этими вопросами почти не были знакомы. Вторую лекцию Цукерман посвятил правильной органи-

зации рабочего места, иллюстрируя ее практическими примерами работы лучших комсомольцев-производственников механического цеха.

Эти лекции дали новый толчок движению. Вскоре в отделениях цеха появились целые комсомольские группы (группорги Свешникова, Переведенцев, Виноградова), где комсомольцы, работая по-бусыгински, стали не только выполнять, но и перевыполнять старые нормы.

16 января по инициативе комсомольцев в цехе было решено провести бусыгинский день. Комсомольцы готовились к нему очень тщательно.

В этот день комсомольцы цеха установили 30 новых производственных рекордов.

Немало еще имеется на заводе неполадок, мешающих всем комсомольцам-производственникам стать стахановцами, преодолеть устаревшие технические нормы, проявить свою инициативу, показать свое мастерство.

Завод перестраивается на выпуск новых комфортабельных лимузинов марки «М-1». Надо освоить заново 2 436 деталей. Естественно, что при этом возникают тысячи различных трудностей.

Комсомольская организация завода старается в каждом отдельном случае распутать клубок причин, мешающих комсомольцам работать по-стахановски.

Недавно товарищ Сорокин пришел на собрание комсомольской группы отделения автоматов механического цеха. Собрание проходило скучно. Прения шли вяло.

— А как со стахановским движением? — спросил он группорга Шашулина.

— Какие там у нас стахановцы! Нет их в нашем отделении... — И групповой организатор умолк.

Тогда один комсомолец открыл истину. Оказывается, 98 рабочих отделения при выдаче зарплаты за последние три месяца обсчитали на 15 тысяч рублей. Это, безусловно, сказалось на производственной активности.

Дело об обсчете рабочих передано прокурору; путь стахановскому движению в отделении автоматов механического цеха был расчищен.

Бригада легкой кавалерии комсомольца Чудакова установила, что слесарь электромастерских литейного цеха Завьялов и ма-

стер Морозов представили для оплаты наряды на 200 деталей, а ими было изготовлено лишь 100 деталей. В наряде также значилось, что сделано 1 500 гаек, а налицо оказалось лишь 800. При этом кавалеристы выяснили, что и эти гайки слесарь Завьялов не сделал, а украл в ремонтно-механическом цехе.

Все эти факты подтвердились. Морозов уволен с завода без права обратного поступления, нормировщик Корепанов снят с работы, а Завьялову сделан перерасчет зарплаты.

Кавалеристы считают эти меры недостаточными и добиваются привлечения Завьялова и Морозова к уголовной ответственности, а начальника ремонтно-механического цеха — к административной ответственности, ибо он не позаботился об охране готовой продукции от расхищения.

С таких конкретных дел начали свою работу бригады легкой кавалерии по проведению рейда в помощь стахановскому движению. Число участников рейда доходит до 1 000 человек. В бригады легкой кавалерии вошли 330 молодых бусыгинцев и 225 инженерно-технических работников.

К четырем маршрутам рейда на автозаводе добавлен пятый маршрут — проверка подготовки к выпуску автомобиля марки «М-1».

Проведением рейда комсомольская организация помогла созданию условий для дальнейшего развития стахановского движения на заводе.

В тормозном отделении прессового цеха в течение двух дней не работала мойка. Детали «М-1» носили обмывать в заготовительный отдел. Полное бездействие администрации заставило бригадира Тихомирова обратиться к кавалеристам. Они выпустили по этому поводу специальную листовку-молнию, где указали на конкретных виновников простоя мойки — начальника отделения Дмуховского и мастера Осташенкова. Через три часа слесаря приступили к ремонту мойки.

Многое сделано кавалеристами и по другим маршрутам рейда.

Бригады легкой кавалерии под руководством комсомольцев Трухманова, Васильченко и Хелимского обнаружили немало промахов и ошибок в организации зарплаты. Кавалеристы прессового цеха добились введения сдельно-премиальной оплаты не только на малых, но и на больших прессах.

Слесарь рессорного цеха Егоров девять месяцев назад внес рационализаторское предложение, которое обеспечивает годовой

экономический эффект в 179 тысяч рублей. Егоров должен был получить 6 тысяч рублей премии. Однако контрольно-плановая группа подсчитала, что ему причитается всего лишь... 300 рублей, да и то эти деньги не выплачивались. Легкая кавалерия помогла изобретателю получить задержанную премию.

★

Молодые бусыгинцы автозавода становятся культурными, всесторонне развитыми людьми советской страны.

Директор автозавода товарищ Дьяконов предоставил в распоряжение комсомольского комитета половину нового, недавно построенного дома (примерно 130 комнат) для передовых комсомольцев-производственников. Макарычев, Фукс, Великжанин и многие другие молодые стахановцы за свою работу получили в премию новые квартиры.

Молодежь завода стала лучше одеваться. Об этом красочно рассказывает гардеробщица клуба соцгорода Настя Тяньжина:

— Раньше в нашем клубе было грязно и неуютно, не хотелось молодежи раздеваться. Да и чего греха таить, пальто в ту пору было приличнее платья или костюма. Поэтому многие и не хотели раздеваться. Приходилось упрашивать. Иной раз и до неприятностей доходило. Сейчас у нас в клубе стало чисто и уютно, да и молодежь как-то переменилась — вежливее и культурнее стала. Через мои руки много всякой одежды прошло, и стала я сейчас замечать, что одевается молодежь куда лучше прежнего.

Недавно на заводе закончился кинофестиваль. На нем присутствовали тысячи стахановцев. Они встретились с мастерами советского киноискусства — народным артистом республики Бабочкиным и заслуженным артистом республики Чирковым, посетившими автозавод.

В цехах проходит обсуждение книг «Как закалялась сталь» Н. Островского и «Не переводя дыхания» И. Эренбурга.

Растет интерес молодежи к спорту — лыжному, конькобежному, стрелковому. При помощи мастеров спорта из общества «Спартак» 5 тысяч молодых рабочих в эту зиму стали на лыжи и коньки.

Учится сейчас буквально вся молодежь завода. Первая ступень технической учебы пройдена почти всеми комсомольцами. 2 143 человека сдали гостехэкзамен.

Лучшие комсомольцы-стахановцы становятся бригадирами, наладчиками, мастерами.

Для бусыгинцев во всех цехах организованы общеобразовательные школы. В прессовом цехе в такой школе учится 60 рабочих, в инструментальном — 80, на Стройгазе — 95. В 1934 году в общеобразовательных учебных заведениях на заводе училось всего 798 рабочих, а ныне учится 2 220 рабочих.

В механическом цехе учатся все: техучебой охвачено 310 человек, кружками по повышению квалификации — 255, производственно-техническими курсами — 60, курсами мастеров — 180 рабочих.

В ближайшее время Горьковский автозавод вырастет вдвое. Он будет выпускать 225 тысяч грузовых и 75 тысяч легковых машин в год. Для того чтобы с честью выполнить эту программу и в совершенстве овладеть техникой, автозаводская молодежь должна еще серьезнее и углубленней учиться, неустанно повышать свое производственное мастерство.

КРИВОНОСОВЦЫ ДОНЕЦКОЙ

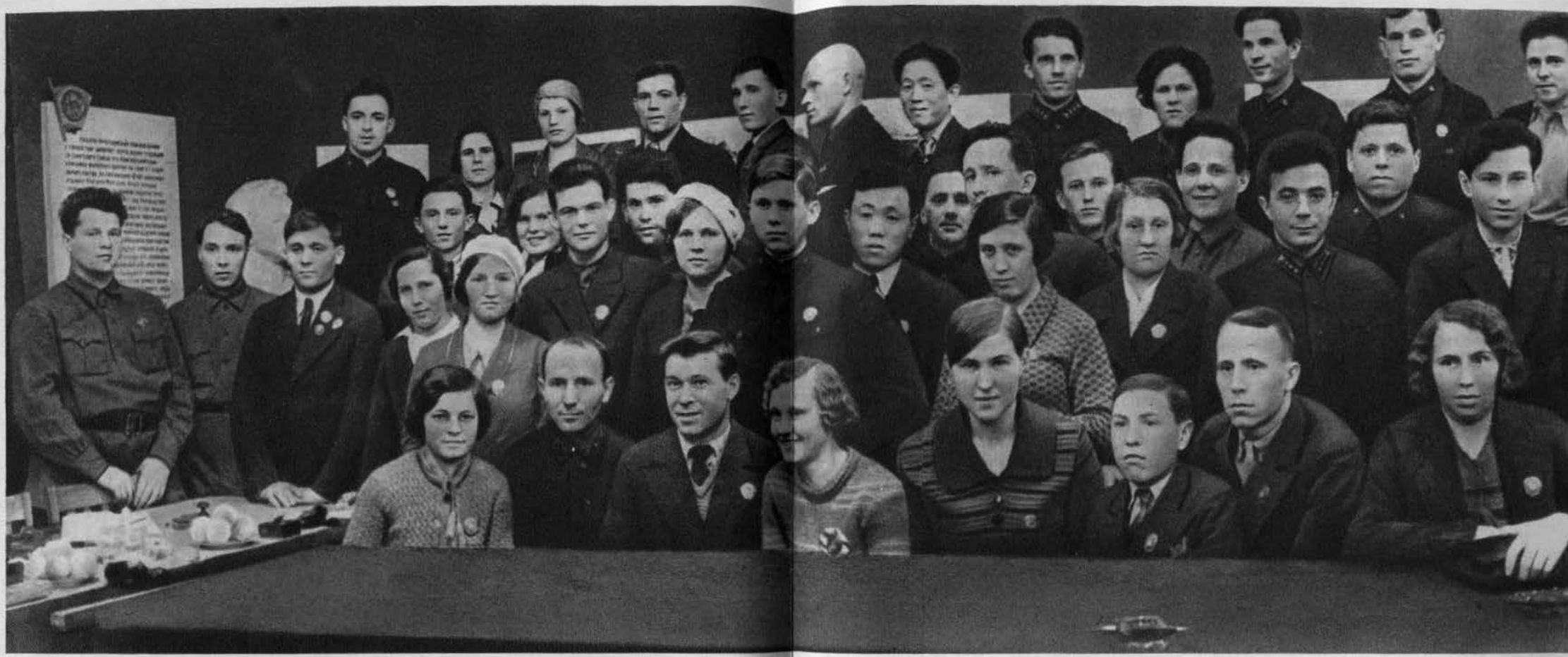
В дни, когда стахановское движение охватило страну, когда началась замечательная перестройка транспорта и машинист Кривонос откликнулся на призыв донбасского шахтера Стаханова, — в эти дни восемь комсомольских паровозов депо Попасное Донецкой железной дороги, сведенные в колонну еще в 1931/32 году, стали лабораторией стахановских методов работы на транспорте.

Комсомольцы Попасного были первыми, кто откликнулся на призыв Кривоноса. Рекорд Кривоноса, увеличение им технической скорости, езда на большом клапане — все это было в ту пору предметом жарких споров. Старые и опытные машинисты говорили, что такая скорость непомерна, что слишком велика для нее тяжесть состава, что не подготовлен путь и т. д.

Комсомольцы Попасного не тратили слов на долгие споры. Обсудив письмо Кривоноса, они решили немедленно проверить его методы на практике.

И вот в сентябре 1935 года пять комсомольских паровозов, один за другим, вышли на линию под руководством комсомольцев-машинистов Донина, Смолко, Кирсанова, Брагина и Аполоника. Новый наркомовский график, который должен был вступить в силу еще с октября, предусматривал среднюю техническую скорость в 25 километров. Но комсомольские паровозы, возвратясь в депо, привезли с собой вести, взбудоражившие все депо. Из тщательного анализа их путевых свидетельств выяснилось, что в среднем каждый из комсомольских паровозов дал тех-

Ткачихи вичугской фабрики имени Ногина товарищи Е. и М. Виноградовы с группой стахановцев на всесоюзном совещании стахановцев в Большом зале Кремлевского дворца.



Совещание секретарей ЦК ВЛКСМ с комсомольцами-стахановцами, награжденными орденами Союза ССР.
На снимке: секретари ЦК ВЛКСМ товарищи Косарев, Вершков, Файнберг, Горшенин и Васильева среди комсомольцев-стахановцев.

На совещании передовых колхозников и колхозниц Узбекистана, Казахстана и Кара-Калпакии с руководителями партии и правительства. Товарищ Молотов надевает часы пионерке Атакуловой Хавахан (колхоз имени Ворошилова Кокандского района Узбекистана), полученные ею в подарок на совещании.

ническую скорость в 31 километр в час. «Маршрутки» комсомольских поездов, выложенные машинистами на стол, были столь убедительны, что самые отчаянные спорщики и крикуны вынуждены были замолчать.

Почин был сделан. Лед тронулся. И старые кадровики, прежде не верившие в возможность столь большой технической скорости, приходили к начальнику отделения паровозного хозяйства депо и говорили, смущаясь: «Та ладно! Давайте спытаем и мы».

Заслуга машинистов комсомольской колонны Попасного заключалась также в той большой борьбе за повышение технической скорости поездов, какую они подняли вокруг своих показателей. Они ввели в депо соревнование на каждую поездку. Отправляясь в путь, они вызывали на такое соревнование кого-либо из отстающих или сомневающихся. В частности, сомнения старого машиниста Муравского были разрешены именно в одну из таких поездок-соревнований, на которую вызвал его руководитель комсомольской колонны Донин. По возвращении в депо выяснилось, что Донин дал скорость в 31 километр, а «сомневающийся» Муравский — 30,1 километра. Он сам не верил своим показателям и окончательно убедился в них, когда вместе с Дониным попал на красную доску депо.

Машинисты комсомольской колонны депо решили в свободное от дежурства время ездить со своими напарниками, чтобы помочь им освоить технику высоких скоростей. Когда, например, комсомолец Тупицын вернулся из армии в депо, Донин не раз ездил с ним, помогая молодому машинисту, не имевшему еще достаточной практики, освоить технику высоких скоростей.

Борьба за высокую техническую скорость вождения поездов, начатая на Донецкой дороге комсомольцем Кривоносом и поддержанная комсомольцами Попасного, поставила перед ними задачу максимального использования техники паровоза, или, выражаясь языком транспортников, высокой форсировки паровозного котла.

Езда на большом клапане, позволившая увеличить техническую скорость поездов, требует значительно большего, чем раньше, количества пара, вырабатываемого в паровозном котле.

Комсомольская колонна депо сумела выделить из своей среды замечательных мастеров высокой форсировки котла. Если раньше при езде на малом клапане вырабатывали 20—25 кило-

граммов пара в час на 1 квадратный метр площади котла, то сейчас можно указать хотя бы на Василия Бондарева — комсомольца, помощника машиниста, мастера высокой форсировки котла, который снимает уже 40—42 килограмма в среднем и рекорд которого — 48 килограммов на котле паровоза серии «Э-4».

Бондарев рассказал нам, как он добился этого. Он рассказал о тщательном осмотре дымогарных труб и передней топки, о колосниковых решетках и о продуве котла, о своей системе топки и особой дозировке топлива из разных сортов угля. Старые машинисты, присутствовавшие при нашем разговоре, почтительно прислушивались к словам этого молодого мастера, сумевшего по-настоящему «оседлать» технику.

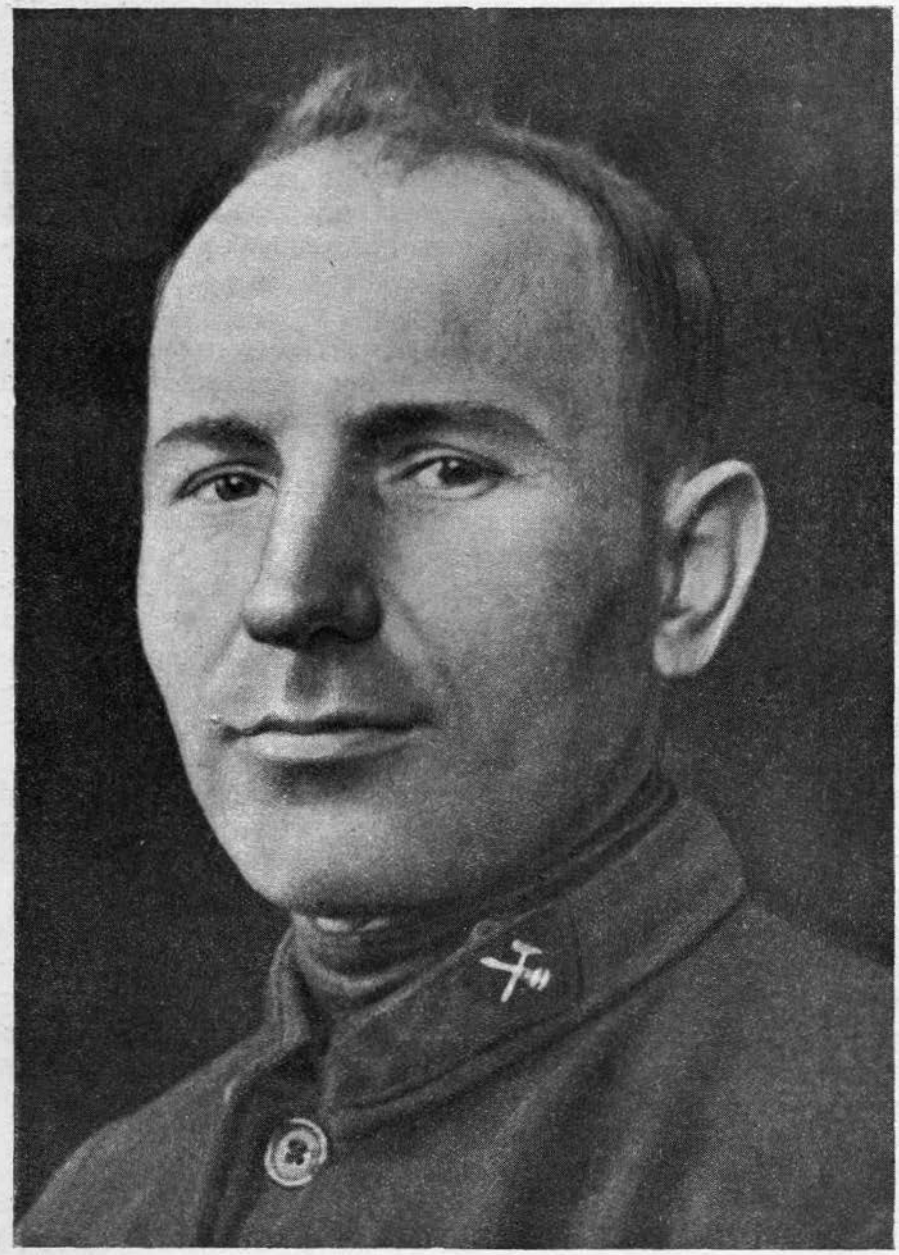
1 ноября на Донецкой открылся съезд стахановцев дороги, на котором присутствовал Павел Петрович Постышев. На этот раз право на съезд давалось не в порядке выборов, а путем сличения показателей работы за октябрь. Право на участие в съезде нужно было заработать своими показателями.

Депо Попасное было представлено на съезде двенадцатью лучшими кривоносовцами. Пять мест из двенадцати было отдано машинистам комсомольской колонны.

Каждый раз, когда перед депо вставала какая-то новая задача, когда нужно было рвать паутину старых традиций, передовым, ударным отрядом депо неизменно была комсомольская колонна паровозов. Когда от освоения новой технической скорости перешли к увеличению грузоподъемности составов и началась борьба за вождение тяжеловесных поездов, первыми повели такие поезда комсомольцы Попасного. Если на станции Сватово предельной нормой были составы в 1 750 тонн, то комсомольцы Кирсанов, Поляков и другие стали водить поезда весом в 2 000 тонн, и сейчас это стало уже новой нормой. Но и это оказалось не пределом. Комсомолец Поляков первым провел состав в 2 500 тонн, не только не выйдя из графика, но сэкономив даже 14 минут против него.

Показатели, которых добилась колонна, не были случайными. Достаточно сказать, что машинист-комсомолец Жученко провел уже пять составов по 2 500 тонн. Последний такой состав он провел 14 марта с технической скоростью в 34,6 километра в час, при старой норме в 1 750 тонн и 20 километров технической скорости.

И снова за комсомольцами колонны потянулись остальные.



Один из лучших стахановцев транспорта — комсомолец-орденоносец К. БОРОДУЛИН.

Одна за другой посыпались заявки машинистов на вождение тяжеловесных составов.

В марте, когда последние поездки Кривоноса показали, что можно ездить с ходу — без набора воды на промежуточных станциях, когда в обиход транспорта стал входить новый термин — «товарный экспресс», — начальник политотдела собрал машинистов Попасного и предложил им попробовать ездить с ходу. Старый машинист Аполоник, сидевший на собрании, сощурился и, подмигнув в сторону комсомольцев колонны, сказал: «Пускай они покажут, закрепят, а там и мы!»

5 марта руководитель комсомольской колонны Донин повел свой паровоз на Сватово (109 километров) без набора воды. И хотя диспетчер участка не сумел обеспечить ему безостановочного движения, он все-таки ни разу не взял воды. По приезде у него оказалось 4 кубометра воды в запасе.

Новые, стахановские методы работы, вводимые комсомольцами депо, неизменно распространяются вширь и вглубь, захватывая всех людей депо. В результате паровозы депо дают в среднем уже 30 километров технической скорости при графике в 25 километров. Новый, майский график предусматривает техническую скорость в 30 километров, а комсомольцы паровозной колонны уже сейчас дают скорость до 35 километров и выше. Рекорд комсомольца-машиниста Филиппова — 46 километров.

Паровозы депо зажили сейчас новой, удвоенной жизнью. И если норма среднесуточного пробега паровоза по маршруту на Сватово равна 278 километрам, то Филиппов и Поляков дали пробеги по 572 километра, а рекорд Донина — 654 километра.

В результате при том же количестве паровозов депо не только выполняет свою нагрузку, но оказываются даже лишние паровозы. И десять паровозов депо, которые поставлены сейчас в запас, — лучшее доказательство того, что стахановское движение в депо, возглавленное комсомольцами паровозной колонны, дало свои замечательные плоды.

★

Красный Лиман сейчас — одна из лучших станций Донецкой железной дороги. Почти в любом номере «Железнодорожника Донбасса» вы найдете упоминание об успехах этой станции, о ее опыте, о неизменном росте ее показателей.

Красный Лиман — одна из крупнейших станций Союза и, пожалуй, самая крупная на Донецкой дороге. Ее оборот в сутки доходит сейчас до 15—16 тысяч вагонов. На Красном Лимане построена первая на дорогах Союза механизированная горка для роспуска товарных составов. Механизированная горка — это как бы центральная нервная система станции. Нарушение нормальной работы горки есть нарушение нормального процесса жизни всего огромного организма станции.

С самого начала работы горки, еще с момента ее постройки, ей присвоено звание «комсомольской». И в дни, когда стахановское движение на транспорте ширилось и росло, комсомольский комсостав горки начал борьбу за новые количественные и качественные показатели, которые должна была дать станция Красный Лиман.

Эти показатели определяли во многом работу всей Донецкой дороги.

Еще во время постройки горки комсомольская организация станции, помполит станции Покровский и обком комсомола немало поработали, форсируя ее окончание. Комсомольцы станции установили связь с комсомольцами заводов Донбасса и Ленинграда, где изготовлялось оборудование горки. Они обменивались письмами, ускоряли темпы строительства и изготовления отдельных деталей горки.

К моменту окончания горки перед политотделом и комсомольцами станции встала большая и сложная проблема. Управление дороги «позабыло» о необходимости подготовки кадров для этого нового, невиданного еще на наших дорогах объекта усовершенствованной транспортной техники. И когда на совещаниях в управлении дороги подавались растерянные реплики, что нужно-де обратиться с письмом в Ленинград, где живет единственный в Союзе человек, знакомый с эксплоатацией механизированных горок, и что он-де только сможет составить программу курсов по подготовке кадров для горки, комсомольская организация станции и помполит Покровский взяли это дело в свои руки. Для разработки программы были мобилизованы инженеры-строители горки, начальники дистанций, использованы заграничные работы и материалы. В транспортной школе ФЗУ Славянска были отобраны 30 лучших комсомольцев, окончивших ФЗУ, 8 комсомольцев были взяты с заводов г. Сталино. Первые и единственные в Союзе курсы были открыты в помеще-

нии Краснолиманского рабфака, и по окончании их работы горка получила свои первые кадры эксплоатационников.

...С севера и с юга приходят на станцию Лиман длинные, тяжелые составы товарных поездов. В этих составах есть вагоны самых различных направлений. Тут и Курск, и Ворожба, и Ленинград, и Воронеж, и Харьков. Эти разнокалиберные составы должны быть распущены; должны быть составлены новые поезда, где все вагоны следуют уже по одному направлению.

На горку подаются прибывающие на станцию составы. Вагоны расцепляются, и паровоз подталкивает этот расщепленный состав к горке. Один за другим скатываются вагоны с наклона горки, и дежурный по горке нажимает на пульте управления кнопки, которые ведут к механическим замедлителям, расположенным на пути несущегося вагона. Заторможенный таким замедлителем вагон теряет часть скорости своего движения и плавно идет дальше. Распуская состав, командир горки все время сообщает по радио о направлении катящихся с горки вагонов. Операторы трех постов, куда сходятся пучки различных путей формирования, в зависимости от направления вагона принимают его на свои замедлители и потом, нажимая соответствующие кнопки своих пультов, переводят автоматические стрелки путей, принимая ленинградский вагон на путь, скажем, № 3, который закреплен за Ленинградом. Здесь вагон ожидают оповещенные по радио башмачники, которые уже окончательно останавливают его.

Вначале на эту чрезвычайно ответственную и напряженную работу, где малейшая невнимательность или неточность может привести к аварии, не решались поставить молодежь.

Командование горкой было поручено диспетчерам, а комсомольцев, окончивших курсы, поставили в качестве помощников машинистов на компрессорных установках, помощников операторов и т. д.

Но постепенно комсомольцы стали продвигаться к пультам управления. Помощники операторов становились операторами. Помощники командиров горки становились командирами, обучая новых помощников.

Сейчас весь руководящий состав горки — комсомольцы. Начав с нормы роспуска в 1 444 вагона за двенадцатичасовую смену, к началу стахановского движения на транспорте горка имела норму в 1 948 вагонов за смену. Борьба за стахановскую горку,

начатая комсомольским коллективом, привела к тому, что сейчас комсомольцы горки опрокинули предельные технические и научно установленные нормы роспусков вагонов. По окончании строительства горки специальная комиссия установила, что ее предельной производственной мощностью может быть роспуск 4 500—5 000 вагонов в сутки. Стахановская комсомольская горка Лимана распускает *6 тысяч вагонов в сутки!*

Такая интенсивная работа одного из решающих звеньев станции должна была неизбежно повлиять на темпы и размах работы всей станции. Вагоны, простаивавшие раньше в парке прибытия от 40 минут до 2 часов, сейчас задерживаются там не больше 20—25 минут при норме простоя в 30 минут. Да и попробуйте теперь задержать состав в парке, когда комсомолец — дежурный по горке — по телефону требует материала — составов для горки. В результате в парке прибытия родилось стахановское движение конторщиков, возглавленное молодым конторщиком Литвиновым. И если раньше обработка прибывающего поезда — его документация — занимала не меньше 20—30 минут, то сейчас ее проводят в 7—12 минут.

С другой стороны, работа горки упирается в парк формирования. Если там не успевают достаточно быстро формировать поезда из распущенных горкой составов, если пути забиты вагонами, горка вынуждена снизить темпы своей работы. Тогда командир горки жмет на парк формирования и просит их шевелиться побыстрее.

Успехи горки, непосредственно влияющие на работу всей станции, стали возможны только благодаря большой работе партийной и комсомольской организаций по внедрению стахановских методов в работу горки.

Операторы работают всегда с одним и тем же дежурным командиром по горке. Каждый из этих операторов работает на закрепленных за ним путях с одним и тем же коллективом башмачников. Дежурный командир горки в свое дежурство имеет дело всегда с одними и теми же диспетчерами станций и парков. Таким образом каждая из смен представляет законченное целое, где каждый из работающих скреплен с другими длительной производственной связью и ответственен за свою работу в полной мере.

Все четыре сменных командира горки — девушки-комсомолки. Это товарищи Андриевская, Надолинная, Шепилова и Янков-

ская. В свое время им пришлось выдержать немалую борьбу, прежде чем утвердился их авторитет командиров. Башмачники, работающие на путях, в большинстве случаев старые железнодорожники, выражали им явное недоверие. Но девушки оказались весьма настойчивыми, и в конце концов старики почувствовали в них настоящих командиров.

Нам пришлось наблюдать девушек-командиров во время работы на посту. Они нажимали кнопки пульта, звонили по телефонам, командовали по радио. Перед нами были замечательные волевые командиры, приказания которых были законом для всей горки.

Андриевская начала первой применять на горке составление поездов в процессе роспуска. Она так производила роспуск состава, что из вагонов, следовавших один за другим на определенные пути, составлялся уже при роспуске готовый состав, который, минуя парк формирования, мог быть подан прямо к отправлению. А это чрезвычайно сложно, потому что в готовом составе пульманы должны быть впереди, вагоны с тормозами распределены по всему составу и т. д.

При норме роспуска в 1 948 вагонов командир Шепилова поставила рекорд в 3 137 вагонов за смену, составив в процессе роспуска 13 поездов. Она сэкономила для парка формирования работу целой составительской бригады. Этот метод уже прочно освоен сейчас комсомольцами горки, и в каждую смену, прямо в процессе роспуска, составляется от 5 до 13 поездов.

Постоянный и неуклонный рост людей в процессе стахановского движения—вот что особенно характерно для всего комсомольского коллектива горки. Все операторы сейчас учатся под руководством инженера станции комсомольца Федченко. Двое из них — Ступакова и Поляшенко — занимаются с начальником станции орденоносцем Цейтлиным, готовясь на командиров. Комсомольцы горки сумели втянуть в стахановскую учебу и башмачников. Башмачники каждой смены занимаются со своим дежурным командиром. В свою очередь все командиры горки учатся в командирской школе станции.

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Первая ткачиха Советского союза Дуся Виноградова пользуется огромной популярностью среди трудящихся нашей страны. Известны результаты ее работы, основные факты ее биографии — биографии, столь характерной для послеоктябрьского поколения советского пролетариата. Школа, фабзавуч, пионеротряд, комсомол, фабрика — вот ступеньки, по которым поднимались и поднимаются к жизни, открывающей безграничные просторы для труда и творчества, десятки тысяч сверстников и сверстниц Дуси.

Но нас должна интересовать Дуся не только в тот момент, когда она работала на 144 станках, т. е. была уже мировой рекордсменкой. Мы должны знать и прежнюю ее жизнь: ведь мировому рекорду Виноградовой предшествовала длительная, упорная и самоотверженная работа. Рядом с Дусей работали ее товарищи-комсомольцы, проделавшие вместе с ней весь путь к мировому рекорду, помогавшие ей и учившиеся у нее.

Обратимся к истории 13-й комсомольской бригады.

Эта бригада организовалась во втором цехе ткацкой фабрики имени Ногина в Вичуге в конце 1933 года. Этот год был годом серьезных трудностей для текстильной промышленности. Фабрика имени Ногина не представляла здесь исключения, а участок, на который встала бригада, был самым прорывным. Довольно длительное время план на нем выполнялся не более чем на 87 процентов, брак доходил до огромной цифры в 63 процента.

Но это-то и послужило, собственно, поводом для организации бригады. Инициаторы ее — комсомольцы Кузнецов, Ракитина, Краснова и Березкина, к которым потом присоединилась Дуся Виноградова, — считали, что борьбу следует начинать с самого узкого места и что доказывать полную возможность выполнения и перевыполнения плана надо на самом неблагополучном участке.

Бригада получила три комплекта, 140 станков. Три подмастера, шесть ткачих, отрывщица — все были комсомольцами. Каждая ткачиха работала на 26 станках — обычная уплотненность в то время. Скорость также была нормальной — 176 ударов. О рекордах не было еще и мысли.

Три месяца напряженной работы комсомольской бригады изменили положение. Самый прорывный участок стал выходить в передовые. Достаточно сказать, что в начале 1934 года в конкурсе на лучшего ткача и подмастера комсомольская бригада заняла первое место.

Гораздо дольше пришлось воевать с браком. Уже тогда, когда план перевыполнялся, брак все еще доходил до 17 процентов. Борьба за сокращение брака заняла всю вторую половину 1934 года. Медленно, но упорно, процент за процентом, снижала бригада брак. Решающая победа была достигнута только в декабре, когда брак спустился ниже нормы. С тех пор бригада из месяца в месяц перевыполняла свое задание, вырабатывала в среднем 113 процентов плана и сократила брак вдвое меньше узаконенной нормы.

Так нелегко дались первые успехи. Так продолжителен — полтора года! — был путь до той степени овладения оборудованием и техникой своего дела, которая позволила комсомольской бригаде при нормальных скоростях и узаконенных тогда 25 станках на ткачиху регулярно перевыполнять план и до минимума свести брак. Это были полтора года подъема со ступеньки на ступеньку, полтора года упорной учебы — по книгам и в самом процессе работы.

На производственных совещаниях регулярно обсуждалась работа каждого в отдельности и всей бригады в целом. На них обсуждались вопросы расстановки оборудования и ухода за ним, — те самые вопросы, которые стали решающими, когда очередь дошла до рекордов.

Нечего скрывать, иногда приходилось действовать и штурмо-

Номер пражской газеты «Роте фане», посвященный советским ткачихам-стахановкам Дусе и Марии Виноградовым.

выми методами. Не всегда удавалось наладить правильный профилактический ремонт оборудования, к чему постепенно пришла бригада, как к обязательному условию успешной работы. Методы работы нуждались в улучшении, но многое было уже прочно завоевано, успехи были бесспорны.

И вот на основе их бригада нашла в себе смелость заговорить о производственных рекордах.

К тому времени норма была повышена до 40 станков. В связи с всесоюзным конкурсом на освоение мировых норм по автоматам в комсомольской бригаде возникла мысль о переходе на 52 станка. Выдвинули эту мысль Дуся Виноградова, Болдырева, Шарова и Большакова. Комсомольская группа обсудила их предложение и начала подготовительную работу. Комсомольцы еще раз проверили все без исключения оборудование, привели его в надлежащее техническое состояние, применительно к новой системе работы. Хорошее оборудование — важнейшее условие высокой производительности.

Затем — чистота. Грязь — непримиримый враг высокой культуры труда, и бригада объявила поход за чистоту.

Поход этот был подхвачен всей фабрикой, а затем и всеми предприятиями района. Он сыграл немалую роль в ликвидации отставания текстильной промышленности. Комсомольская бригада приняла следующие обязательства по походу: каждая ткачиха обязана три раза в течение смены подметать свое рабочее место и раз в пятидневку вымыть его; ремизы, ламелевый аппарат и бердо очищаются от пуха и налета не реже чем раз в пять дней.

Особо следует отметить, что при переходе на 52 станка в бригаде был впервые введен твердый маршрут. Твердый маршрут научил ткачих правильно работать по основе и полотну ткани. Резко уменьшилась обрывность, работа стала спокойнее.

Переход на 52 станка дался не легко. Одно время пошел чуть ли не сплошной брак, и долго не удавалось выяснить его причину. Тогда подмастера-комсомольцы объявили своего рода аврал и коллективным наблюдением установили, что все дело в арматуре челноков.

Начальник цеха Большов не только не помогал бригаде, но и прямо тормозил ее работу. Здесь комсомольцам пришла на помощь партийная организация.

Препятствий было много, но сказался предыдущий опыт, ска-

залась тщательная подготовка. В относительно короткое время выполнение комсомольской бригадой плана (при 52 станках на ткачиху) было доведено до 107—110 процентов. Брак не превышал 2 процентов при норме 3,5 процента. Тогда же был сделан второй шаг: скорости станков были повышены на четыре удара и доведены, следовательно, до 180.

Но уже появились в бригаде куда более дерзкие замыслы.

Сейчас комсомольцы, участники и свидетели тех дней, вспоминают их с улыбкой. Но тогда — тогда все обстояло иначе. Ведь, работая на 52 станках, они не раз выслушивали мнения различных «авторитетных» товарищей, что предел уже достигнут и дальнейшее движение вперед невозможно. Между тем, мысли бригады устремлялись к 100 станкам, а может быть и больше. Это были настолько дерзкие мысли, что никто не решался высказывать их вслух, разве только в тесной дружеской беседе.

Комсомольцы и сами понимали, что дело это вовсе не простое, что приобретенного опыта еще недостаточно. Тогда, по решению партийной и комсомольской цеховой организации, для ткачих-комсомолок, работающих на больших уплотненностях, была организована учеба.

На учебу выделили Дусю Виноградову, Краснову, Исакову, Ракитину и Березкину. Учеба была организована по специальной, тут же на заводе выработанной программе, что тоже было не легким делом. Здесь на помощь комсомольцам пришел заведующий ткацкой фабрикой инженер-коммунист Куликов.

О роли Куликова надо сказать особо. С самого начала был он вернейшим другом комсомольской бригады. Соединяя в себе качества энергичного партийца и знающего техника, он приходил на помощь комсомольцам во все трудные минуты, ободрял, указывал перспективы, технологически обосновывал смелые замыслы молодежи. Он же удерживал бригаду и от слишком поспешных решений. Так, например, он посоветовал перевести на большую уплотненность не всю бригаду, а сперва только двух лучших ткачих. Были организованы группы из 70 станков, к которым стали Дуся Виноградова и Сандалова (Сандалову впоследствии заменила Мария Виноградова).

Сначала дело шло негладко: путался маршрут, одолевала большая обрывность. Но в течение четырех месяцев техника работы на 70 станках была освоена прочно. Родилась мысль о 100 станках.

Вскоре в центральной печати появились сообщения о работе Дуси Виноградовой.

Нарком легкой промышленности товарищ Любимов прислал ей письмо; вместе со своей сменщицей Марией Виноградовой она была вызвана в Москву, где беседовала с товарищами Молотовым и Андреевым.

Страна узнала об успехах Дуси, и ткачиха Одинцова (Родники) вызвала ее на соревнование, обязуясь со своей стороны перейти на 96 станков.

Тогда Дуся перешла на 100. Вслед за нею комсомольская бригада — Большакова, Шарова, Березкина, Исакова — стала работать на 74 станках.

Дусе были созданы все необходимые условия для ее работы, и это, вместе с накопленным раньше опытом, дало ей возможность в относительно короткий срок довести количество обслуживаемых ею станков до 216. Комсомольской организации стало ясно, какая высокая честь — воспитать первую ткачиху Советского союза, чье имя носит стахановское движение в текстильной промышленности.

Надо было перестроить всю работу комсомольской организации, сделав борьбу за распространение стахановско-виноградовского движения одной из ее главных задач.

После совещания стахановцев в Кремле, после речи вождя народа товарища Сталина, заветным желанием каждого комсомольца фабрики было — стать передовым стахановцем-виноградовцем. Комсомольская бригада перешла на 148 станков, комсомольцы-подмастера Белов и Топориков взяли обязательство обслуживать уже не 32, а 40 станков каждый. В ряды передовых стахановцев-виноградовцев вышли такие комсомолки, как Сосунова, Голубева, Сокина, Коровкина и другие. Но наряду с ними были и отстающие.

Значит, главное сейчас было не в агитации, хотя не следовало отказываться и от нее. Главное было в том, чтобы помочь каждому комсомольцу стать передовым стахановцем-виноградовцем, обеспечить ему все условия для этого. Главное было в том, чтобы следить, учится ли каждый комсомолец и насколько успешно учится, как поставлена техническая учеба на фабрике. Эти вопросы и стали программой всей работы комсомольской организации по распространению стахановско-виноградовского движения.

Сейчас в любой комсомольской группе ежедекадно проверяется выполнение плана каждым комсомольцем, работающим на оборудовании. Лучшие группорги, например Якорева (прядильный цех), Белорусова (там же), Чаев (ткацкая), могут всегда ответить, каковы производственные успехи того или другого комсомольца их группы. Выяснение причин, мешающих тому или иному комсомольцу успешно работать, поручалось сначала техническому контролю, но практика показала, что особой помощи от него ждать не приходится. Здесь помог рейд легкой кавалерии.

Когда на фабрике учли всех комсомольцев, не входящих в ряды стахановцев-виноградовцев, было предпринято подробное обследование условий их работы. Это обследование было частью рейда легкой кавалерии, в нем участвовал фактически весь актив: группорги, цехорги, члены фабричного комитета и т. д. На основе полученного материала о каждом товарище в отдельности вопрос обсуждался на комсомольском цеховом собрании. Обычно после выступления участников обследования и самого «виновника торжества» разгорались оживленные прения. Например, при обсуждении работы ткачихи Разрядовой выступавшие комсомольцы сообщили, что причина отставания Разрядовой в неполадках с оборудованием: не работают пильные аппараты, плетет основу, неправильно работает щупло, — отсюда простои. И, действительно, когда эти неполадки были устранены, Разрядова начала регулярно перевыполнять план. Очень оживленно прошло обсуждение работы ватерщиц Москвиной, Ливановой и других.

Очень важно, что, вскрыв неполадки в оборудовании, материалы рейда и последующие обсуждения помогли, с другой стороны, выявить тех, кто только ссылался на неполадки, а все дело было в плохой работе. Так обстояло, например, с моталкой Бердиловой.

Все это сильно подтянуло отстающих. Если в январе из 236 комсомольцев фабрики, работающих на оборудовании, не входило в ряды стахановцев-виноградовцев 104 человека, то в феврале эта цифра снизилась до 49, причем не выполняли план всего 9 комсомольцев.

★

Много нового внес в работу комсомольской организации фабрики рейд легкой кавалерии в помощь стахановскому движению. Бригады легкой кавалерии были созданы по цехам, по сменам и

по маршрутам рейда. Так как на фабрике было два цеха, в каждом цехе три смены и рейд предусматривал четыре маршрута, то всего, следовательно, было создано 24 бригады.

Перед началом рейда бригадиры и весь комсомольский актив провели беседы о задачах рейда с рабочими по цехам и сменам. С самого начала рейда комсомольцы встретили огромную волну активности беспартийных рабочих, в том числе и стариков. Количество беспартийных, активно участвовавших в рейде, превысило все предположения.

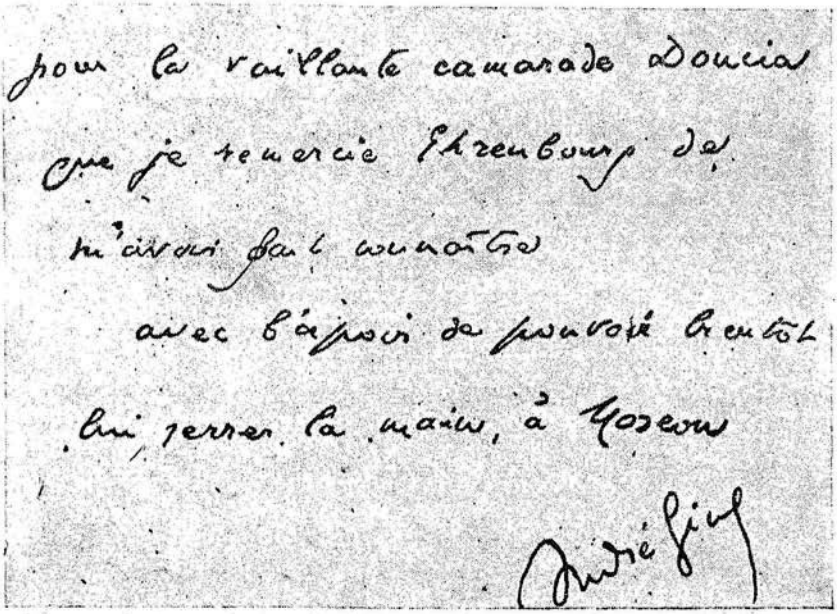
Всего в рейде участвовало 207 человек, в том числе более 70 беспартийных. Среди последних были такие, как пятидесятишестилетняя банкаброшница Самоухова, старый ремонтный мастер ватерного отделения Новиков и другие.

Уже после первых дней рейда выяснилось, что результаты обследования недостаточно глубоки, особенно там, где речь идет о технологии производственного процесса. Объяснялось это тем, что в рейде совершенно не участвовали инженерно-технические работники. Был созван технический совет, на котором представитель комсомольской организации сделал доклад о рейде. Это помогло инженерно-техническим работникам активно включиться в рейд. В каждую бригаду кавалеристов был введен один инженерно-технический работник.

Легкие кавалеристы — и это обеспечило им успех — неизменно начинали обследование с отдельного рабочего и потом только приходили к обобщающим выводам. Полученный материал, если он требовал какого-либо конкретного вмешательства дирекции, тут же ей передавался. Участники рейда, обнаружившие те или иные неполадки, сами следили, как устранялись эти неполадки.

Большую помощь в ходе рейда оказывали стенные комсомольские газеты. Они выходили не реже раза в пятидневку, а лучшие — ежедневно. Так, ежедневно выходила стенная газета ткацкого цеха, ежедневно выходила стенная газета ватерного цеха и некоторые другие. Всего во время рейда было выпущено более сотни газет. Огромный эффект произвел выход общефабричной стенной газеты «Ногинец», сплошь заполненной остроумными фотокорреспонденциями по материалам рейда.

Если говорить о каждом маршруте в отдельности, то наиболее успешным и действенным оказалось обследование рабочего места. В сущности, главная победа комсомольской организации фабрики — резкое увеличение числа стахановцев-виноградовцев сре-



Известный французский писатель Анрэ Жид прислал Дусе Виноградовой свою книжку «Новая пища». На титульном листе своей книги А. Жид написал: «Доблестному товарищу Дусе, с которой я познакомился благодаря Эренбургу, с надеждой вскоре пожать ей руку в Москве. Анрэ Жид».

ди комсомольцев — есть прямое следствие мероприятий, предпринятых в связи с материалами этого маршрута.

Капитонов, ремонтировщик трепального отдела, работал плохо. Легкие кавалеристы обнаружили, что он не обеспечен ключами, измерительными приборами, запасными деталями. Когда его снабдили всем необходимым, он сразу улучшил свои производственные показатели.

Ватерщица Ливанова не выполняла плана. Ее машина оказалась в таком состоянии, что требовался капитальный ремонт. Когда ремонт был произведен, Ливанова немедленно повысила выработку. Подмастеру чесального отдела Седову регулярно недоставало подсобных материалов, — рейд помог и ему успешно работать.

Бесспорные успехи достигнуты также по маршруту изобретательско-рационализаторской работы. Были проверены все хранящиеся в бюро изобретательства предложения, и часть их, представляющая наибольшую ценность, проведена в жизнь.

Так, больше месяца лежало предложение рабочего Бородулина — сделать двери в каждом этаже, чтобы не уходила из воздуха влага. Это мелкое, на первый взгляд, улучшение, когда оно было реализовано по настоянию легких кавалеристов, заметно снизило обрывность. Больше двух месяцев лежало предложение рабочего Березкина — особым способом изменить кросс в основонаблюдателе. Осуществленное в виде опыта на 11 станках, оно дало лучшие результаты: теперь работница немедленно узнает об обрыве. Были также извлечены из архива и осуществлены предложения Салова, Седова, Горелова, Цветкова и других, — всего пятнадцать предложений. Авторы девяти из них премированы.

Наименее удачно проведен далеко не последний по важности маршрут — техническая учеба. Легкие кавалеристы удовлетворились тем, что выявили неудовлетворительное состояние технического образования на фабрике, — на борьбу за резкое улучшение его комсомольская организация еще не мобилизовалась.

В самом деле, каков охват комсомольцев техническим образованием? В школе стахановцев учится 68 человек, в кружке передачи стахановского опыта — 32 человека, в школе повышенного техминимума — 60 человек. Правда, в комсомольском комитете утверждают, что указанные цифры далеко не полны, но разве отсутствие учета не характеризует состояния работы по техническому образованию?

О многом свидетельствует следующий случай. Комсомолка Баранова, постоянно не выполнявшая план, не училась и не хотела учиться. Дело кончилось тем, что ее уволили. И до сих пор комсомольский комитет не заинтересовался Барановой, даже не вызвал ее ни разу.

Но дело не в одном только охвате комсомольцев сетью технического образования. Комсомольцы плохо посещают кружки и школы — средний процент посещаемости не превышает 82. Нехватает помещений для занятий, приходится заниматься где попало. Основные инженерно-технические работники фабрики к преподавательской работе в технических школах не привлечены.

Неудовлетворительное состояние технической учебы должно быть ликвидировано комсомольской организацией Ногинской фабрики. Оно не к лицу передовой организации области, в которой воспитывались подлинные герои социалистического труда.

СЕКРЕТОВ НЕТ!

В прошлом году на автомобильном заводе «Мерседес» в Гамбурге, произошел такой эпизод: представитель иностранной транспортной фирмы, закупающей в Германии автомашины, попросил разрешения ознакомиться с цехами. Директор завода и начальники цехов были очень предупредительны — они сами сопровождали гостя, давали ему объяснения, — и только за несколько минут перед отъездом иностранного коммерсанта директор очень любезно попросил его показать свою шляпу. Гость пытался уклониться; тогда директор ловким движением сорвал шляпу с головы посетителя, извлек из-под ленты миниатюрный фотоаппарат, швырнул его в корзину, а шляпу возвратил с обаятельной улыбкой гостю.

Буржуазные рекорды и новшества, где бы они ни были достигнуты — в спорте, в промышленности, на транспорте, — тщательно оберегаются их владельцами. Американский боксер Сулливан в течение многих лет держал мировое первенство потому, что им был открыт удар в солнечное сплетение. А когда его «секрет» был раскрыт, он сам потерпел поражение от этого же удара. Слава его погасла. О нем забыли вчерашние друзья и покровители. «Великий» Сулливан умер в нищете и неизвестности. Такая же судьба постигла в капиталистическом мире сотни и тысячи изобретателей, конструкторов, ученых, не сумевших удержать за собой свои «секреты» или выгодно продать их.

Секретничество было большой силой в руках фабрикантов и заводчиков царской России. Производственная тайна для капита-

листа была мощным прессом эксплоатации рабочих и подавления слабого конкурента. Секретничество всячески поощрялось в дореволюционной промышленности. Старики-мастера оберегали свой производственный опыт ото всех. Они очень неохотно делились своими знаниями с учениками. Этого требовали суровые законы борьбы за существование в капиталистическом обществе.

За годы революции большевистская партия перевоспитала миллионы людей. Она выпестовала миллионы новых квалифицированных рабочих. Секретничеству нет места в социалистическом производстве! Его место занял обмен производственным опытом, социалистическое соревнование масс. Труд превратился у нас из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства.

Алексей Стаханов, поставив невиданный рекорд вырубки угля, добился этого не один. Он готовился к рекорду вместе с партийной и комсомольской организациями шахты. А когда убедился в действенности своего метода, то не только не пытался скрыть свой успех, а, наоборот, сделал все от него зависящее, чтобы передать свои знания и свой опыт производственному коллективу всей страны.

Партия, комсомол, профсоюзы, советская печать широко распространили почин Стаханова. Уже через несколько дней после знаменитого рекорда у ирминского забойщика появились сотни и тысячи последователей. Вслед за стахановцами угля появились стахановцы в металлургии, в машиностроении, в легкой промышленности, на транспорте и т. д. Передовые рабочие подхватили лозунг товарища Сталина «выжать из техники максимум того, что из нее можно выжать» и претворили его в жизнь. Борьба за высокую производительность развернулась и в машиностроении, и на железнодорожном транспорте, и в текстильной, и в бумажной, и в лесной промышленности.

«Из недавней моей беседы с группой рабочих лесной промышленности, — говорил на всесоюзном совещании стахановцев товарищ Молотов, — мне особенно запомнился рассказ товарища Мусинского, работающего рамщиком на крупнейшем лесопильном заводе в Архангельске. Мусинский работает на раме шведской фирмы «Болиндер». Видимо, для того, чтобы жить поспокойнее, по проекту завода были утверждены технические нормы в 98 кубометров, а по плану этого года существовали нормы только в 95 кубометров на рамосмену.

Стахановское движение нашло свой отклик и в далеком Архангельске и прямо подняло на ноги таких людей, как Мусинский и его товарищи. Поскольку администрация и инженерно-технический персонал свято верили в свои «спокойные» нормы и имели специальных контролеров за машинами по соблюдению этих норм, товарищ Мусинский начал действовать вначале тайком от своего начальства, однако с серьезным обдумыванием каждого своего шага вместе со своей бригадой. Так, повышая скорость посылки бревен при распиловке с существовавших ранее 12—13 миллиметров на один оборот рамы до 19 миллиметров, незаметно для администрации он перешагнул за плановую норму в 95 кубометров в рамосмену и достиг 130 кубометров в рамосмену».

Молодой рабочий, кандидат партии Василий Мусинский решил во что бы то ни стало повысить производительность своего труда. Он тщательно изучил раму и весь поток, он отлично овладел техникой лесопиления и был уверен в своей правоте. Но контролер Петухов угрожал ему выговором и штрафом за увеличение посылки. Он подходил к нему по нескольку раз в день, стараясь поймать его.

Завидев Петухова, Мусинский сейчас же переводил посылочный механизм на нормальный ход.

— Смотри, под суд попадешь, — говорил, подходя к нему, Петухов.

— Что вы, товарищ контролер, — отвечал Мусинский, — у меня посылка, как у всех. За что же под суд?

Так, пользуясь своим «секретом», Мусинский мог бы годами сохранять свое преимущество перед другими рабочими, держась за высокие заработки. Но секрет мучил Мусинского. Завод не выполнял программы, а он, рабочий-коммунист, нашел средство повысить производительность в несколько раз... И уже через несколько дней он рассказал обо всем своему сменщику — комсомольцу Феде Кувшинникову. И Федя вслед за ним стал работать с повышенной посылкой, скрывая это от контролеров и администрации. Но и вдвоем они не могли удержать «секрета» и пошли к секретарю парткома товарищу Суханову, а затем к техническому директору товарищу Буркову. Инженер-коммунист сразу пошел навстречу стахановцам. Техническое руководство вынуждено было признать свои ошибки и снять запрещение работать на повышенной посылке.

Тогда развернулось широкое соревнование между рамщиками-

стахановцами. Мусинский распилил 180 кубометров за смену, комсомолец Шмонин 220 кубометров, потом их обоих обогнал Федя Кувшинников, а после обещания товарищу Молотову Мусинский опять взял первенство, пропустив через раму 240 кубометров леса за смену. Не могли работать на старых нормах ни водники, подающие бревна, ни обрезчики, ни сортировщики, ни укладчики.

Партийная организация дала лозунг: «Метод Мусинского — всем рабочим лесопильных заводов». Учиться у Мусинского, у Кувшинникова, у Шмонина — в этом состояла главная задача дня.

К Феде Кувшинникову приезжали учиться с других заводов. Ему писали, у него спрашивали совета десятки молодых рабочих лесопильных предприятий. 13 ноября он снова побил рекорд Мусинского и белорусского стахановца Рушко, распилив 293 кубометра за рамосмену. Теперь уже сам Мусинский, учитель Кувшинникова, инициатор стахановского движения в Северном крае и первый лесопильщик-орденоносец, стал приглядываться к работе Кувшинникова. Он советовался с ним, они вместе искали и устраняли недостатки в работе, вместе продумывали пути к достижению новых рекордов.

Кувшинников держал мировое первенство по работе на лесопильной раме. За два месяца стахановской работы его заработок увеличился почти вдвое и достиг 500—600 рублей в месяц.

Но Федя не зазнался. Свои рекорды он считал рекордами всего ленинского комсомола. Он понимал, что в советских условиях одиночные рекорды не имеют никакой цены, если на них не станут равняться массы. Рядом с ним на других рамах работали комсомольцы, с трудом справлявшиеся даже со старыми нормами. И Федя Кувшинников выдвинул замечательную идею — организовать школу молодых стахановцев, чтобы передать комсомольцам свои знания и опыт своей работы.

Комсомольская организация завода пришла на помощь Кувшинникову. Программы и планы этой школы были разработаны с помощью молодых специалистов завода. Желающих заниматься в школе Кувшинникова оказалось несколько десятков человек, но было решено, что на первых порах в ней будет учиться шесть-семь человек.

Это была не совсем обычная школа. Вечером, на занятиях, Федя рассказывал, как нужно проверять пилы, как действовать рычагом самосвала, чтобы бревно сразу правильно ложилось на тележки. А на следующее утро его ученики Водоводов, Аншуков,

Вольский применяли все это на практике. Вечером, на очередном занятии, коллектив обсуждал дневные успехи и ошибки новых стахановцев.

Школа Кувшинникова не осталась его «секретом». О своем почине он через газету рассказал комсомольцам Северного края. Такие же школы были организованы комсомолом почти на всех лесозаводах севера. В соревнование передовых рекордсменов-рамщиков стали включаться новые стахановцы. Большинство из них были комсомольцы.

Стал приближаться к рекорду Кувшинникова комсомолец-рамщик завода имени Ленина Гриша Синицкий. В ногу с ним шел онежский рамщик Рудалев, и совсем уже неожиданно побил все рекорды комсомолец Пермиловского лесозавода Саша Антонов. Никто не думал, что пермиловцы, работающие на старом оборудовании, смогут «посягать» на мировые рекорды Мусинского и Кувшинникова.

Незадолго перед этим Антонов приезжал вместе с делегацией своего завода в Архангельск к Мусинскому и Кувшинникову, чтобы познакомиться с их работой. Он восхищался высокой техникой нового завода: бревносбрасывателями, механизированными тележками, автоматическим развалом. «Где уж нам с вами соревноваться!» говорил он. А когда вернулся к себе на завод, то вместе с техноруком завода инженером-комсомольцем Лапшиным так перестроил работу на потоке, что через несколько дней вдвое повысил производительность рамы и 6 декабря распилил 357 кубометров за рамосмену при норме в 89 кубометров.

Комсомольцы Северного края с огромным интересом следили за соревнованием трех лучших рамщиков страны: Мусинского, Кувшинникова и Антонова. От работы рам зависела вся производительность лесопильных заводов. Обрезчики, сортировщики, резчики мелочи получают материал из-под рамы. Они должны равняться на рамщиков. На потоке не может быть обрезчика-стахановца, если комлевой пильщик, вершинный пильщик и сам бригадир-рамщик не работают по-стахановски. Если рама будет давать двойную и тройную норму, а обрезка и сортировка отстанут от нее, — доски загромоздят весь поток, и простой неминуем.

Здесь на помощь стахановцам должны были притти инженеры, администраторы, организаторы. Нужно увеличить обороты на обрезных пилах и на делительных станках, увеличить скорости автовозов, форсировать укладку на лесобирже.

Молодые специалисты лесопиления — инженеры и техники — собрались в райкоме комсомола, чтобы вместе с активом разработать план действий. Так было положено начало большому движению молодых специалистов в помощь стахановцам.

Инженер-комсомолец Долгобородов и сам многому научился у Феди Кувшинникова, посещая его школу. Стахановская практика заставила его критически отнестись к старым нормам. Вместе с Федей он повел борьбу за культурное, чистое рабочее место. Он разработал новый график движения потока на раме Кувшинникова. Он взял на себя обязательство поднять технические знания Кувшинникова. Программу своих занятий он рассчитал так, чтобы к 1 мая 1936 года Федя мог сдать экзамен на техника-распиловщика.

Инженер Резвый организовал на заводе № 16 техническую консультацию для стахановцев. Лукошников — инженер-комсомолец завода имени Ленина — взял на себя общественный инструктаж стахановцев делительных станков.

Упорно боролись комсомольцы за распространение стахановского движения вширь и вглубь. Комсомольцы и молодые рабочие писали брошюры и книги о своем опыте. Лучший рамщик Онежского лесопильного завода комсомолец Рудалев в своей книжке «Моя жизнь и опыт работы» пишет:

«Историческая речь товарища Сталина воодушевила меня. Я пришел к ясному убеждению, что мало быть рекордсменом. От стахановца требуется еще и то, чтобы вести за собой всю комсомольскую группу, всех рабочих. Для этого я провел большую массовую работу. Собирал производственные совещания, беседовал с рабочими на заводе, а со многими и на квартирах. Подговаривал рабочих работать по-стахановски и добиться права называть нашу смену стахановской. Все это обеспечило победу. 22 декабря я установил новый рекорд, выполнив норму на 187 процентов, а вся смена выполнила план на 173 процента».

Комсомолец Рудалев не только не скрывает своих знаний, а с помощью инженера-комсомольца Сергея Крысанова проводит точнейший хронометраж всей своей работы и рассказывает об этом в своей книге.

Если в ноябре на лесозаводах Архангельска, Онеги, Пермилова, Сокола комсомольцы-стахановцы насчитывались единицами, то после всесоюзного совещания стахановцев, после исторической речи товарища Сталина начался бурный рост стахановцев. Комсо-

мол лесопильных заводов не только выдвинул своих рекордсменов на всех участках работы, но охватил стахановским движением до 50 процентов комсомольцев-производственников.

На-днях Федя Кувшинников опубликовал отчет о работе своей школы в «Северном комсомольце». Он пишет:

«Готовясь к X съезду ВЛКСМ, я организовал школу стахановского опыта. Это было 5 декабря прошлого года. В школу вошли мои товарищи-комсомольцы: В. Бельский, Леня Кубышкин, Митя Рякулов, Аншуков, Шура Водоводов и Нина Кукина.

Результат сказался быстро. Слушатели хорошо усвоили мои методы и стали перевыполнять норму в полтора и два раза. Задолго до конца занятий школы все стали стахановцами.

Наряду с занятиями в этой школе я ходил на 16-й лесозавод, в бригаду Потапкина. В этой бригаде работает много комсомольцев. Но она отставала. Я рассказывал бригаде о своем опыте. Обсуждали вместе, как лучше бригаде работать, как устранять те или иные недостатки. За короткий срок вся бригада Потапкина резко подняла производительность и стала целиком стахановской».

Казалось бы, какое дело рекордсмену Феде Кувшинникову до отстающей бригады Потапкина, какой ему смысл готовить себе «конкурентов», зачем передавать свой опыт, раскрывать секреты своей работы? Зачем ему тратить на это свое свободное время?

Мы задали эти вопросы Феде Кувшинникову. Он был удивлен, но, нимало не смутившись, ответил просто и коротко:

— А как же иначе, я ведь стахановец и комсомолец.

ВЫПОЛНЕННОЕ ОБЕЩАНИЕ

Мы узнали о ней, когда слово для предложения о составе президиума второго всесоюзного съезда колхозников-ударников получил товарищ Стацевич. Среди многих имен, которые предлагал он избрать в президиум съезда, Стацевич назвал:

— Товарищ Демченко, Мария Софроновна, звеньевая полеводческой бригады артели «Коминтерн» Петровского района Киевской области, член ВЛКСМ.

Мария Демченко заняла свое место в президиуме.

Она сидела рядом с вождями партии, как истинная хозяйка советской земли. Мария Демченко говорила с товарищем Сталиным.

Этот разговор не остался в тайне. Тысячи людей спрашивали у Марии, о чем беседовал с ней товарищ Сталин, тысячам рассказывала Мария об этой беседе.

— Только оглянулась — товарищ Сталин усмехнулся, спрашивает меня: «Мария Софроновна?» Я смутилась в первую минуту. «Откуда, — думаю, — ему знать такие подробности?» Но ответила: «Да!» Обо всем подробно расспрашивал меня товарищ Сталин: о женщинах, о молодежи, о культуре в колхозе, интересовался, как живем. Я ему все рассказала о нашей жизни, ничего не прибавила и ничего не утаила. Рассказала я, как пестовали мы нашу плантацию, каждый корень в отдельности. Подумал товарищ Сталин и говорит: «При такой работе и пятьсот центнеров дать можно». — «Дам, товарищ Сталин», отвечаю я.

Как только я это сказала, товарищ Ворошилов вмешался: «Слышишь, товарищ Демченко: пятьсот! Подумай хорошенько...» Подумала я и еще раз повторила свое обещание товарищу Сталину...

Колхозница Демченко дала обещание собрать с каждого гектара своей свекловичной плантации не меньше 500 центнеров сахарной свеклы. Она ответила товарищу Сталину, почти не задумываясь, потому что на съезд попала после того, как собрала 460 центнеров свеклы с гектара.

«А все-таки четыреста шестьдесят не пятьсот, — думала она про себя, возвращаясь со съезда в родное село. — За себя могу ответить, а как за свеклу ручаться? А вдруг не выполню?»

Но Мария заглушала в себе все сомнения:

«Обещала — значит выполню. Было четыреста шестьдесят, будет еще больше!»

В первый же день по приезде Мария Демченко собрала свое звено. Она говорила своим подругам, что надо «хоть умереть, но выполнить обещание», которое дала она за них всех товарищу Сталину.

Скоро Мария поняла, что здесь, в селе, у нее будут верные соратники. Иван Тищенко, секретарь комсомольского комитета колхоза, руководил хатой-лабораторией. С той минуты, как прочитал Тищенко в газете о беседе Марии Демченко с товарищем Сталиным, стал он серьезней; пересмотрел все книжки по свекле, написал письма в Москву и в Киев с просьбой прислать литературу; составляя повестку дня комсомольского собрания, первым пунктом ставил всегда вопрос о том, как помогают комсомольцы Марии Демченко.

В хате-лаборатории работал агротехнический кружок. Колхозный агроном Дудник рассказывал бригадирам и звеньевым о значении глубокой вспашки для поднятия урожайности, об обработке паров и способах борьбы с бурьянами; он раскрывал перед ними жизнь растений и строение почвы.

Демченко аккуратно посещала кружок. От Дудника она узнала, что в золе заключены фосфор, калий, железо, магний, что от всего этого тучнеет свекла.

По вечерам Мария училась, а дни уходили на очистку курятников: ее звено дружно взялось за сбор удобрений для своей плантации.

Вначале хозяйки решили, что дочь Софрона совсем рехнулась. Потом, когда Мария объяснила им, что куриный помет — ценней-

шее удобрение для свеклы, ее стали вежливо выпроваживать:

— Ты уж пойди у кого другого попроси, а мы сами твоим советом воспользуемся..

Так Демченко «пострадала» от своей агитации.

В марте сошел последний снег. Тень больших сосен, забравшихся на пригорок, легла по краям плантации Демченко. Между соснами еще чернели грязные пролежни.

Мария и Домаха Демченко, Приська Савченко и Ярина Ткаченко шли по мягким гребням земли. Плантация, глубоко вспаханная с осени, хорошо впитывала в себя обильную весеннюю влагу.

Девушки собирали остатки прошлогоднего пырея, выдергивали бурьян, очищали плантацию. Влага должна достаться только свекле!

В очищенную от сорняков, удобренную золой землю семена свеклы вместе с белым суперфосфатом и семенами гречихи ложились ровными рядами. Хибинские апатиты, превращенные в суперфосфат, должны были помочь Демченко получить добавочные центнеры.

Но вот сев закончен. Мария принесла на плантацию длинный шнур. По шнуру она прочертила линию, по которой стали копать канавки. Выкопанную землю аккуратно сыпали на один край канавки. Получилась небольшая насыпь. Она должна защищать свеклу от ползучих вредителей.

Долго ждать, пока вытянутся наверх крупные листки свеклы. За это время сорные травы могут отнять влагу у неокрепших ростков. Зная это, еще до появления листков свеклы, «вслепую» бригада начала первую шаровку. Цапками и мотыгами девушки разрыхляли почву между рядов. И через несколько дней свекла дружно выбросила на поверхность свои первые тоненькие всходы.

Плантация Демченко была километрах в семи от ее дома, но расстояние не казалось ей большим. Она не замечала, как доходила до табора своей бригады.

3 мая Мария Демченко шла быстрее обыкновенного. Ее подгонял резкий ветер.

Еще издали она увидела поседевшие верхушки сосен. Мороз! Если бы она могла накрыть платком всю плантацию, закутать каждый бурачок, отогреть его своим дыханием!..

Мария быстро бежала вперед. Вот и плантация. Листья молодых побегов чуть съежились, будто хотели прижаться плотней к земле.

— Вот це тоби труба! — произнесла Мария тихо.

Ей самой стало очень холодно. Холод шел к ней от каждой ветки сосны, от каждого бурачка.

Голос секретаря райпарткома Ляльченко вывел ее из оцепенения. Ветер продолжал безжалостно дуть прямо в лицо, но Демченко уже не чувствовала холода. Лицо горело от боли, от досады. Она посмотрела на Ляльченко; ведь он всегда помогал ей, неужели и он ничего не придумает на этот раз?! И почти одновременно оба, неожиданно для себя, произнесли вслух два слова:

— Жечь костры!

Через несколько минут все село бежало к плантации. Люди несли солому, хворост, везли на подводах навоз.

Тищенко, Ляльченко и Демченко разжигали костры. Колхозники подбрасывали навоз, разгребали кучи. Дым медленно поднимался над землей. Дымовая завеса покрыла плантацию. Никогда еще такого «пожара» не было в Староселье!

В эту ночь Демченко не ложилась спать. Вместе со своими товарищами колхозниками она провела эту ночь на плантации, защищая свеклу от неожиданного мороза. И все же, несмотря на самоотверженность людей, мороз сделал свое дело. Много корней свеклы погибло за эти сутки на плантации Марии Демченко...

Несчастье, постигшее Демченко, обсуждалось на правлении колхоза. Правление решило передать Демченко плантацию звена ее однофамилицы, Федоры Демченко, которая не пострадала от мороза. Мария вспыхнула:

— Не бывать этому! Я и с вымерзшей плантации пятьсот центнеров соберу. Будем сеять, подсаживать, а со своей плантации я не уйду.

Ляльченко поддержал звеньевую. И с тех пор он почти каждый день приезжал в Староселье, словно записался пятым в звено Демченко.

На вымерзшие места Мария подсеивала намоченные семена. Оставшиеся бураки росли, и скоро рядом с ними зазеленели новые всходы.

Мария подкармливала свеклу селитрой — по 50 килограммов на каждый гектар.

С каждым днем ярче зеленела плантация. Листья ботвы переплетались между собой, сливаясь в густые букеты. Буйная заросль листьев означала, что под землей начинается борьба корней за влагу. Сил земли нехватит на то, чтобы все корни питать одина-

ково. Но, если земля не утолит их жажду, свекла прекратит свой рост. Она, как говорят, «стечет»: теснимые друг другом листья вытянутся вверх, а жаждущие влаги корни уйдут глубоко вниз. Свекла превратится в длинного бледножелтого мертвеца.

Зная это, Мария ходила по своей плантации с огромным шестом. К шесту были прибиты небольшие планки на расстоянии 15—20 сантиметров друг от друга. Звеньевая хотела так расчертить свою плантацию, чтобы на каждом квадратном метре плантации оставалось не больше шести-семи корней.

Началась прорывка свеклы.

Демченко работала сосредоточенно; она как бы мысленно взвешивала каждый корень — какой выбросить, какой оставить, и, решив, безжалостно выдергивала лишние бураки. Через несколько дней она бросила свой шест, так как уже и без него, на-глаз, точно определяла, на каком расстоянии должны быть бураки друг от друга. К оставленным буракам Мария подгребала землю, как бы укрепляя их. Теперь от каждого бурачка зависело, выполнит ли она свое обещание, данное товарищу Сталину.

Все лето Мария ни на минуту не оставляла без присмотра своих питомцев: кормила их, помогала дышать, разрыхляя землю, защищала от каждой лишней травинки. Девять раз за лето мотыгами разрыхляли девушки землю своей плантации и пять раз пололи свеклу, не давая сорнякам иссушать почву. Люди, приезжавшие в Староселье, поражались чистоте плантации Демченко.

Марии Демченко помогала хата-лаборатория, помогал Ляльченко, помогали подруги, комсомольцы. Только природа не считалась с тем, что ей надо во что бы то ни стало добиться небывалого урожая.

В это лето палило солнце. Люди напрасно ждали дождя. Мария ждать не могла и организовала собственные «тучи». Они собирались на дворе молочно-товарной фермы, в огромной яме, куда по желобам стекала навозная жижа. «Тучи» надо было привезти в бочках на ее плантацию.

Комсомольцы помогали Демченко поливать плантацию навозной жижей. Сама же Мария следила за тем, чтобы во время поливки едкая жижа не попадала на листья свеклы. Поливали только междурядья. После каждой поливки звено проводило рыхление всей плантации.

К взлелеянной свекле, невзирая на заградительные канавки, несколько раз в течение лета пробирались земляные блохи, дол-

гоносики, проволочные черви. Они пытались отнять у свеклы ее сахар, сожрать ее.

Безжалостно уничтожая эту нечисть, Демченко готовилась к бою с настоящим врагом, готовилась к нашествию пятнистых луговых мотыльков.

Мария думала о мотыльках, а сама гонялась за кротами, которые неожиданно оказались ее врагами. Кроты лакомились этим жучком, но, уничтожая вредителей свеклы, они выворачивали ее корни. Девушкам пришлось уничтожать и тех и других.

День ото дня работа становилась все напряженнее. Свекла требовала ухода, а у Демченко в звене было всего три девушки. И однажды на комсомольском собрании она обратилась к старосельским комсомолкам:

— Поддержите меня, подружки!

Первой откликнулась комсомолка Марина Гнатенко. Она уже четыре года работала звеньевой на свекле и была уверена, что если Демченко может добиться 500 центнеров, то и ей ничто не может помешать добиться такого же урожая.

Гнатенко вместе с комсомольцами и пионерами помогла Демченко поливать свеклу во время засухи. Она выливала за день сотни ведер воды, натирая на руках мозоли. Думала: «Подруга обещала Сталину собрать 500 центнеров, по ней равняются все, и какой позор будет для всех, если Мария Демченко не выполнит обещания!»

И у Гнатенко в ее борьбе за свеклу был момент, когда она была близка к поражению. Мотылек огромной стаей налетел на ее плантацию. Несколько минут встревоженным взглядом следила Марина за тем, как кружились над бураками легкокрылые враги. На ее зов о помощи быстро откликнулись другие звенья колхоза, ребятишки и старики. Прибежала вместе со своим звеном и Мария Демченко. Огни костров окружили свеклу. Мотыльки летели на огонь, кружились, взмахивали крылышками, задевали друг друга и, обжигаясь, падали в огонь.

Эти дни сблизили звеньевых. Они часто встречались в комсомольском комитете. Тищенко называл их подругами.

★

Марина Гнатенко хотела заранее предугадать, соберет ли она пятьсот. Тищенко помогал Марине пересчитывать все корни на ее плантации. Они насчитали 110 тысяч корней на каждом гек-

таре. 110 тысяч! Они были дороги Тищенко так же, как и миллионы свекловичных корней на всех 24 плантациях колхоза. С метром, весами и таблицами он появлялся то в одном, то в другом звене и со всеми неизменно говорил о Марии Демченко, объяснял, почему всем — всему колхозу, району, всей советской Украине — нужно помочь Марии выполнить обещание, данное товарищу Сталину.

Чаще, чем к другим, приходил Тищенко на плантацию Демченко. Как заведующий хатой-лабораторией, Тищенко проверял проведение агротехнических мероприятий на плантации. Как комсорг, он читал вслух газеты девушкам ее звена, помогал выпускать звеньевую ильичевку.

— Ты читала книгу про комсомольца Павку Корчагина? — спросил он как-то у Марии.

— Нет, не читала.

— Так надо прочесть. Эта книга хоть и не о свекле, а поможет тебе обещание выполнить.

«Как закалялась сталь», прочитала Мария на обложке. Она стала раньше приходить на плантацию, садилась на длинную скамью, стоявшую у табора, и читала.

Книгу Николая Островского также изо дня в день, урывая минуты, читала и Марина Гнатенко. Они прочли ее последнюю страницу уже после того, как кончили копать бураки. Тогда девушки вместе написали письмо писателю-орденоносцу:

«...В часы горячей работы мы читали твою книжку «Как закалялась сталь». Читали и думали: «Да разве мы не комсомольцы? Да разве ж мы не сумеем так бороться, так побеждать и бить своих врагов, как боролся, побеждал и бил Павка Корчагин и другие герои твоей книги?» А когда думали так, то где и сила бралась, упорство — настоящее, сталинское, комсомольское упорство!..»

★

Каждый день Мария Демченко получала десятки писем. Ей писали летчики, красноармейцы, комсомольцы, профессора. Ее спрашивали о том, как ухаживать за свеклой, просили раскрыть секреты, предлагали помощь, сами советовали. А однажды Мария получила евангелие с коротким письмом: «Если не одумаешься, получишь пять пуль за 500».

Мария хорошо знала, что у нее есть враги. И это делало ее

Пионерка-колхозница колхоза имени Лахути Сталинабадского района (Таджикистан) Мамлякат Нахангова подносит товарищу Сталину в подарок его книгу о Ленине, переведенную на таджикский язык.

серьезной и настороженной, научило глубже понимать значение своей работы, смысл своего обещания.

Имя Марии Демченко звучало по всей Украине. В селах и деревнях, в хатах-лабораториях и сельсоветах о ней говорили старухи и молодые, спорили — даст или не даст она 500 центнеров свеклы с гектара. К Марии приезжали колхозники и комсомольцы, агрономы и профессора, у нее спрашивали обо всем: о свекле, о Сталине, о колхозном уставе.

Каждый день ставил перед ней новые вопросы, и на них она должна была дать ответ. К ее слову прислушивались, страна внимательно следила за ее работой. А ведь сама она только недавно начала учиться, всего несколько месяцев тому назад узнала о четырех действиях арифметики. Демченко отвечала, а про себя думала о том, как мало она знает, как много ей надо учиться. Она понимала, что перед ней открылся широкий мир, что ей необходимо знать очень многое.

И она стала учиться. Учиться упорно, терпеливо, систематически — каждый день, порой отрывая время у сна и отдыха.

★

Над плантацией Марии Демченко развевались небольшие красные флажки с цифрой «500». Такие же флажки водрузила над рядками своей свеклы и Марина Гнатенко. Соревнуясь, подруги боролись за небывалый урожай свеклы. И они были не одиноки в этом соревновании.

О 500 центнерах, о борьбе Марии Демченко думали сотни таких же девчат. Они сравнивали себя с ней, решали утроить свои прошлогодние урожаи. Начинался поход за рекордную урожайность свекловичных полей. На плантациях киевских, винницких, харьковских, курских колхозниц запестрели флажки с цифрой «500».

На Украине стояли солнечные сентябрьские дни. Над тополями, над большими прудами задымили трубы сахарных заводов. К ним с колхозных полей на грузовиках и подводах двинулась свекла.

5 октября Мария Демченко выдернула из земли первый бурак. Она взвесила его на руке. Хороший бурачок! Мария положила его на станок «сторожика». Отточенные конусообразные ножи ровно срезают хвостик и головку.

Звено Марии Демченко первый раз очищало свеклу на станках. Это повышало темпы и качество работы. Со станком быстрее растут кучи очищенной свеклы.

В дни уборки Демченко не уходила с плантации. Мать каждый день приносила ей в поле любимые лепешки.

22 октября, в пять часов вечера, последняя автомашина, нагруженная свеклой, ушла на завод. Мария пожала руку секретарю райкома партии товарищу Ляльченко. Ни одного бурачка не осталось на плантации. Обещание выполнено!

Через несколько дней в «Комсомольской правде» было напечатано письмо Марии Демченко ко всем комсомольцам Советского союза. Демченко писала:

«Дорогой наш руководитель товарищ Косарев! Сообщаю вам, а также всем комсомольцам и всем молодым трудящимся нашей страны, что я, комсомолка, звеньевая колхоза «Коминтерн», Мария Демченко, выполнила комсомольское слово, данное любимому вождю товарищу Сталину.

Есть 523 центнера 70 килограммов свеклы с гектара!

Я горжусь, что на мою долю выпала такая высокая честь — выполнить боевое задание, полученное лично от нашего дорогого вождя Сталина.

Горячий привет вам, товарищ Косарев, и всем комсомольцам Советского союза».

В ночь на 23 октября Мария Демченко и Марина Гнатенко выехали в Москву. В эту ночь поезда везли в столицу Союза многих пятисотниц, выполнивших вместе с Марией Демченко ее обещание.

Одиннадцать дней гостили пятисотницы в Москве. Их возили по московским улицам и площадям, им показывали фабрики, заводы, метро, театры и музеи. Они знакомились со стахановцами московских предприятий, с девушками-орденоносками, строившими метро.

Здесь Мария Демченко снова увидела товарища Сталина. На этот раз она привела к нему в Кремль десятки таких же девушек и женщин, ударниц свекловичных полей, ставших пятисотницами. Она рапортовала товарищу Сталину о том, что данное ему обещание выполнено.

После встречи с товарищем Сталиным и другими руководителями партии и правительства колхозницы-пятисотницы вернулись в свое общежитие на Чистых Прудах.

Это была незабываемая ночь! Женщины сидели на своих кроватях, у многих на глазах навертывались слезы. Они вспоминали всю свою жизнь, говорили о прошлом, настоящем и будущем, о том, как раньше их уделом были бы горшки и ухваты, о том, как высоко поднял товарищ Сталин женщину нашей страны.

Вот, например, первая пятисотница Мария Демченко получила от товарища Сталина новое задание — стать агрономом. Разве это было возможно в проклятое дикое время?

Овеянные славой, возвращались героини труда в свои колхозы, на всю жизнь запомнив все, что видели и слышали в чудеснейшем городе мира.

★

В киевских, харьковских, винницких, курских, воронежских колхозах и МТС начался новый поход за высокий урожай свеклы.

Разве есть сейчас колхозница на Украине, которая не мечтала бы о 500 центнерах с гектара? Разве есть сейчас хоть один колхозник, не верящий в то, что земля может дать такой урожай? Разве женщины, награжденные орденами, понесшие в глубь страны свои рассказы о том, что видели и слышали они в Москве, не будут стараться превысить свои собственные рекорды? Многие из пятисотниц хотят стать семисотницами.

Тысячи колхозников уже с осени начали готовить свой будущий урожай. Они готовили его всю зиму. Сотни колхозников строят навозохранилища, жижеприемники, выгребают золу из печей и сушат куриный помет.

Агрономы составляют планы, пересматривают сроки полки и сроки копки.

Профессора пересматривают свои прежние труды. Они вносят в них поправки, продиктованные рекордами героинь колхозного труда.

Тысячи девушек-колхозниц изучают опыт Марии Демченко и других пятисотниц, запоминают агроправила ухода за свеклой. В Винницкой области уже несколько тысяч колхозниц закончили такие курсы.

Это — великолепные женщины, хозяйки своей социалистической страны, выдвинутые колхозным строем. Они бесстрашные, как летчики, настойчивые, как пограничники. Беззаветно преданные социалистической родине, они «показывают миллионным мас-

сам колхозников, как надо работать, что нужно для того, чтобы превратить наши поля в неиссякаемый источник колхозного изобилия» (П. Постышев).

★

На том месте, где Мария Демченко собрала свой первый пятисотный урожай, будет воздвигнута мраморная доска. На этой доске будет высечено имя Марии Демченко рядом с именем Марины Гнатенко, первой последовавшей ее примеру, рядом с именами тех, кто работал в звене Демченко.

После того как Мария Демченко уехала в Киев учиться, Прися Савченко стала звеньевой. Но звено будет называться попрежнему звеном Марии Демченко.

Летом студентка Демченко снова будет работать в своем звене, а над свеклой попрежнему будут колыхаться, как боевые знамена, красные флажки пятисотниц.

БРИГАДА ПАШИ АНГЕЛИНОЙ

Когда в Старобешевский район пришли газеты с известием о рекорде Алексея Стаханова, секретарь райкома комсомола Сережа Чернышев отправился в комсомольскую бригаду Паши Ангелиной.

Бригада третий год держала первенство в соревновании трактористов Донецкой области и считалась лучшей на Украине. Она должна была достойно ответить на вызов Стаханова. Комсомолки-трактористки, родившиеся в первые годы революции, воспитанные в горячие дни пятилеток, выученицы Ангелиной, взволнованно встретили весть, принесенную в бригаду Чернышевым.

Это было одно из горячих собраний бригады. Снова и снова обсуждались все мелочи, малейшие детали, способные поднять производительность машин.

Был пересмотрен весь бригадный план, расписание работы тракторов, время смен, минуты, уходящие на заправку машин, на завтраки и обеды девушек. План сжимался во времени, делался плотнее.

Как избежать холостых пробегов? Как сэкономить горючее, сократить время на заправку, устранить поломки?

Чтобы избежать холостых пробегов при переезде с участка на участок, наметили маршрут для каждой машины. Маршрут шел по кратчайшему расстоянию, дорогу выбирали наиболее легкую.

Пахота разбита на участки. Каждая трактористка заранее знает свой участок, его почву, особенности рельефа, как наиболее выгодно использовать трактор в конкретных условиях.

В ночь с 3 на 4 сентября Паша, предварительно подготовив трактор, дала за смену 7,3 га при норме в 3,5 га. Две нормы!

Днем 4 сентября помощник Ангелиной — единственный парень в бригаде — комсомолец Илья Биятов обогнал свою учительницу: его трактор вспахал 8 га.

В следующую смену Паша выработала 8,4 га, потом 8,7 га. За Ангелиной потянулись остальные девушки из ее бригады.

Начало было положено. Бригада, доказав, что на тракторах ХТЗ можно превысить норму вдвое и больше, обратилась с вызовом к трактористам Донецкой области принять нормы комсомольской бригады, рожденные примером Стаханова. Соревнование в области поднялось на высшую ступень. Трактористы боролись за новые рекорды. Резко выдвинулась вперед бригада комсомольца Ивана Острогляда, которая шла в соревновании на втором месте, следом за бригадой Ангелиной.

Паша не выпускала первенства из своих рук. Иначе и быть не могло — она обещала товарищу Сталину и второму съезду колхозников обработать в 1935 году каждым трактором не меньше 1 200 га.

В комсомольской организации Старобешевского района в эти дни работа вступила в полосу большого подъема.

Важно было наиболее широко распространить опыт передовой бригады. Паша в разгар осенних работ выкраивала время, ездила по бригадам, помогала ставить работу трактористов по-новому.

Подруга Паши, комсомолка Степакина, недавно организовала новую бригаду — из молодых неопытных девушек, работавших трактористками первый сезон. Паша не раз посещала эту бригаду, днями жила в стане своей ученицы и терпеливо доучивала ее.

11 сентября райком комсомола созвал совещание председателей колхозов, колхозной молодежи и бригадиров тракторных бригад.

На совещании выступила Паша и ее трактористки. Последние достижения бригады лучше всяких слов агитировали за возможность перевыполнить планы больше чем в два раза. Паша подробно объясняла методы работы своей бригады.

Результаты сказались в ближайшие же дни. Десятки трактористов начали перевыполнять обычную норму.

Колхозник колхоза имени Калинина комсомолец Абрам Паша вспахал на своем тракторе 7,1 га и затем до конца пахоты обрабатывал не меньше 6 га в смену.

В колхозе «Донбасс» Дмитрий Кирибеев, молодой парень, бригадир, пахал за смену 7,8 га.

Методы Ангелиной нашли применение во многих бригадах района. Бригада Паши превратилась в своеобразную школу, где не только комсомольцы, но и остальные колхозники района учились искусству стахановской работы.

★

Вечером 27 декабря Паша Ангелина поднялась на трибуну совещания передовиков урожайности по зерну, трактористов и машинистов молотилок с руководителями партии и правительства. За столом президиума сидели Сталин, Молотов, Ворошилов, Постышев, а прямо перед трибуной, в первом ряду, девушки из бригады Ангелиной — Наташа Радченко, Мария Радченко, Вера Золотопуп, Вера Коссе, редактор стенной газеты Надя Биич, Вера Юрьева и помощник бригадира Илья Биятов. Они слушали речь Паши.

Паша рассказывала о первых днях сентября, об успехах трактористок, обусловленных историческим рекордом их земляка Стаханова, о борьбе за уплотнение рабочего времени трактора.

Что обеспечило успех бригады?

Прежде всего — порядок. Смена на тракторах принималась в шесть часов утра. Отдохнувшие за ночь девушки садились за руль, работавшие ночью ложились спать, и никто не имел права до двух часов дня входить к ним, шуметь около стана, громко разговаривать. Грязных трактористок к трактору не подпускали: «Ты грязная, и трактор будет грязный».

На каждый трактор был заведен особый жетончик. Если он вывешен, значит трактор в исправности, ему разрешается работать. Тракторист, не видя жетончика на тракторе, не имел права пускать его в работу. При каждой смене машина тщательно проверялась, смазывалась. Поэтому машины до конца пахоты сохранились в хорошем состоянии.

Твердый порядок, чистота, нерушимое расписание работы позволяли каждой машине работать полные десять часов в смену. Не было ни минуты простоя трактора в борозде. Так работая, бригада дала в среднем на трактор 1 225 га и сэкономила 20 с лишним тонн горючего.

Свою речь на совещании в Кремле Паша закончила обещанием создать в 1936 году в Старобешевском районе десять женских и десять мужских бригад и дать на трактор 1 600 га — столько,

сколько выработал выступивший на совещании первым бригадир тракторной бригады Ленинградской МТС Азово-Черноморского края товарищ Волошин.

А после совещания в Старобешевском районе Донецкой области появились шесть комсомолок и один комсомолец, отмеченные высшей наградой в нашей стране — орденами.

★

Награждение трактористок бригады Ангелиной орденами сильно повысило авторитет комсомольцев в районе. Поэтому, когда вторая районная комсомольская конференция решила провести стахановскую пятидневку имени X съезда ВЛКСМ, в нее включились почти все колхозы района. Ремонт сельскохозяйственного инвентаря и подготовка тракторного парка к весеннему севу были закончены досрочно.

В эту пятидневку особенно отличалась молодежь.

Николай Начученко, механик первого отделения Каракубского зерносовхоза, руководитель ремонтной бригады, раньше планового срока подготовил к весенним работам восемь тракторов ЧТЗ.

Комсорг и бригадир первого отделения Бешевского зерносовхоза Петр Бычков за восемнадцать дней до срока выпустил из ремонта четыре трактора ЧТЗ.

В этом же совхозе в дни стахановской пятидневки были созданы четыре комсомольских агрегата имени X съезда ВЛКСМ.

Всего в колхозах района было организовано восемнадцать комсомольских звеньев по боронованию и севу и три звена специально по подсолнуху. Звенья возглавляли комсомольцы, пользующиеся особым авторитетом среди колхозников.

Первые же дни сева показали, что повышенные нормы могут быть перевыполнены. В Бешевском зерносовхозе комсомолец Анищенко бороновал трактором ЧТЗ 58 га в смену вместо 38 га по плану.

Звеньевая Нюра Черевакенко, работая на комсомольской сеялке, засевала 6—6,5 га в день вместо 4 по норме. Она сумела удержать свою новую выработку до последнего дня сева.

Фронт стахановцев, мастеров социалистических полей, в Старобешевском районе ширится и крепнет, пополняясь все новыми силами, главным образом из молодежи. Девушки-орденоноски из бригады Паши Ангелиной возглавили новые женские бригады.

Пройдя школу Ангелиной, девушки успешно руководят рабо-

той новых бригад. Это смелое и безусловно правильное выдвижение.

Паша не забывает своих подруг. Она ежедневно справляется в МТС об успехах новых бригад. Отстающим помогает советом.

Наташа Радченко настолько освоилась в новой роли, что вызвала свою учительницу на соревнование. Она, как и Паша, обязуется обработать 1 600 га на каждый трактор бригады.

Соревнуется с Пашей и другая ее ученица — Мария Балакай. Мария в качестве бригадира с первых же дней сева показала прекрасные способности. Ее бригада состоит сплошь из новичков, девушек, окончивших курсы этой зимой. Новые трактористки боронуют 70 га на трактор в смену, перекрывая норму в два раза.

★

Часто Паша вспоминает первые дни своей бригады. В 1930 году она окончила курсы и работала трактористкой до 1932 года. Потом ее назначили бригадиром мужской тракторной бригады. Бригада выполняла план на 210 процентов. Здесь Паша научилась искусству руководства.

Когда закончивших учебу девушек-трактористок МТС прислала работать в колхозы имени Сталина и имени Политотдела, колхозники сначала отказались от них. Но позднее, когда девушки доказали свое мастерство, из других колхозов в дирекцию МТС стали поступать заявления: пускай женская бригада возьмет на буксир мужчин-трактористов, не справляющихся с планом. И первая женская бригада, кончив досрочно работу в двух колхозах, взяла на буксир семь отстающих бригад.

Так выросла первая группа девушек-трактористок в Старобешевском районе.

С этой весны в районе работают уже десять женских бригад. По всему же Донбассу, где три года назад была единственная женская бригада Паши Ангелиной, сейчас работает уже около ста женских тракторных бригад. Своей работой они блестяще подтверждают слова товарища Сталина о том, что женщина в колхозах — большая сила.

ШЕСТИТЫСЯЧНИЦЫ

Пышным зеленым ковром раскинулись луга по берегам Северной Двины. Особенно хороши эти луга на низменных местах ближе к устью и Белому морю, около Холмогор.

До трех с половиной тонн прекрасного сена дает гектар этих лугов. Скоту в этом районе летом раздолье, да и зимой неплохо, если только позаботятся хозяева о кормах.

Лет двести с лишним назад был завезен в эти места высокопродуктивный голландский скот. Здесь, на севере, климат был конечно не тот, что в Голландии, но скот выдержал и приспособился к суровым северным условиям. Мало того, смешавшись с местным крестьянским скотом, он образовал новую замечательную породу, которая зовется теперь повсюду холмогорской.

Холмогорский скот принадлежит к одной из лучших местных пород в Советском союзе. От голландской породы он наследовал высокую продуктивность, от местного крестьянского скота — выносливость и приспособляемость к суровому северу.

Вот почему холмогорский скот пользуется такой широкой популярностью и холмогорская порода быстро распространилась по всему северу, а за последние годы продвинулась в Ивановскую и Московскую области.

Холмогорские доярки — по большей части молодые девушки, многие из них комсомолки — давно уже мечтали еще выше поднять продуктивность холмогорок.

Было немало среди доярок ударниц, от всей души старавшихся поставить дело лучше. Однако, как подступить к этому, они не

знали. Слегка даже завидовали доярки ударницам заводов и фабрик — там только старайся, учись, будь настойчивей, и перед тобой открываются широкие перспективы. В конечном счете все зависит от тебя самой — научись лишь хорошо владеть станком или машиной. А в животноводстве дело гораздо сложнее. Здесь успех зависит не только от самого человека, но и от многих природных условий.

Однако жизнь показала неправильность этого мнения.

Когда Марии Демченко удалось собрать невиданный урожай в 523 центнера свеклы с гектара и она была награждена вместе с другими пятисотницами орденом Ленина, это сильно взбудоражило холмогорских доярок. Ведь пятисотницы имели дело тоже не с машинами, и рост свеклы тоже зависел от многих природных условий. Дела пятисотниц были прямым вызовом холмогорским дояркам.

Именно так встал вопрос на конференции девушек Холмогорского района, созванной райкомом комсомола в конце ноября прошлого года. К этому времени уже прошло всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта. Вся страна знала речь вождя на этом совещании и на приеме пятисотниц.

Наиболее горячий отклик у доярок нашли слова товарища Сталина о том, что только колхозная жизнь смогла поставить женщину на ноги. Холмогорский район всегда считался «женским» в Северном крае, и девушки видели на своем примере всю правоту вождя. Среди них были заведующие фермами, педагоги, техники-животноводы, бригадиры, доярки, бухгалтеры, телятницы, агрономы, председатели сельсоветов. Секретарем районного комитета комсомола тоже была девушка — Мария Теплухина.

И девушкам хотелось доказать, что слова Сталина о героинях-женщинах, которых породила колхозная жизнь, относятся и к ним, холмогорским колхозницам и работницам совхозов.

Теперь сомнений больше не было. Метод был известен, путь ясен. Речь шла о стахановском движении в животноводстве, о применении стахановских методов к уходу за коровами и телятами.

Доярки животноводческой фермы «Красное полесье» Московской области и доярки Ивановской области нашли уже даже конкретное выражение стахановскому движению в своем деле, объявив поход за удой в три тысячи литров молока от коровы в среднем.

На конференции девушек Холмогорского района доярки брали на себя обязательства, называя цифры, которых, вероятно, сами бы испугались еще полгода назад. Одна за другой рассказывали они о своем опыте и успехах. Были такие доярки, как Таисия Прокопьева, которая получила от коровы Репетиции 7 791 литр и от Золушки — 5 347 литров молока. Секрет этих успехов был в заботливости и любви, с которой доярки и телятницы делают свое дело, в учебе, соревновании, обмене опытом, разделении труда и помощи отстающим.

На конференции решено было добиться рекордных показателей в работе по выращиванию молодняка, по удою молока, по раздою коров.

А конкретно комсомолка Таисия Прокопьева в 1936 году обещала раздоить корову Репетицию до 10 тысяч литров, Золушку — до 7 600 литров.

Другие доярки племенного совхоза обещали добиться удоев по 6 500—5 000 литров. Татьяна Головина обещала довести удой от своих первотелков до 4 тысяч литров с головы. Антонина Рудалева обязалась давать среднесуточный прирост телят не ниже килограмма вместо 750 граммов.

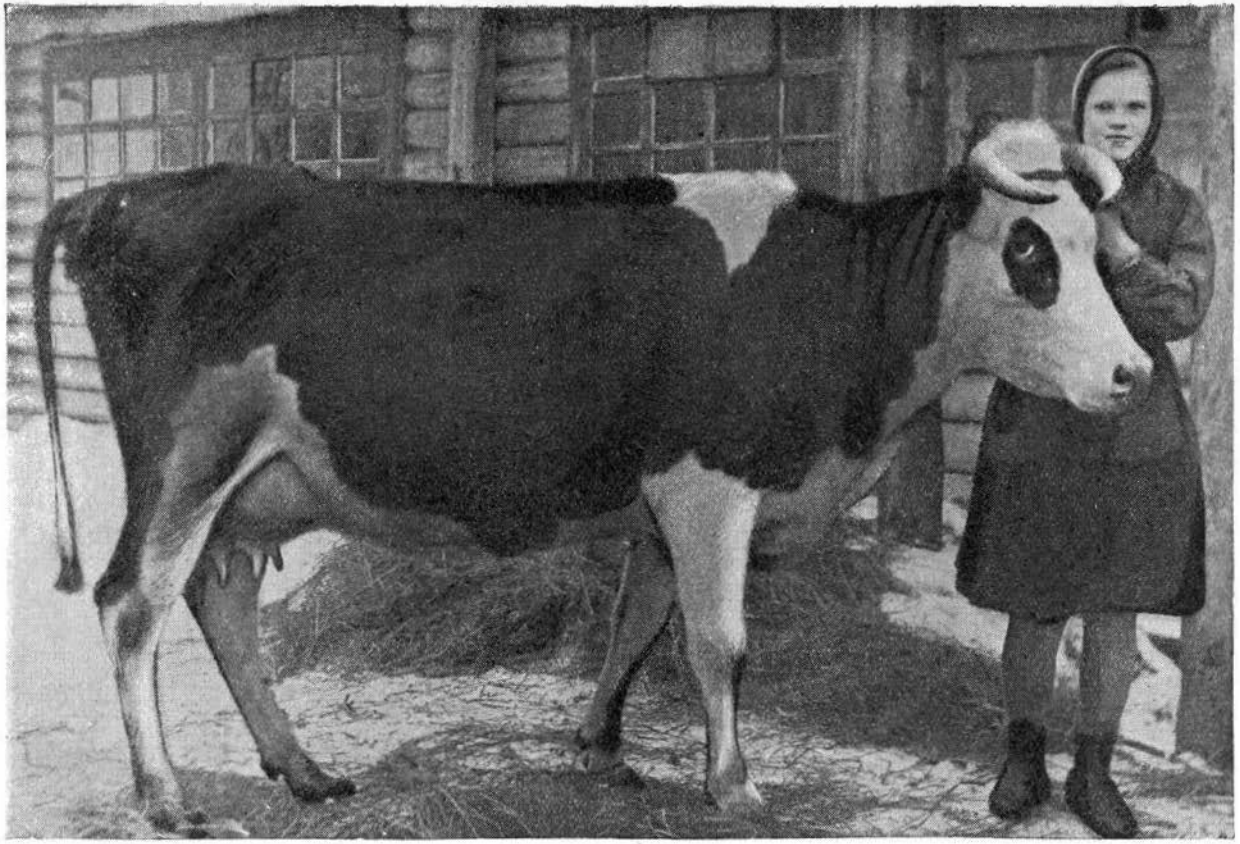
Не отставали от девушек совхоза и доярки колхозных ферм. Комсомолка Екатерина Ануфриева из колхоза имени Димитрова, которая не смогла присутствовать на совещании из-за распутицы, просила передать, что она обязуется довести средний удой на каждую корову до 6 тысяч литров, а свою рекордсменку Таксу раздоить до 7 тысяч литров и полностью сохранить молодняк.

Взяли на себя обязательства и другие девушки — Тася и Настя Щегловы из Быстрокурья, Ира Котлова и Нина Берденникова из колхоза имени Сталина. И хотя это было неслыханно много по сравнению с прошлыми нормами — это не смущало девушек, твердо решивших пойти по стахановскому пути.

Так началось соревнование холмогорских доярок за 6 тысяч литров среднего годового удоя с коровы.

Разъехавшись по домам, девушки повезли с собой конкретный план действия, каждая для своей фермы.

Почти всюду дояркам, кроме своего прямого дела — ухода за коровой и дойки, приходилось выполнять много побочных работ. Они возили воду, пилили дрова для отопления скотных дворов, дробили жмыхи, даже занимались вывозкой навоза. Это отнимало время и силы.



Комсомолка-доярка холмогорского племхоза ТАИСИЯ ПРОКОПЬЕВА, награждена орденом Ленина.

Девушки, выполнявшие раньше эти работы, теперь стали решительно требовать от бригадиров и заведующих фермами по-иному организовать работу. Заведующие фермами и председатели колхозов слушали доярок сначала неохотно, пробовали отмахиваться, просили даже не вмешиваться в распоряжения старших. Но девушки были настойчивы. Они размахивали листочками бумаги, где убедительно, цифрами, доказывалось, насколько повышается удойность коров, если подогревать воду, давать больше жмыха и овса, переоборудовать хлев. И такая сила убежденности была в словах этих девушек, что председатели и заведующие соглашались с ними.

Особенно горячо проходило обсуждение новых методов работы в колхозе имени Димитрова и в Холмогорском племенном совхозе. В колхозе имени Димитрова была группа друзей, которая состояла из комсомолок Кати Ануфриевой, Олимпиады Колтовой, талантливого зоотехника-самоучки Семена Зметного и их общей приятельницы Кати Короткой.

У Кати Ануфриевой коровы были не из лучших, но девушка своим упорством и знанием дела добивалась замечательных результатов. О ней говорили, что она своих коров знает лучше, чем свои пять пальцев. Олимпиада Колтовая и Катя Короткая старались не отставать от настойчивой подруги, а зоотехник Семен Зметный помогал приятельницам своими знаниями и опытом.

В племенном совхозе у девушек тоже был неплохой организатор — помощник начальника политотдела по комсомолу Фофанов. Комсомолки-доярки представляли здесь сплоченную группу, над которой шефствовала комсомолка Анна Веселова — зоотехник совхоза.

Первой из доярок была в совхозе Таисия Прокопьева, девятнадцатилетняя комсомолка, которую хорошо знали в районе не только по ее рекордным удоям, но и по тому, как она спасла однажды совхозное стадо.

Было это весной 1935 года, когда разлившаяся Северная Двина бушевала ледяными сизыми волнами. В совхозе в это время оставалось очень мало кормов. Подвезти их из-за распутицы было нельзя, и, чтобы спасти скот, решено было переправить двести коров через реку на пастбище.

Как только коровы вошли в воду, волны начали сбивать их с ног. Коровы заметались от страха, им грозила гибель. В это время Таисия Прокопьева выскочила из толпы рабочих и, сбросив са-

поги и верхнюю одежду, вместе со своею подругою комсомолкою Нюрой Беляевой стащила в воду одну из стоявших на берегу лодок. Держа на поводу за лодкой самую старую корову стада Золушку, Таисия уверенно направилась к другому берегу. Вслед за Золушкой поплыли всем стадом и остальные коровы. Ни одна из них не погибла.

Таисию Прокопьеву иногда шутливо называли дрессировщицей за то, что ее коровы ходили за ней чуть ли не по пятам, как собаки. Однако дело здесь было конечно не в дрессировке, а в привязанности, которой отвечали питомицы Прокопьевой за внимание и уход. Ведь недаром ничем не выдающаяся корова Медовая вместо 2 тысяч литров годового удоя дала в прошлом году 7 428 литров молока, а Золушка, с помощью которой Таисия спасла стадо, дала 6 500 литров.

И вот Таисия Прокопьева, Анна Веселова, Татьяна Головина и другие комсомолки-ударницы взялись с помощью Фофанова за внедрение стахановских методов в работу своего совхоза. Они потребовали у дирекции механизировать дробление жмыха или поставить на это специальных людей, отремонтировать лотки для пойки коров, выделить лошадь для подвозки кормов, чтобы доярка не приходилось бегать самим на склад.

Надо было учиться. Доярки чувствовали, что теперь им нехватает знаний, которых так требовал новый подход к работе. Доярки взялись за учебу в кружке мастеров животноводства и в общеобразовательных школах.

В районной газете «Холмогорский колхозник» стали появляться рассказы лучших доярок о том, как они ухаживают за коровами, как кормят, чистят их и доят. Зоотехники рассказывали о применяемых ими рационах, доярки, ухаживающие за рекордистками, говорили о применяемых ими способах повышения удоя.

★

На фермах и скотных дворах настали горячие дни. Конечно доярки и раньше неплохо знали своих коров — их повадки, характер, вкусы. Но теперь они стали не только дояркими, но и исследователями и опытниками одновременно.

Катя Ануфриева, заметив, что коровы лучше едят силос, смоченный соляным раствором или посыпанный овсяной мукой, стала постоянно пользоваться этими приправами и, стараясь лучше удовлетворить аппетит своих питомиц, постепенно довела пор-

цию этого приправленного силоса с 8 до 16 килограммов в сутки.

Ежедневный рацион она увеличивала вместе с повышением удоя коров; когда рекордистка Кухарка дала удой вместо 35 в 38,2 литра, ей немедленно добавили по два килограмма отрубей в день.

Раньше на большинстве ферм было принято кормить коров всего два-три раза в день, а Катя Ануфриева к концу первого месяца после отела кормила их пять раз в сутки концентратами и силосом и шестой раз — сеном.

Когда коровы были переведены на стойловое содержание, Катя стала давать им от 4,5 до 6,5 килограмма клевера и вики, и суточный удой не только не упал, как это обычно бывало, а даже увеличился. Ряба, дававшая 22 литра, стала давать 26 литров, другие коровы тоже прибавили по 2—3 литра.

Своих рекордисток Катя держала на хорошей, чистой, сухой подстилке, регулярно доила их от четырех до восьми раз в сутки. Результаты забот Кати не замедлили сказаться: Кухарка вместо 22 литров стала давать по 40,7 литра молока в сутки.

Семь племенных холмогорок Холмогорского совхоза, за которыми ухаживала Таисия Прокопьева, стали центром внимания всех рабочих совхоза. Прокопьева была лучшей совхозной дояркой, и у нее учились другие. Часто к ней приходили посмотреть на чистые, просторные стойла, где было предусмотрено все для удобства и хорошего самочувствия коровы. Таисия была занята со своими коровами чуть ли не целые сутки. Не проходило и двух часов, чтобы она не наведалась в коровник — посмотреть, как едят коровы, дать новую порцию корма или воды. Доярки говорили, что Таисия Прокопьева ухаживает за своими коровами, как мать за ребятами. И правда, Таисия их каждый день мыла и чистила щеткой и тряпкой, выводила на прогулку на пятнадцать-двадцать минут, знала вкусы и привычки каждой из них.

У каждой из Таисиных коров стояли автоматические поилки, и коровы пили когда и сколько хотели, потому что стоило им только ткнуться мордой в поилку, как она наполнялась теплой водой. А пойка коров — учила приятельниц Тася — это чрезвычайно важная вещь. Стоит только раз недопоить корову, как она снижает удой, и нужно потратить дней пять, чтобы снова поднять его.

Недаром Таисия Прокопьева сдала в прошлом году техэкзамен на «отлично», а сейчас усиленно занимается в кружке масте-

Товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин слушают речь участника всесоюзного совещания стахановцев комсомольца Курьянова.

ров животноводства. Ее коровы получали внимательный, любовный уход, основанный на знании зоотехники. Таисия давала своим коровам минеральную подкормку — соль, костяную муку, уголь — и сама, если это было нужно, изменяла рацион, устанавливаемый зоотехником в зависимости от вкусов и потребностей каждой из коров. Она делала массаж вымени своим коровам, мыла их кормушки горячей водой, соблюдала в коровнике идеальную чистоту.

Другие доярки учились у Таисии Прокопьевой и ее подруги Тани Головиной. Отставшие бригады начинали работать лучше, и удой стал повышаться по всему совхозу. В результате удалось уже в 1935 году довести средний годовой удой на корову до 2 974 литров против 2 310 литров в 1934 году.

Таисия Прокопьева вышла на первое место среди всех доярок Советского союза, дав в среднем 6 291 литр молока на каждую корову своего звена. Не на много отстала от нее и Катя Ануфриева, давшая по 5 169 литров. А Татьяна Головина дала от своих первотелков по 2 976 литров. Средняя норма в 2 000—2 500 литров, на которую равнялись раньше, казалась уже смешной.

Однако доярки не хотели успокаиваться на достигнутых успехах. Их рекорды все же были невелики по сравнению с теми обязательствами, которые они взяли на 1936 год. Впереди было очень много работы, и торжествовать было рано.

На всесоюзное совещание стахановцев животноводства от района поехали девять женщин, из которых пять доярок — Таисия Прокопьева, Августа Горшкова из колхоза имени Ломоносова, Екатерина Ануфриева, Татьяна Головина и Таисия Сазонова из колхоза имени Второй пятилетки, зоотехник Веселова, бригадир Кавадеева и заведующие фермами колхоза имени Второй пятилетки Трескина и колхоза имени Ломоносова Фомина.

Однажды вечером доярки Холмогорского совхоза услышали по радио радостную весть о том, что их товарки Прокопьева, Горшкова, Ануфриева, Головина и Сазонова награждены после совещания орденом Ленина, Веселова и Трескина — орденом Трудового красного знамени, а Фомина — орденом Знак почета. Таисия Прокопьева была признана лучшей дояркой Советского союза.

Это была такая высокая оценка, которой никогда не ожидали девушки. Ну и радость же была в районе, когда там узнали о награждении!

Исполнилась мечта доярок — сделать в животноводстве то, что

сделали пятисотницы на свекловичных полях. Холмогорские девушки-комсомолки стали знаменитыми на всю страну.

Нужно ли говорить, как встречали делегаток в Холмогорах, как звучала в морозном воздухе музыка и как товарки награжденных брали на себя новые обязательства, обещали следовать примеру своих подруг?

Делегатки рассказывали о Сталине, о совещании, о Москве. Особенно красноречивой была всегда такая застенчивая Катя Ануфриева, которую теперь прямо узнать нельзя было. Ее приятель Семен Зметный подал заявление о вступлении в комсомол. Вступила в комсомол Тася Щеглова, которая поняла, что своим орденом Ленина она обязана не только себе, но и комсомолу, организовавшему стахановское движение среди холмогорских доярок.

Теперь вся страна знает имена лучших холмогорских доярок. Но они не хотят и не могут успокаиваться на достигнутом. Надо выполнить свои обязательства, оправдать доверие страны и высокие награды.

В феврале в племенном совхозе начался стахановский месячник. На-днях телеграф принес сообщение о том, что Таисия Прокопьева добилась нового рекорда, получив от своей коровы Радости суточный удой 50,2 литра молока. Это свидетельство того, что холмогорские доярки идут к исполнению своей мечты — сделать холмогорских коров самыми лучшими в Советском союзе.

СТАХАНОВСКАЯ УЧЕБА

Стаханов и другие зачинатели стахановского движения достигли высокой производительности труда благодаря освоению техники своего дела, глубокому изучению процесса производства в целом.

Алексей Стаханов учился на курсах по изучению отбойного молотка, сдал государственный технический экзамен на «отлично».

Нина Славникова — рекордсменка оборонного завода — изучила скорости и подачу станка, рассмотрела его «с ног до головы», сдала технический экзамен на «отлично». И теперь, как она выражается, «понимает, что к чему».

Одинцова — знаменитая ткачиха Родниковского комбината «Большевик», оспаривающая первенство у Виноградовых,— своим рекордом обязана упорному изучению техники своего производства, отличному знанию станков-автоматов.

Курьянов — токарь карбюраторного завода в городе Куйбышеве — гордится тем, что прошел техминимум и сдал его на «отлично».

Борьба за овладение новой техникой, за знание своего дела выковала новые кадры квалифицированных рабочих, способных оседлать сложную первоклассную технику наших предприятий и двигать ее вперед.

Новая техника и новые люди — важнейшие источники стахановского движения.

Кто такие стахановцы, что это за люди, — спрашивает товарищ

Сталин,— и отвечает: «Это, главным образом,— молодые или средних лет рабочие и работницы, люди культурные и технически подкованные, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами. Большинство из них прошло так называемый технический экзамен и продолжает пополнять свое техническое образование».

Ленинский комсомол в работе по вооружению молодежи знанием техники сыграл и продолжает играть виднейшую роль. Начиная с 1931 года, после речи товарища Сталина на совещании хозяйственников, вопросы овладения техникой не сходят с повестки дня комсомольских организаций. На предприятиях создаются технические кружки, технические станции, проводятся массовые технические консультации. В мае 1931 года ЦК ВЛКСМ выдвигает предложение об организации технического минимума. Вся эта работа завершается общественно-техническими экзаменами, начатыми комсомолом и ставшими впоследствии общерабочим, общегосударственным делом.

Общественно-технические экзамены стали мощным средством овладения техникой, средством борьбы за выполнение и перевыполнение производственных планов. Подготовка и сдача общественно-технического экзамена превращала рабочего в действительно технически грамотного руководителя своей машины, делала его настоящим «директором» сложного станка и агрегата. Экзамены стали новой, высшей формой социалистического соревнования, они сплачивали рабочих и инженерно-технических работников для полного освоения производственных процессов и мощностей оборудования.

814 тысяч рабочих сдали общественно-технические экзамены. Проверка, проведенная после экзамена на ленинградских и московских предприятиях, показала, что из сдавших общественно-технический экзамен на «отлично» 98 процентов выполняют норму до 125 процентов, а из не сдавших экзамена и не готовившихся к нему 45 процентов не выполняют нормы.

В 1935 году, на основе общественно-технических экзаменов, проводится государственный технический экзамен, еще выше поднявший техническую культуру рабочего, подготовивший сотни тысяч рабочих к работе по-новому. Из среды этих рабочих вышли стахановцы, опрокинувшие устаревшие нормы и поднявшие знамя высокой производительности социалистического труда.

Общественно-технические экзамены, а затем и государственный технический экзамен были первыми ступенями в борьбе за технические знания. Особенность стахановцев состоит в том, что они не только сдали технический экзамен, но продолжают настойчиво учиться, с еще большим рвением, чем прежде, изо дня в день пополняя свое техническое образование.

Партия сказала, что технический минимум должен стать обязательным для каждого рабочего и работницы. Содержание технического минимума должно быть пересмотрено в соответствии с новыми задачами, чтобы технический минимум был подчинен важнейшему делу подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда.

Это требует организации технического обучения рабочих по-новому.

К чему должен готовиться сейчас каждый рабочий, изучающий технику? Он должен готовиться к тому, чтобы полностью овладеть стахановскими приемами работы и методами организации труда, в совершенстве знать свою машину, процесс своего производства, систематически выполнять нормы выработки, повышать качество продукции, работать без брака, экономить сырье и материалы, образцово ухаживать за оборудованием и своим рабочим местом, содержать его в порядке и чистоте.

Эти требования выше и сложнее первой ступени технического минимума. Но и время сейчас иное. Возможности иные. Задачи новые. Чтобы успешно двигать вперед стахановское дело, надо организовать техническую учебу, отвечающую новым требованиям.

Средства для осуществления всеобщего и глубокого технического образования рабочих без отрыва от производства у нас есть. Это, прежде всего, сеть технических курсов и школ среднего и технического образования, развертывающаяся сейчас на каждом предприятии. Для создания этой сети технической учебы, определения программ, подбора педагогов комсомольские организации провели и проводят серьезную работу.

Прежде всего тщательному пересмотру были подвергнуты устаревшие программы и старые нормы требований по техническому минимуму, часто ничего общего не имевшие с современными возможностями и требованиями техники.

Есть и сейчас еще немало попыток свести техническую учебу к скороспелому усвоению некоторых навыков и приемов работы. Для этой цели полагают достаточным отвести на технический ми-

нимум 40—60 часов. Ясно, что подобные «стремления» ничего общего со стахановской учебой не имеют.

Стахановцы требуют серьезных знаний. Они хотят не поверхностно, а глубоко, в деталях, в мельчайших подробностях знать процесс производства, уметь производить сложные расчеты, овладеть курсом математики, технологией, механикой. Новые люди требуют и учебы по-новому.

★

Хороший опыт технической учебы по-новому показали комсомольцы московского станкостроительного завода имени Орджоникидзе. Первые их успехи заключаются в том, что к этому большому, ответственному участку работы они подошли, как подобает хозяевам дела. Комсомольцы взялись за организацию учебы: за комплектование курсов, создание программ, отбор педагогов, отыскание помещения. Систематически, два раза в шестидневку, молодежь завода учится технике.

Перед каждым комсомольцем и молодым рабочим комсомольская организация поставила задачу — сдать к XXII Международному юношескому дню, к годовщине стахановского движения, стахановский экзамен на овладение стахановскими методами работы и новыми нормами.

Четыре формы подготовки к экзамену разработали комсомольцы завода имени Орджоникидзе.

Первая форма — курсы технического минимума для несдавших технический экзамен. Программа курсов рассчитана на 120 часов плюс 40 часов специально для производственного инструктажа. Обучающийся на курсах подробно ознакомится с вопросами материаловедения, с оборудованием и рабочим инструментом. Особое внимание уделяется на курсах работе и обслуживанию агрегатов. Почти половина всех занятий будет уделена изучению технологического процесса, стахановским приемам работы.

Вторая форма — стахановские курсы для сдавших технический экзамен. Время обучения на этих курсах такое же. Цель курсов — вооружить рабочего, ранее освоившего технический минимум, знанием стахановских методов и приемов работы, знанием техники своего оборудования. Для этого в программах предусматривается изучение математики, физики, химии или технической механики.

Лучшая стахановка станкостроительного завода имени Орджоникидзе (Москва) комсомолка Клавдия КРУГЛУШИНА.

Третья форма — двухгодичные курсы мастеров социалистического труда для передовых стахановцев. На этих курсах лучшие стахановцы завода получат солидную как общеобразовательную, так и техническую подготовку. Они завершат здесь семилетнее общее образование и получат специальные знания по общей и специальной технологии, по организации труда и производства, по техническому нормированию. Стахановцы пройдут большой курс — 200 часов — производственного инструктажа.

Четвертая форма — школа среднего общего и технического образования. В этой школе молодые рабочие сумеют получить общее образование в объеме полной средней школы, а также общетехнические знания по материаловедению и механике, по организации труда и т. д.

Для малограмотных рабочих организуются специальные группы, главная задача которых — повышение грамотности. Для производственного роста этих рабочих проводится производственный инструктаж по профессиям.

Комплектование курсов и школ проходит путем индивидуальной беседы с каждым комсомольцем и молодым рабочим, во время которой разъясняется порядок работы курсов, объем программ, выясняется уровень общего и технического образования рабочего, степень его квалификации.

Благодаря такому методу комплектования рабочие цеха мелких деталей уже 10 марта точно знали, в какой группе они будут учиться, знали фамилию руководителя своей группы, фамилию инструктора по производственному инструктажу, помещение, где группа будет заниматься, и время занятий.

Внимательным, чутким подходом к каждому молодому рабочему (а они на заводе составляют 80 процентов всех рабочих) комитет комсомола добился полного охвата всех комсомольцев и молодежи курсами и школами технической учебы. 350 комсомольцев завода и 1 500 молодых рабочих взялись за книги, за чертежи, за глубокое изучение техники.

Успех учебы решает хорошая программа. Это учли комсомольские организаторы технической учебы. Лучшие инженеры завода — Серебряков, Штейнгауз, Котляренко, Кучин, Добычин, Борисов — и плюс к ним передовые стахановцы засели за разработку программ. К 15 марта программы для револьверщиков, фрезеровщиков, токарей-автоматчиков, шлифовальщиков и других профессий были обсуждены на стахановских совещаниях. По-

правки стахановцев учили составители программ. Теперь на курсах технической учебы имеются грамотные программы.

Курсы обеспечены наглядными пособиями. Технический кабинет завода организовал интересное дело: он собирает и обобщает опыт работы стахановцев завода и других родственных предприятий, и эти материалы являются хорошими пособиями для занятий на курсах.

Серьезно подошли на заводе к подбору педагогов на курсы. Не каждый может преподавать на стахановских курсах. Только тот специалист, который своей работой двигает вперед стахановское дело, заслуживает высокое доверие обучать рабочих стахановской работе. Каждого педагога проверяла специальная комиссия. Список лиц, допущенных к преподаванию, утвержден директором завода.

Успешная работа группы зависит от ее дисциплинированности, от отношения учащихся к занятиям, от их подготовки к занятиям, посещаемости и т. д. Роль старост групп при этом сильно вырастает. Предложения комсомольцев выбирать старостами лучших учащихся, отличников учебы и производства, приняты на всех собраниях. Старостам, в зависимости от успеваемости группы, посещаемости, выполнения учебных планов, установлена ежемесячная премия.

Предложение комсомольцев завода имени Орджоникидзе провести в 1936 году стахановский экзамен принято всеми рабочими завода. Его одобрили партийная организация, дирекция завода, партийно-техническая конференция. Мероприятия комитета комсомола по технической учебе стали общезаводскими мероприятиями. Весь завод готовится к стахановскому экзамену.

★

Учеба начата. Но Надя Орехова, секретарь комсомольского комитета завода, понимает, что сделано еще не все. Главное — добиться высокого качества обучения. Для этого и педагог должен готовиться к занятиям и учащиеся должны готовиться к урокам. Для педагогов технических курсов вводится особый семинар, проводятся совещания по обмену опытом. По мере прохождения отдельных тем проверяется успеваемость учащихся, даются контрольные работы. Для отстающих организуются дополнительные занятия.

— Все должно быть построено так, — говорит Орехова, — чтобы каждый комсомолец и молодой рабочий сдали стахановский экзамен на «отлично».

В голове у Ореховой возникают новые планы. Она уже сейчас думает, как провести экзамен, чтобы он был гласным, массовым.

Экзаменовать будут квалификационные комиссии. Их состав утвердит директор завода. Лучшие стахановцы должны быть экзаминаторами. Комсомолец, молодой рабочий будет проходить экзамен только после окончания технической учебы. Скороспелой подготовки не будет — она принесет только вред. Вопросникам, всяким другим шпаргалкам не должно быть места в стахановском экзамене. Экзаменовать — не в кабинете, не полагаться только на словесный ответ. Экзаменовать непосредственно у агрегатов и механизмов, проверять умение работать, проверять знания на конкретном производственном задании. Экзаменовать не с глазу на глаз, а в присутствии рабочих цеха, бригады.

Какую отметку и за какие знания давать? Этот вопрос волнует организаторов экзамена. Обезлички здесь не должно быть. Каждый получит оценку по своей работе, по своим знаниям. Сдавшим стахановский экзамен считается тот, кто работает стахановскими методами, освоил программу технического минимума, применяет полученные знания в своей работе.

Комсомольцы завода имени Орджоникидзе выступили зачинщиками большого государственного дела.

И если первый технический экзамен вырастил замечательных организаторов, славную армию стахановцев, — стахановский экзамен выдвинет сотни тысяч новых мастеров высокой производительности социалистического труда.

РАССКАЗ ОБ ОДНОМ РЕЙДЕ

Удары стахановского отбойного молотка в донецкой шахте породили ответное эхо во всех концах страны. Могучие источники сил и талантов открылись в народе. Движение передовых людей рабочего класса, поддержанное партией и комсомолом, движение стахановцев, ширится, охватывает все новые и новые производства, перебрасывается с завода на завод, из города в деревню.

Но порой участникам нового движения приходится сталкиваться с прямым или косвенным противодействием лодырей, рвачей и вредителей, с неумением иных руководителей организовать завоевание новых производственных рекордов.

Ленинский комсомол объявил рейд легкой кавалерии в помощь стахановскому движению. Сотни и тысячи комсомольцев и молодых рабочих вышли на разведку.

Ленинградские комсомольцы одними из первых подхватили призыв Центрального комитета ВЛКСМ.

О решении ЦК ВЛКСМ провести рейд комсомольцы ленинградского завода «Электрик» узнали еще до опубликования его в газетах. Уже 11 января обсуждали вопрос о рейде на отчетно-перевыборном собрании.

Чтобы с первых же шагов избежать суетни, разнобоя, топтания на месте, заводской комитет комсомола сразу разработал ясный и точный план проведения рейда.

План был передан на обсуждение партийного комитета, затем обсуждался на техническом совещании у директора. В цехах шло

комплектование бригад по всем маршрутам рейда. На другой день план был рассмотрен и одобрен райкомом комсомола.

Вечером директор завода созвал техническое совещание, где потребовал от начальников цехов немедленно устранять все помехи стахановскому движению, вскрытые кавалеристами.

20 января комитет комсомола закончил инструктаж и составление вопросников по всем маршрутам рейда. И рейд начался.

Газета, радио, стенновки «Электрика» были использованы для широкой информации о рейде. Громкоговорители во всех цехах, коридорах, читальнях, буфетах, комнатах отдыха возвестили, что первые отряды легкой кавалерии двинулись на помощь стахановцам. В стенновках комсомольцы объясняли рабочим цель и значение рейда.

В цехах работали 42 бригады, объединяющие 148 кавалеристов.

Первые донесения сообщали о том, что рабочие, среди которых есть и стахановцы, теряют много времени в ожидании чертежей, инструментов, заказов. Отличные производственники сидели подчас без дела, пока мастера чесали затылок, возились со всякой канцелярщиной.

Комитет комсомола учел обстановку. 23, 27 и 28 апреля во всех цехах состоялась проверка работы мастеров.

Накануне перед каждым мастером кавалеристы поставили такие вопросы:

— Как ты подготовился к завтрашней работе?

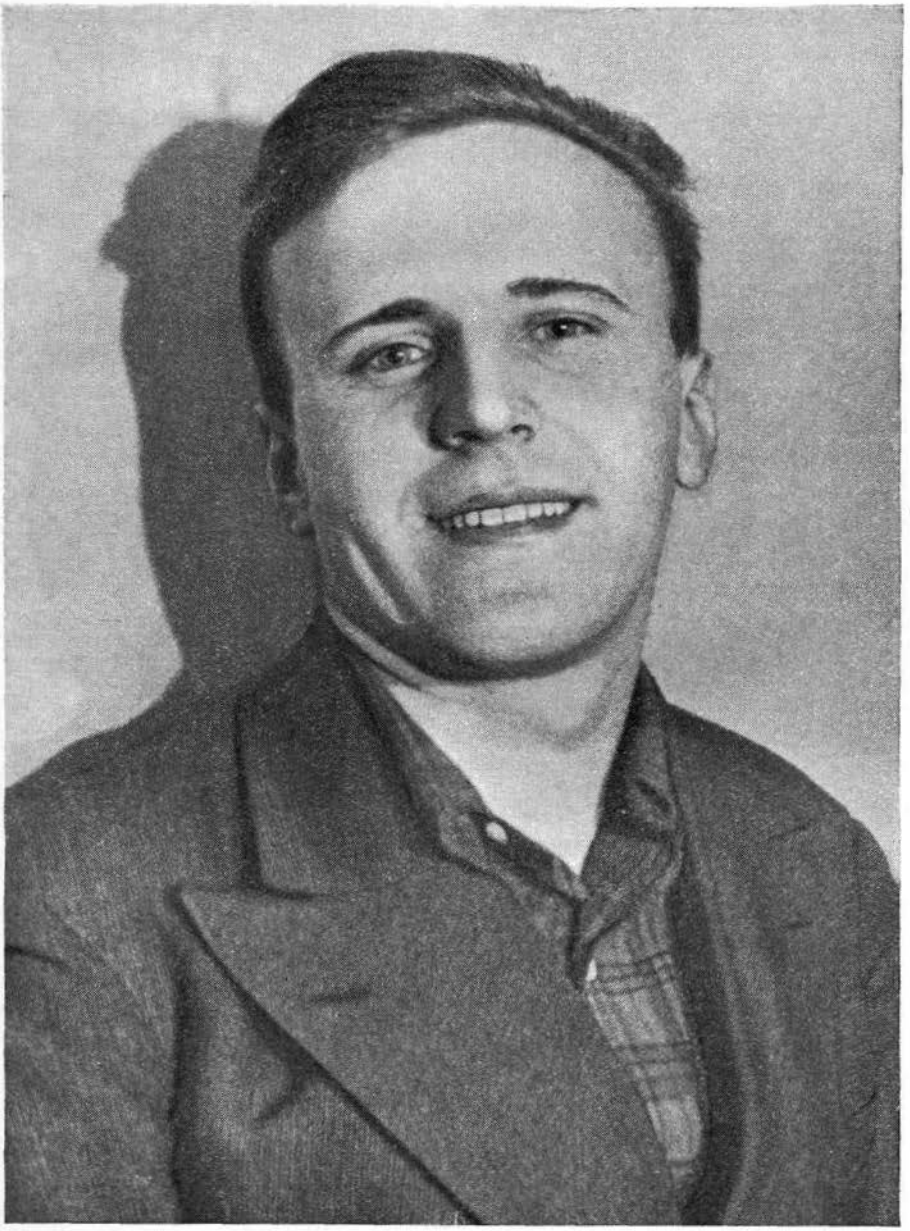
— Обеспечил ли ты работой каждого из своих людей?

— Обеспечил ли ты их чертежами, нарядами, инструкциями?

А утром пришли и проверили, как обстоит дело в действительности.

В изоляционном цехе кавалеристы обнаружили группу рабочих, стоявших без работы из-за отсутствия штампов. В цехе сварочных машин они узнали, что мастер цеха Чепов и ответственный по инструменту Сузоносов явились на работу позже девяти часов. По всему заводу было выявлено немало подобных случаев. Обратились к директору. На другой день виновные получили выговор в приказе.

В цехе нагревательных приборов кавалеристы обнаружили, что рабочие мастерской промышленных изделий не работали в течение 1 часа 20 минут из-за того, что цехи не получили нарядов. Проверили рабочий день мастера и убедились, что мастер плохо организовал свою работу. Четыре с половиной часа он сидит



Комсорг цеха ВР, лучший стахановец Тормозного завода (Москва) товарищ КУМАГЕРЧИК.

в конторе, а в цехе, у рабочего места, бывает не больше двух с половиной часов. Оказалось, что в той же мастерской в производство пускаются бракованные детали. В результате ряд изделий после сборки приходится переделывать.

Все это было доложено начальнику цеха. Ему пришлось признать, что из-за нераспорядительности администрации стахановская пятидневка в цехе была сорвана.

Трехдневная проверка выяснила, что у одних лишь стахановцев произошло шестьдесят простоев. Сплошь и рядом причины простоев легко можно было устранить.

Стояла бригада в сборочном цехе.

— Почему стоят? — спросили кавалеристы у мастера.

Он развел руками и сослался на отсутствие метчиков в 3 и 6 миллиметров.

Лицо у него расстроенное. По всем признакам мастер искренне огорчен заминкой. Кавалеристы посочувствовали ему, но все же сочли нужным наведаться в кладовую. Каково же было удивление мастера, когда комсомольцы обнаружили там 3 500 метчиков — гораздо больше, чем нужно.

— Не знал, честное слово, не знал! — сказал этот «командир производства». Тут же метчики были доставлены к рабочему месту.

В цехе сварочных машин и аппаратов кавалеристы нашли сверловщика Иванова, грустившего у станка. Станок стоял без движения.

— Час тридцать минут стою! — сказал сверловщик.

Почему? Мастер Смирнов думал, что в сварочной мастерской не готовы корпуса для машин, и потому не распорядился подать их к станку Иванова. Оказалось, что корпуса давно готовы, и для того, чтобы это выяснить, мастеру понадобилось 1 час 30 минут!

Из всех цехов неслись донесения. В первые же дни кавалеристы обнаружили 150 случаев халатности, нераспорядительности, ротозейства.

Движение легкой кавалерии могло превратиться в простую регистрацию промахов и недостатков. Комитет комсомола вовремя учел эту опасность. Секретарь комитета Ходоренко обязал кавалеристов каждое вскрытое дело ставить на обсуждение руководителей цехов и с помощью партийных и профессиональных организаций обязательно доводить до конца.

Таким образом удалось прощупать самые неблагополучные участки, где заминки носили не временный и случайный, а постоянный характер.

Одну-две неудачи можно объяснить стечением обстоятельств. Неудачи же, которые повторяются систематически, порождаются работником. Его нужно или исправить, или убрать, чтобы не мешал другим. Так кавалеристы ставили вопрос на заседаниях цеховых треугольников. Они приводили яркие примеры.

Один из начальников цехов считал, например, что все, кто способен работать по-стахановски, спокон веков так и работают, а остальные «просто инвалиды».

— Сколько же у вас таких «инвалидов»? — спросили этого начальника.

Оказалось — 70 процентов...

Треугольники в цехах внимательно наблюдали за ходом рейда. В цехе нагревательных приборов, например, мастер Шавлейко считал простои почти обязательным явлением и относился к ним весьма беззаботно. 28 января кавалеристы обнаружили, что по вине Шавлейко произошло восемнадцать простоев, пропало 48 часов рабочего времени. Этот день мастера Шавлейко мало чем отличался от остальных. Простои стали излюбленным стилем его работы.

Мастер Шавлейко постановлением треугольника был снят с работы.

Мастерам Смирнову из цеха сварочных машин и аппаратов, Куликову, Альтерману, Урбану из инструментального цеха, Громову и Курбако из цеха нагревательных приборов были сделаны предупреждения за халатность, простои, неумелую организацию рабочего места.

Однако комсомольцы не хотели, чтобы результаты рейда ограничивались только административными взысканиями. Они знали, что сила каждого движения состоит в его тесной связи с массами. После того как треугольник цеха нагревательных приборов вынес предупреждения мастерам, было созвано общее собрание рабочих.

Наблюдения, сделанные комсомольцами во время рейда, дали повод к обсуждению всей работы цеха, всех его участков. Рабочие приветствовали движение кавалеристов, обещали помогать им, рассказали о людях, тормозящих стахановские темпы, наконец одобрили взыскания провинившимся мастерам.

Кавалеристы всю свою деятельность выносили на суд заводской общественности. В установочном, автоматном и цехе сварочных машин они вывешивали бюллетени, освещавшие хронику рейда. Они призвали на помощь заводских художников и карикатуристов. В бюллетенях появились карикатуры, эпиграммы. Рабочие с нетерпением ждали выхода очередных бюллетеней.

В цехах появились также ящики для писем легкой кавалерии.

По радио комсомольцы призывали рабочих бороться с рутиной и косностью в производстве. Они поставили вопрос прямо:

— Товарищ, что тебе мешает стать стахановцем?

Сотни заявлений потекли к кавалеристам.

В первые недели рейда в цехах вышло восемь бюллетеней и два специальных номера заводской газеты, посвященных рейду.

Рейд пришел на помощь тем комсомольцам, которые стояли в стороне от стахановского движения из-за всякого рода технических неполадок. Начиная с 19 января, число комсомольцев-стахановцев увеличилось на 48 человек. Во время рейда им исправили станки, помогли техническими советами или просто увлекли товарищеским примером.

Наконец дело дошло и до исправления работы целых цехов. Ящики для писем от рабочих были полны жалобами на недостатки в цехе нагревательных приборов. Комитет комсомола изучил положение в цехе и потребовал от начальника цеха немедленной перестройки его работы. В результате был изменен технологический процесс, перестроена бригада станочной мастерской, снят с работы уже известный нам мастер Шавлейко.

Изучение заводского брака привело кавалеристов к дверям контрольного отдела завода. Кавалеристы поставили вопрос об изменении методов его работы, так как из-за отсутствия калибровочного хозяйства контрольный цех нередко пропускал на конвейеры бракованные детали и части машин.

Так развивалось движение легкой кавалерии на заводе «Электрик»: от помощи отдельным стахановцам — к реорганизации работы целых участков и цехов.

Кавалеристы шли на разведку и по другим маршрутам. Они изучали постановку технической учебы и видели, что программ нет, руководства нет, инструкторов, любящих свое дело, мало. Даже лучшие из стахановцев быстро остывают к учебе, не являются на занятия, бросают курсы. В инструментальном цехе, например, из 260 рабочих учатся лишь 20.

Кавалеристы призвали на помощь рабочей учебе молодых специалистов и работающих на заводе студентов-практикантов. С их помощью были составлены программы по техучебе для слесарей и токарей и приступлено к составлению 53 программ по другим специальностям.

По инициативе кавалеристов начата подготовка к теоретической технической конференции молодых стахановцев. Тема конференции — «Теория резания материалов». Докладчики — сами стахановцы. 120 молодых рабочих готовят эту конференцию, составляют чертежи, читают технические книги, обмениваются опытом. Конференция приурочена к X съезду комсомола.

Другие отряды двинулись на помощь изобретателям и рационализаторам, обнаружили в цехах около 150 забытых рационализаторских предложений, вскрыли вокруг многих изобретений большие и малые заговоры молчания. В результате в одном цехе сварочных машин уже проведены в жизнь 20 рабочих предложений и осуществляются 44 предложения.

Так проходит рейд в одной из передовых комсомольских организаций Ленинграда.

Рейд пришел на помощь людям, чьи таланты, способности, творческая энергия не могли полностью проявиться из-за чьей-то лени, равнодушия, халатности, из-за старых, обломовских привычек отдельных горе-руководителей.

★

Приближение X съезда комсомола чувствуется в Ленинграде по нарастанию стахановского движения. Бригада за бригадой, цех за цехом, завод за заводом приближаются к полному охвату всех комсомольцев творческим соревнованием.

Комсомольцы Балтийского судостроительного завода объявили комсомольской стройку мощного ледокола «Иосиф Сталин».

Комсомольцы Кировского завода подсчитали, какие события приурочит рабочая молодежь завода к открытию X съезда. Оказалось:

молодой кузнец Бутнер будет ковать 2 тысячи спиц, а не 630, заданных по норме;

бригада комсомольцев во главе с бригадиром Пугля добивается мирового рекорда на мелком прокатном стане — 55 тонн при норме в 18 тонн;

комсомольцы-инженеры Кватер и Пуканов пишут научно-популярную книгу по вопросам своей специальности;

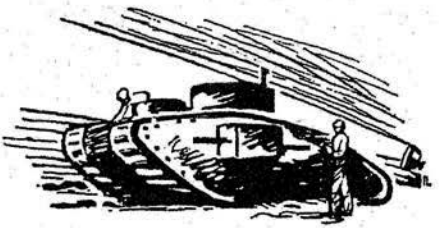
альпинист Мельников с группой молодежи организует лыжный поход;

комсомолки Сарикова и Печева поставят новый рекорд затяжного прыжка с парашютом.

И много еще событий насчитала молодежь в своей предсъездовской хронике.

Это — на Кировском заводе. А во всем Ленинграде? Пришлось бы издать целую книгу, чтобы рассказать о всех больших и малых делах, которыми встречает комсомол города Ленина свой X Всесоюзный съезд.

СТАХАНОВЦЫ КРАСНОЙ АРМИИ



АРМЕЙСКИЙ КОМСОМОЛ В СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ

Комсомольцы Красной армии — танкисты, краснофлотцы, летчики, артиллеристы, связисты и бойцы всех других родов войск — все шире, все активнее участвуют в развертывании стахановского движения. Среди комсомольцев армии немало замечательных мастеров боевой техники, стахановцев боевой подготовки, знатных людей обороны, имена которых известны всей стране.

Многие комсомольцы за героическую работу в укреплении обороноспособности, за выдающиеся успехи в овладении боевой техникой награждены высшей наградой — орденами Советского союза.

В Балтийском флоте в числе краснофлотцев-подводников, награжденных орденами, десять комсомольцев.

Комсомольцы-орденоносцы Тихоокеанского флота Бердников, Купрюшин, Жиганов и многие другие вырабатывают новые, доселе невиданные нормативы использования боевой техники.

Механик-водитель комсомолец Ильин на своем танке не имеет ни одной аварии и поломки.

Старший летнаб N авиочасти комсомолец Амантаев с 1933 года совершил 156 парашютных прыжков. Летом 1934 года впервые в СССР совершил два учебных прыжка из штопора. Летом 1935 года прыгнул с высоты 7 612 метров без кислородного прибора, установив всесоюзный рекорд. За время службы в части подготовил к прыжкам 600 человек. Кроме того подготовил

12 инструкторов-парашютистов. Постановлением ЦС Осоавиахима и ЦК ВЛКСМ Аминтаеву присуждено звание мастера парашютного спорта СССР.

Командир N авиоотряда комсомолец Грачев, летая с 1929 года, не имеет ни одной аварии и поломки. В 1935 году перевыполнил норму налета на 250 процентов. Инструктор-парашютист, подготовил к прыжкам 130 человек, из них у себя в части 98 человек и на заводе «Шарикоподшипник» 32 человека.

Комсомолец Фесенко, снайпер-наводчик N артшколы, при стрельбе по танкам дал отличный результат — поразил 15 снарядами все 5 танков. Готовит исходные данные для стрельбы за 1 минуту 50 секунд вместо положенных по норме 4 минут. Темп огня: вместо нормы 40 секунд — 18 секунд.

Младший командир 51-й стрелковой дивизии комсомолец-снайпер Ракитин поражает из ручного пулемета и винтовки без оптического прибора любую цель на 800 — 1 000 метров.

Этот перечень замечательных комсомольцев-стахановцев Красной армии можно было бы продолжить. Тысячи комсомольцев-красноармейцев, беззаветно преданных делу социалистической родины, делу великой партии Ленина—Сталина, по-большевистски овладевают боевой техникой, дают примеры подлинно героической работы. По инициативе комсомольцев в ряде частей и подразделений Красной армии организуются стахановские смены и бригады, стахановские пятидневки и декады.

В N части Харьковского военного округа по инициативе комсомольцев была проведена стахановская пятидневка. Главной задачей пятидневки было: так использовать рабочее время, чтобы ни одна минута не пропадала даром.

Отстававшие ранее товарищи поднялись за пятидневку до уровня передовых. Например, экипаж комсомольца Карабан перекрыл старые нормы установки пулемета, производя эту операцию за 4 секунды вместо 7 секунд по норме. Командир машины комсомолец Пономаренко за 10 часов работы сэкономил 10 килограммов горючего, а шофер Боровик — 14 килограммов. До этого у Боровика был обычно перерасход горючего.

Для помощи отстающим в учебе бойцам комсомольские организации в армии широко практикуют метод прикрепления более подготовленных товарищей к слабым. В свободное от занятий время комсомольцы-передовики помогают товарищам лучше изучить военное дело, лучше овладеть боевой техникой.

В 3-м эскадроне 2-го узбекского кавполка командир взвода отметил, что молодой красноармеец Абдулаев отстает по боевой подготовке. Комсорг Наджимов дал задание комсомольцу Батырову помочь Абдулаеву в учебе. Отставание было вскоре ликвидировано. Другой красноармеец, таджик Назыров, отставал от товарищей потому, что не знал узбекского языка. Комсорг прикрепил к нему комсомольца Хамидова с заданием научить Назырова говорить по-узбекски. За месяц учебы задание было выполнено. Среди молодых бойцов эскадрона было пять неграмотных, которым трудно давалось изучение техники. Комсомолец Кузнецов по заданию комсорга организовал с ними занятия по ликвидации неграмотности. Теперь все они научились читать и писать и вышли в ряды передовых в учебе красноармейцев.

Наряду с индивидуальной помощью отстающим бойцам партийные и комсомольские организации практикуют беседы стахановцев-отличников боевой и политической подготовки. На этих беседах лучшие комсомольцы обмениваются своим опытом борьбы за овладение техникой, за ее сбережение, рассказывают, как они добивались успехов в овладении тем или иным видом оружия, как они борются за безаварийность.

— В 1935 году я произвел восемь сложных ремонтов, — рассказывал комсомолец-стахановец Ошкадеров (часть товарища Данилова). — Командование мою работу признало безупречной и ставило ее в пример танкистам. Я всегда составляю план ремонта, прорабатываю его со своей ремонтной бригадой, распределяю бойцов-ремонтников по агрегатам и ежедневно подвожу итоги соревнованию. К концу рабочего дня бойцы-ремонтники получают задания на следующий день. Экипажу вместе с четырьмя бойцами-ремонтниками нужно было произвести сложный ремонт за четыреста человеко-часов. Но я вместе с Новиковым и Гостевым сделал этот ремонт за триста двадцать часов. Разобрать и промыть бортовую передачу нужно было за десять часов, а мы эту работу выполнили за пять часов. Еще больших успехов достиг я в вождении машины. Двадцать две тысячи километров прошла моя машина без единой поломки и вынужденной остановки! В 1935 году я сэкономил сто восемьдесят килограммов горючего и имел девятьсот девяносто восемь часов наезда.

На вечера и беседы по боевой технике приглашаются представители от шефствующих организаций. Герои труда, орденоносцы, старые рабочие-производственники передают бойцам

Красной армии свой опыт борьбы на фронте социалистического строительства.

Наряду с успешной борьбой за овладение военной техникой множатся в армии ряды комсомольцев — рационализаторов и изобретателей. Творческая мысль комсомольцев неустанно работает над усовершенствованием машин, приборов, оружия.

По десяти взятым на выборку частям, комсомольцы в дни подготовки к X съезду ВЛКСМ внесли свыше 400 ценных рационализаторских предложений.

Комсомолец-танкотехник N части Морозов первый в соединении предложил производить смену лопастей без снятия моторов. В 1935 году после маневров в машине сломались четыре лопасти. На замену их требовалось четыре дня. Морозов, не вынимая мотора, сменил их за два дня. Теперь все соединение работает по способу Морозова.

Старший техник по приборам N авиочасти комсомолец Хуравицкий изобрел прибор, который на 85 процентов сократил время, затрачиваемое на проверку приборов самолета.

Красноармеец N железнодорожной части комсомолец Лобасенко изобрел новый способ рубки рельсов, при котором рельс разрубается за два удара.

Армейский отряд ленинского комсомола с честью выполняет задачи, поставленные перед ним партией и любимым наркомом обороны маршалом Советского союза Ворошиловым. В рядах армейского комсомола воспитываются настоящие патриоты нашей великой социалистической родины. Они в совершенстве овладевают своей боевой техникой.

Однако комсомольские организации армии не успокаиваются на достигнутых успехах. Под руководством политорганов и парторгани заций они развертывают упорную борьбу за дальнейшее развертывание стахановского движения, за полную и постоянную безаварийность, за переход от стахановцев-одиночек к стахановским подразделениям, частям и целым соединениям.

ВЗВОД ЛЕЙТЕНАНТА РАЗГУЛЯЕВА

Быстроходные танки лейтенанта Алексея Васильевича Разгуляева остановились в зарослях молодого леса, примерно на расстоянии полутора километров от предполагаемого врага.

Бойцы вышли из своих машин и окружили командира взвода. Они должны были испытать на практике то, что знали из книг, лекций и бесед о танках в бою.

В напряженной тишине говорил лейтенант об особых сигналах, за которыми надо следить неизменно. Он рассказал о местах предполагаемых встреч с противником. После этого проверил, знают ли механики — водители машин — походный и боевой порядок построения.

Командиры танков и башен ответили лейтенанту на несколько вопросов, относящихся к правилам стрельбы на различные дистанции из пушки и пулеметов.

Во время боя нельзя терять ни мгновенья. Напор танков должен быть стремительным и безудержным. Стрелять предстояло на полном ходу, не останавливая машин ни на одну секунду.

В условиях тряски и качки при передвижении танка по бездорожью правильное попадание требует огромной выдержки, опытности, искусства.

Прошло не больше пяти минут, беседа закончилась, лейтенант подошел к своему танку и тихо скомандовал:

— К танкам!

Все мгновенно выполнили команду.

— По местам! — снова скомандовал командир, взглянул на часы и влез в танк.

Над башней взлетел желтый сигнальный флажок. Это означало: «заводи». Вслед за сигналом раздался мерный и грозный рокот трех моторов.

«Делай, что я», просигнализировал командир взвода, и машина его пошла вперед. За ней двинулись с небольшим интервалом еще два танка.

Танковый взвод под командой лейтенанта Разгуляева двигался впереди N роты на два километра, имея задание охранять роту от внезапного нападения противника.

Впереди танков продвигался разведчик — броневой автомобиль.

Через несколько минут после отправления танков в путь командир броневика передал лейтенанту Разгуляеву карту-схему впереди лежащей местности с обнаруженным местонахождением противника.

На пути танков находились две высоты. По выходе из леса танки должны были подняться на гору, спуститься в низину и перейти в наступление на врага.

Слева у перелеска находился взвод пехоты противника; на второй высоте, на расстоянии 1 200 метров от первой низины, находилось противотанковое орудие — наиболее опасный противник. Несколько ближе к танкам были установлены два пулемета.

Повидимому, силы противника являлись его передовым охранением.

Лейтенант Разгуляев, не теряя ни минуты, двинул танки вперед, на ходу изучая карту. Разбить передовое охранение врага надо было с максимальной стремительностью, не давая ему возможности отступить или предупредить основные силы противника о приближении танков.

Как только передовой танк взобрался на возвышенность, Разгуляев дал сигнал «развернуться». Танки, стоявшие друг за другом, быстро перестроились.

Несмотря на прикрытие, противотанковая пушка и пулеметы противника были быстро обнаружены. Взвод танков перешел в атаку.

Лейтенант Разгуляев выстрелил на полном ходу из пушки по противотанковому орудию и подал сигналы «огонь» и «в клещи».

Командир танкового взвода комсомолец-лейтенант РККА
АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ РАЗГУЛЯЕВ.

По второй команде один танк пошел влево, другой вправо, а танк командира взвода двинулся по прямой, продолжая расстреливать противотанковое орудие.

Взвод Разгуляева стремительно продвигался вперед. Командир взвода сигналами и личным примером указывал командирам танков, что надо делать. Противотанковая пушка была главной целью обстрела, и по ней били из пушек. Пулеметные точки и пехота противника обстреливались из пулеметов.

Командуя взводом, лейтенант Разгуляев ни на секунду не отрывался от управления собственным танком и отдавал четкие распоряжения водителю и командиру башни; он заряжал орудие, вращал левой рукой маховичок, поднимающий пушку, а правой поворачивал боевую башню вокруг оси.

Стрельба из танка производится нажимом ноги, так как руки стрелков заняты сложной работой по приспособлению к постоянно меняющейся дистанции. Много дней напряженной работы и учебы потратили бойцы взвода Разгуляева на то, чтобы натренировать зрение и мускулы для безошибочных боевых операций в танке. Они научились с большой точностью определять на-глаз расстояние. Они ощущали дыханье машины и многие безошибочные действия производили инстинктивно, не имея времени на точный расчет.

Танковый взвод лейтенанта Разгуляева потратил на боевые операции против передового охранения противника не больше пяти минут. Мишени, изображавшие взвод пехоты в перебежке, замаскированное противотанковое орудие и два пулемета были расстреляны орудиями и пулеметами танкового взвода с расстояния 1 200—800 метров.

После выполнения боевого задания танковый взвод прошел по прямой линии через вторую возвышенность, повернул назад и вошел в лес для того, чтобы доложить командиру роты о встрече с противником и о его разгроме.

Через двадцать пять минут танки лейтенанта Разгуляева вошли в район сбора.

Командование дало оценку проведенной операции: отлично. Стремительность атаки, попадание, работа механизмов, маневренность — все это оказалось на высоком уровне.

Бойцы танкового взвода, комсомольцы и молодые коммунисты стахановцы, показали высокие образцы боевой работы. Операция явилась хорошей проверкой боевой подготовки взвода.

Отличное выполнение боевого задания было подготовлено напряженной работой и учебой в течение целого года.

Ни одной аварии не произошло за этот год во взводе. Бойцы научились приводить машины в боевую готовность в два с половиной раза быстрее установленного по нормам срока. Они проверяли, разбирали, вновь собирали механизмы с такой быстротой и безошибочностью, что удивляли старых опытных танкистов.

Все бойцы взвода лейтенанта Разгуляева показали образцы в технической учебе и получили отличные и хорошие отметки по политической грамоте. Разгуляев отдает все свои силы боевой работе, учебе, и его бойцы стараются равняться на него.

Работая в 1933 году водителем танка, Алексей Васильевич обратился с письмом через газету «Красная звезда» к танкистам СССР и предложил им соревноваться на следующие показатели: безаварийность, отличные и хорошие отметки в технической и политической учебе, помощь отстающим.

Перед этим он провел несколько месяцев в напряженной работе, передвигаясь на своем танке через льды, сквозь снег и бураны.

Гололедицу, рыхлый снег, метели, замаскированные ямы и овраги, жестокую стужу победили танкисты, решив в зимнее время сложнейшие тактические задачи. Испытав свои силы и силы машины, Алексей Васильевич верил в возможность отличной, безаварийной работы. И эта вера увлекла тех, к кому он обращался через газету «Красная звезда».

В широком соревновании механиков-водителей младший командир Разгуляев был выделен, как лучший боец. За подписью заместителя наркома обороны товарища Тухачевского был объявлен приказ о том, что Алексею Васильевичу Разгуляеву за отличные показатели в боевой и политической подготовке, за самоусовершенствование и за безаварийную работу присваивается звание среднего командира.

Это почетное звание и положение, которое занял Разгуляев в связи со своей победой в соревновании, ко многому его обязывали. На него равнялись бойцы, на него надеялось командование, и все это поднимало молодого командира, заставляло его упорно работать. Он не постеснялся начать учебу с азбуки военного дела и изучал эту азбуку до тех пор, пока не почувствовал, что может двигаться вперед, не ощущая пробелов в своем образовании.

Алексей Васильевич Разгуляев не любит выделять себя из со-

става бойцов. Он справедливо отмечает отличную работу командиров танков, механиков-водителей и командиров башен, обеспечивших высокие показатели боевой подготовки взвода. Иногда бывает весьма затруднительно определить, кто является лучшим в успешно проведенной операции, кто с какой дистанции и в каких условиях расстрелял замаскированную мишень. Достижения в таких случаях относятся на счет всего коллектива бойцов и его командира. Но Разгуляев превосходно знает качества товарищей по оружию, и для него совершенно ясно, кто в каком деле может проявить себя особенно успешно.

Вот, например, командир быстроходного танка комсомолец Георгий Соколов. Полтора года назад он был механиком-водителем. За отличные показатели в вождении танка и за хорошую боевую подготовку его назначили командиром танка. У него работал учеником красноармеец Смолин. Соколов взял на себя социалистическое обязательство сделать Смолина отличным механиком. Соколов неизменно следит за занятиями Смолина, дополняет теоретические положения учебников примерами из боевой практики. Когда Смолин стал самостоятельно управлять машиной, Соколов следил за движением танка и приучал Смолина работать плавно, без рывков и ударов.

Сейчас оба они — и учитель и ученик — славятся четкой, безаварийной работой. Экипаж их танка стоит на первом месте по сбережению машины и по приведению ее в боевую готовность. Все бойцы танка Соколова добровольно остались на сверхсрочной службе.

Вот комсомолец Алексей Гаврилин, механик-водитель, отличник боевой учебы. Он превосходно знает теорию и практику вождения танка и уверенно ориентируется в самой сложной обстановке.

...Танк идет вперед, впереди виден лес; вдруг лес исчез, танк дернуло вверх, и водитель видит только голубое небо сквозь стальной просвет. В таких случаях надо соображать и действовать мгновенно: что изменило плавность движения машины? Каковы особенности препятствия? Уменьшить ли ход? Может быть, повернуть вправо? Или влево? Мгновение — и вопрос должен быть решен не только мысленно, но и практически в самом движении танка.

И Алексей Гаврилин известен стремительным и плавным ходом своей машины, умелым переключением скоростей, ловкими

поворотами танка в самых неблагоприятных условиях, блестящим преодолением препятствий.

Удивительно четкой и быстрой работой отличается также танкист взвода лейтенанта Разгуляева Иван Хомутов. Он мастер быстроты. Никто не может быстрее, чем он, произвести посадку в танк. Он показывает образцы быстрого и высококачественного приведения машины в боевой порядок. В начале службы он равнодушно — даже несколько боязливо — относился к машине. Когда же узнал все особенности танка и подчинил его своему разуму, чувства Хомутова изменились. Теперь он самый ревностный танкист-сверхсрочник, влюбленный в свое дело.

Алексей Васильевич Разгуляев хорошо знает и отрицательные стороны каждого бойца. Один слабоват в уходе за машиной, другой рассеян, третий слишком увлекается какой-либо одной стороной дела. Командир неизменно воздействует на бойцов личным примером, товарищескими советами, проверкой исполнения и непоколебимой строгостью к нарушителям устава.

Лейтенант Разгуляев не допускает даже наималейших дефектов в работе. Однажды у задней фары одного из танков испортился провод. Взвод должен был отправляться в дневной переход, и особой необходимости в исправности фар не ощущалось. В крайнем случае вполне можно было бы обойтись и одной фарой. Но доводы такого рода не действовали на командира: провод немедленно исправили. На этом на первый взгляд незначительном примере перед бойцами был поставлен вопрос о непримиримой борьбе с расхлябанностью, даже если она выражается в незначительной мелочи.

Ежедневно на стрельбищах, на танкодромах, в научных кабинетах и аудиториях Дома Красной армии части имени Калиновского увлеченно работают и учатся молодые бойцы и командиры, руководимые опытнейшими полководцами, комиссарами и профессорами. Вместе с ростом боевой мощи механизированных частей Красной армии встают новые, повышенные требования к кадрам, управляющим боевыми механизмами. И эти требования, как бы сложны они ни были, будут выполнены. Ибо сталинских учеников — молодых стахановцев — отличают преданность делу рабочего класса, идейность и упорство в преодолении препятствий.

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ...

В дни великих пролетарских праздников вся страна наша с гордостью наблюдает стройные, уверенные полеты десятков построенных в треугольники, грозных для врага эскадрилий боевых самолетов, демонстрирующих всему миру огромную мощь авиации Советского союза.

Первыми с грозным ревом своих четырех моторов летят тяжелые воздушные корабли. Немного выше идут разведчики и легкие бомбардировщики. В грядущих боях они будут вести глубокие разведки тыла противника, беспрерывными налетами разрушать тыл врага, производить фотосъемки, корректировать стрельбу артиллерии. Это — глаза наших армий.

Высоко-высоко, забираясь в самые облака, летят легкие истребители. Это воздушные стрелки, защитники советского неба от нападения вражеских самолетов сверху. Их задача — сбить вражескую машину в воздушном бою.

Неустанно, безостановочно идет рост наших военных воздушных сил. Но когда смотришь снизу на эти плывущие в воздухе грозные машины, еще не представляешь себе достаточно отчетливо, как выросли и продолжают расти кадры нашей авиации, водители этих кораблей: летчики, механики самолетов, борттехники и летчики-наблюдатели.

Когда отряд, построившись по звеньям, по взмаху белого флажка стартера, разрешающего вылет, отрывается от родного аэродрома и уходит в воздух, кончается первая часть работы — подготовка материальной части и теоретическая учеба — и начинается вторая часть — выполнение боевого задания.

Обе части этой работы неразрывно связаны. Без хорошей работы на земле в ангаре инженеров, авиотехников, мотористов невозможно отличное выполнение боевого или учебного задания. Больше того: каждый летчик, летчик-наблюдатель, штурман может своей жизнью заплатить за плохую, небрежную работу авиотехника.

Войны теперь не объявляются. В любую минуту самолеты врага могут перелететь советские границы. И чем скорее встретят их в воздухе наши самолеты, тем лучше для нас и тем хуже для врага.

В части, которой командует товарищ Ионов, ведущим является стахановский отряд комсомольца товарища Ковалевского, почти весь состоящий из комсомольцев.

Стахановские методы работы помогли комсомольцам отряда Ковалевского значительно сократить время, положенное по норме для подготовки самолетов к вылету.

Как добились они этого?

Ничего особенного, сверхъестественного, они не предпринимали. Как и всякая сложная машина, самолет требует для своего обслуживания много мелких приспособлений, инструментов, материалов. Нужны воронки с мелкими металлическими ситами для заливки масла, воронки особой фигурной формы для заливки бензина, ведра, щетки, мостки для хождения по плоскостям самолета, лестницы-стремянки для осмотра мотора, большой набор разного инструмента, шплинты, проволока, бидоны масла, бензин и т. д. Все это нужно иметь под руками перед вылетом самолета, когда он стоит на красной линии — в пятидесяти метрах от своего ангара.

Раньше авиотехник и моторист, готовя машину к вылету, за всем этим бегали сами. Вместо концентрации внимания на заправке и запуске мотора и на тщательном осмотре самолета и мотора, получалось беспрерывное хождение от самолета в материальную каптерку, в ангар и обратно. Часто уйма времени уходила на поиски таких вещей, как воронка или ведро.

По предложению старшего авиотехника отряда товарища Бовинского на подвозку и подноску всего необходимого для вылета машин была выделена постоянная бригада. Кроме того все эти приспособления, инструменты, материалы, без которых самолет не обслужишь, были строго закреплены за каждой машиной.

Теперь, когда самолеты выводятся на красную линию, техники

и мотористы находят у самолетов все, что им нужно, и занимаются своим прямым делом: готовят самолет к вылету.

Это простое мероприятие дало сразу же значительный эффект — самолеты стали быстрее уходить в воздух.

Первый успех, сокративший время подготовки отряда к вылету, ободрил комсомольцев отряда Ковалевского. Они стали еще усиленнее работать над тем, чтобы выиграть, где можно, драгоценные минуты, сократить время подготовки отряда к вылету.

Запуск мотора, особенно авиационного мотора водяного охлаждения в 600 сил, зимой при морозе в 15—20 градусов — сложное и трудное дело.

В отряде это осложнялось еще тем, что вместо воды в самолетных радиаторах была налита незамерзающая жидкость, которая всю зиму из радиаторов не выливалась.

Чтобы сократить время на запуск моторов, прежде всего привели моторы в образцовый порядок. Всем техникам и мотористам комсорг, старший техник отряда, товарищ Бовинский говорил:

— Идеально отрегулированный и налаженный мотор должен запускаться без отказа.

Одновременно отряд начал проводить в жизнь два новых рационализаторских предложения. Первое предложение было выдвинуто техническим совещанием бригады: применять при запуске мотора для заливки в цилиндры легкий газовый бензин, быстрее воспламеняющийся в цилиндрах. Этот бензин добывается из нефтяных газов.

Второе предложение касалось введения технического усовершенствования для более быстрого запуска мотора.

Когда запускается застывший на морозе мотор, цилиндрам нехватает маленькой электрической искры пускового магнето для воспламенения холодных паров бензина. Техники отряда Ковалевского сделали несложное техническое приспособление, давшее мотору сильную искру извне. Моторы начали запускаться быстрее.

Эти простейшие технические мероприятия были быстро освоены всем отрядом, перешли в эскадрилью, в бригаду, а затем и во все части воздушных сил.

Но не одни эти мероприятия сделали отряд стахановским. Самым важным делом было введение календарь-плана. Каждый летчик и техник отряда имеет постоянный план работы и учебы. Этот календарь-план подтягивает весь отряд. Строгое проведение

плана требует плановой работы от командования и четкой, аккуратной работы от всего личного состава. Теперь командир отряда, взглянув на план, точно знает, что делает в данную минуту тот или иной авиотехник.

План научил уважать минуты. Ежедневный учет минут и часов показал, что есть «люфт», свободные промежутки. Уплотнив работу в отряде, выкроили из рабочего времени лишних два часа для учебы.

Стахановское движение в отряде сломало старые нормы срока службы мотора и нормы горючего на час работы мотора.

Зачинатели стахановского движения в отряде, комсомольцы-техники Пырьев, Кочанов, старший авиотехник Бовинский, доказали, что жизнь мотора можно удлинить примерно на 10—20 процентов.

Мотор живет дольше, если за ним ухаживают умелые и любящие руки, если к нему приставлен технически грамотный человек. Были применены опять-таки простые мероприятия: регулярная заливка керосина с маслом в цилиндры, открытие декомпрессора перед остановкой мотора.

Во всех инструкциях написано, что керосин с маслом надо заливать регулярно каждый день. Но правило это в спешке аэродромной работы не выполняется. А между тем масло на морозе в цилиндрах густеет, нагар от холода превращается в твердые пластинки, поршневые кольца примерзают. В результате — тяжелый ход мотора в первые минуты работы и быстрый износ мотора.

Открытие декомпрессора предупреждало обратное поворачивание винта при остановках. Мотор не приспособлен к обратному ходу и портится от этого. Нужно было несложное техническое приспособление, чтобы избежать обратных поворотов винта. Это было сделано, и после опыта одной машины его применил весь отряд.

Был проведен еще ряд таких же простых мероприятий, и больше половины всех моторов отряда стали служить на 50—60 часов дольше.

Отряд — от комсомольца-командира до моториста — гордится тем, что за короткий срок сумел сэкономить государству тонны дорогостоящего бензина.

Техники отряда добились того, что без потери мощности моторы стали расходовать бензин ниже нормы. Летчики отряда

опытным путем дошли до правильного пользования высотным краном и тоже начали экономить бензин.

Комсомольская организация отряда повела борьбу с расходованием бензина не по назначению. Еще недавно в отряде Ковалевского, как и во многих других авиационных частях, были любители вымыть бензином руки, кожаную тужурку, комбинезон, хвост самолета, грязные ведра. Моторист или техник, которому было лень мыть руки мылом, лез под самолет, наливал полведра бензина и полоскал руки.

Комсомольцы-стахановцы положили этому предел. Каждый случай расходования бензина не по назначению комсомольцы отмечали в специальном бюллетене, обсуждали на комсомольских собраниях.

Так комсомольцы техники и мотористы учились беречь народное имущество.

★

Взревев мотором, самолет уходит в воздух. Качаются стрелки приборов. Чуть вздрагивая, самолет набирает высоту. Земля внизу сереет, становится похожей на карту.

Одна из первых задач летнаба в полете — это определить направление ветра по трем углам сноса. Это не так просто, как иногда кажется людям на земле. Машина летит со скоростью 170—200 километров в час. Ее обдувает струя воздуха со скоростью 250—300 метров в минуту. И при такой буре надо узнать, откуда дует ветер — сбоку, в лоб или с хвоста самолета. Норма для определения направления ветра в воздухе — 25 минут. Летнабы-стахановцы выполняют это задание в 12 — 15 минут.

Каждый день в отряде идет неослабевающая борьба за сокращение минут полета за счет более быстрого выполнения задания. Эта борьба начинается еще на земле, когда летчики-стахановцы сокращают простой машины с работающим винтом. При норме работы мотора на земле в 15 процентов от общего времени его работы отряд дал норму 11 процентов. Чем грамотнее летчик, чем внимательнее он работает, тем меньший срок нужен ему для выполнения задания.

Сейчас все самолеты первого и второго звена отряда — стахановские. Между всеми экипажами идет социалистическое соревнование на лучшее и более быстрое выполнение заданий, на отличный пилотаж.

В отряде теперь даже не вспоминают о том, что можно в воздухе «почудить», сделать не заданную командиром петлю, боевой разворот или вираж только ради озорства. Это ведь отнимает дорогие минуты. Стахановское движение направило энергию в другое, правильное русло. Люди начали лучше присматриваться к самой машине и выжимать из нее все, что возможно. Лучший стахановец отряда, его командир, комсомолец Ковалевский показал образцы того, что может дать обыкновенная серийная машина «Р-5».

Издавна считалось, что самолет «Р-5» выше пяти с небольшим тысяч метров не подымается. Говорили, что мотор на такой высоте без нагнетателя не работает, что без кислородной маски на такой высоте нельзя дышать. Ковалевский вместе со стахановцем-летнабом комсомольцем Аминтаевым решил это проверить. Поставив винт больших размеров, он 22 июля 1935 года поднялся на высоту 7 612 метров, установив для того времени мировой рекорд полета без кислородного прибора.

Через три дня — 25 июля — они снова поднялись, но уже до высоты 8 216 метров и пробыли на этой высоте два с половиной часа.

Тогда никто еще в мире не пробыл так долго на такой высоте без кислородных масок. Оказалось, что высота 8 тысяч метров при известной тренировке вреда организму не причиняет.

Не отстают от командира и молодые летчики. Они недавно пришли в отряд из школы пилотами, т. е. младшими командирами. За год пребывания в отряде пилоты выросли, превратились в опытных летчиков. По настоянию командира отряда, с помощью комсомольской организации они все сдали экстерном экзамен на должность младшего летчика и звание среднего командного состава. Приказом наркома товарища Ворошилова они в этой должности уже утверждены.

★

Далеко внизу под самолетом серой картой расстилается земля. Прямыми линиями начерчены железнодорожные пути. Расплавленным серебром блестят реки. Надо выйти из удобной, прочной кабины на крыло и прыгнуть вниз.

Парашютное дело в большом почете в части товарища Ионова. Инициатором и вдохновителем парашютизма в бригаде была комсомольская организация. Она воспитала одного из лучших пара-

шютистов Советского союза, комсомольца Аминтаева, и лучшего укладчика парашютов Соколова.

Стахановское движение в парашютном спорте начал товарищ Волков, инструктор по комсомолу при политотделе бригады. Он первым, показывая пример всем комсомольцам, прыгнул с самолета. За ним потянулись все комсомольцы. В отряде товарища Ковалевского нет ни одного человека, не прыгавшего с парашютом, кроме тех, кому запретил это врач. Один Ковалевский вывез на прыжки больше 500 человек.

Руководит парашютным делом один из лучших стахановцев бригады комсомолец Аминтаев. Он сломал много старых канонов и норм в парашютном деле. Прыгал он 155 раз, из них 50 раз с целью испытать прыжки из того или иного положения самолета и 20 раз ночью.

Он прыгал из всех положений самолета: из пикирования, виража, спирали. И самое главное — он установил методику прыжков из этих положений. Он не просто бросался вниз, а следил за положением самолета, за положением своего тела в момент отрыва от самолета.

Учась сам, по-стахановски внедряя новую методику прыжков, Аминтаев учит своих подчиненных. С его помощью комсомолец Соколов стал одним из лучших стахановцев Советского союза, установив рекорд — 10 минут на укладку одного парашюта. Товарищ Соколов получил звание лучшего мастера-укладчика парашютов.

По поручению комсомольской организации Аминтаев подготовил 12 комсомольцев-инструкторов. Многие из них уже имеют десятки прыжков. Комсомолец Тимченко имеет 92 прыжка, Байков — 80. С помощью товарища Аминтаева комсомольская организация в подарок X съезду комсомола подготовила группу парашютистов-комсомольцев во главе с инструктором по комсомолу товарищем Волковым.

Так личным примером лучшие комсомольцы-стахановцы показывают образцы отличной работы.

Могут сказать, что в отряде у товарища Ковалевского специально подобранные люди, что в бригаде у товарища Ионова отборные комсомольцы. Этого конечно нет. Пилоты, техники, летнабы в большинстве приходят сюда прямо со школьной скамьи и ничем особенным не отличаются от остальных выпускников. Среди них есть люди, только недавно ликвидировавшие свою не-

грамотность. По отряду Ковалевского лучшим стахановцем-летчиком считается казах Осатов. Товарищ Осатов в 1926 году еще не умел разговаривать по-русски. В отряд он приехал почти неграмотным. Газету читал по слогам. А сейчас Осатов один из лучших летчиков.

В чем же дело?

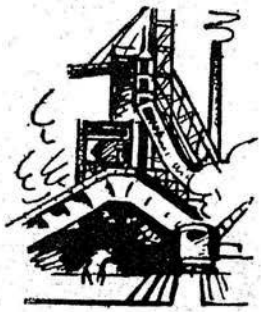
Откуда взялись эти технически и политически грамотные люди, выведшие отряд на первое место, сломавшие многие устарелые, заниженные технические нормы?

Их воспитали партия и комсомол. Их воспитала армия.

Комсомольцы, учась сами, учат и других. Спросите у командира отряда Ковалевского, у комсорга отряда Бовинского, как живет какой-нибудь командир-комсомолец. Они вам точно скажут его адрес, что он читает, что ему нужно делать, чтобы дальше совершенствоваться.

Так, благодаря умелому руководству и чуткому, внимательному подходу к каждому человеку, выросли такие люди, как моторист Секонин, прежде малограмотный человек. Так выросли десятки летчиков, техников и мотористов. Так вырос весь безаварийный стахановский отряд товарища Ковалевского. Так выросли бесстрашные люди, которые смело, со знанием дела и техники ломают старые нормы и устанавливают новые рекорды высоко над нами в голубом небе.

РУКОВОДИТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О КОМСОМОЛЬЦАХ СТАХАНОВЦАХ



И. ЛЮБИМОВ

Народный комиссар легкой промышленности СССР

В ПЕРВЫХ РЯДАХ СТАХАНОВЦЕВ

Исторический почин Алексея Стаханова в установлении новых методов работы, дающих высокий рост производительности оборудования и труда, был подхвачен во всех отраслях легкой промышленности, в первую очередь рабочими — комсомольцами и комсомолками.

Комсомольцы и передовая часть внесоюзной молодежи явились застрельщиками стахановского движения в легкой промышленности. Комсомолка Дуся Виноградова первой показала образцы высокой производительности труда. Она была первой стахановкой в текстильной промышленности и до сегодняшнего дня держит замечательный рекорд работы на 216 станках.

Мария Виноградова, комсомолки Рима Лапшина, Бойцова (Ивановский меланжевый комбинат), Дмитриева (вышневолоцкая фабрика «Большевичка»), Фомина (фабрика имени Дзержинского, Ленинград), Ускова (ватерщица московской фабрики имени Фрунзе) своей работой показывают большевистские примеры работы, не отставая от передовых работниц-текстильщиц — Виноградовой и Одинцовой.

Нет отрасли в легкой промышленности, в которой молодежь не выдвинулась бы в первые ряды лучших стахановцев.

Широко известный молодой перетяжчик ленинградской фабрики «Скороход» Сметанин, чьим именем названо стахановское

движение в обувной промышленности, товарищ Сидоров с московской фабрики «Буревестник» (ныне красноармеец), затяжчик московской фабрики «Парижская коммуна» комсомолец Петухов, закройщик ленинградского завода «Марксист» комсомолец Шульгин являются лучшими, передовыми людьми кожобувной промышленности.

Всеми этими именами заслуженно может гордиться ленинский комсомол. Ленинский комсомол еще раз доказал партии и всей стране свою беззаветную готовность отдать все свои силы строительству социалистического общества.

Дуся Виноградова, Одинцова, Лапшина, Чекунова, Ширяева, Сметанин и другие лучшие стахановцы легкой промышленности являются живым примером для всего комсомола, для всей нашей молодежи.

Легкой промышленности впереди предстоит еще большая работа. За последние годы партия и правительство сделали очень много для развития легкой промышленности, и все же легкая промышленность еще отстает от ряда отраслей народного хозяйства.

Ленинский комсомол, руководимый партией Ленина — Сталина, приходит к X съезду с большими победами. Уверен, что и в дальнейшей работе по социалистическому строительству комсомол будет бороться так, как учит нас всех великая партия Ленина — Сталина, наш вождь и учитель товарищ Сталин.

С. ЛОБОВ

Народный комиссар лесной промышленности СССР

ЗА НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОБЕДЫ КОМСОМОЛЬЦЕВ-СТАХАНОВЦЕВ

Ленинский комсомол был и остается верным помощником партии на всех этапах и на всех участках социалистического строительства.

Комсомол лесных районов, особенно Северного края, оказывал большую помощь партийным и хозяйственным организациям на лесозаготовках и сплаве.

Лучшие представители ленинского комсомола оказались, как это и должно быть, в передовых рядах стахановцев, лучших людей советской страны, революционеров производства.

Стахановское движение в лесной промышленности развернуто еще недостаточно. Тем ценнее поэтому прекрасные образцы стахановских методов работы, которые дал целый ряд комсомольцев — стахановцев лесной промышленности.

Ленинский комсомол может гордиться такими людьми, как инициаторы стахановского движения в лесной промышленности рабочий спичечной фабрики «Везувий» Лучковский и рабочий Красносельской мебельной фабрики Толстоусов, награжденные орденами Ленина. Образцы стахановской работы показывают комсомольцы Федя Кувшинников — рамщик крупнейшего лесопильного завода имени Молотова, лесоруб Миша Архипов и тракторист Козлов.

Товарищ Кувшинников работает на двадцатичетырехрамном лесопильном заводе имени Молотова с 1934 года, успешно соревнуется с одним из лучших стахановцев лесной промышленности — орденоносцем Мусинским. Товарищ Кувшинников является одним из инициаторов стахановского движения на заводе и проявил себя как мастер высокой производительности труда, доведя распиловку в отдельные смены до 413 кубических метров против 120 кубических метров по плану. Надо отметить, что этих успехов товарищ Кувшинников добился, настойчиво и глубоко изучая технику своего дела.

Комсомолец Миша Архипов работает лесорубом в Тихвинском леспромхозе Ленинградской области. Он является одним из застрельщиков движения тысячников-лесорубов, давших обязательство заготовить не менее тысячи кубометров леса. Овладев лучковой пилой и канадским топором, товарищ Архипов вырабатывает в день 22 кубических метра бревен при среднем их диаметре в 24 сантиметра.

Комсомолец Козлов с 1930 года работает трактористом на Теплоключевской тракторной базе Свердлеса, содержит свою машину в идеальном порядке, по-настоящему овладел трактором и вывез за один рейс 688 кубических метров леса при норме в 155 кубических метров.

На целлюлозно-бумажных предприятиях имеется целый ряд комсомольцев-стахановцев и стахановских комсомольских бригад, среди них — работающая на «отлично» комсомольская бригада на

буммашине № 2 фабрики «Сокол» имени Куйбышева (товарищи Жигаев, Чугунов, Рябков, Белоозеров, Ушинин, Беляев). С 1 декабря эта бригада пустила бумажную машину со скоростью 193 метра в минуту вместо 150—160 метров и дала всю бумагу отличного качества.

Молодой сеточник-комсомолец Костя Чернышев работает на второй машине Кондровской бумажной фабрики. Бригада товарища Чернышева идет впереди других. 14 марта эта бригада выработала 4 263 килограмма отличной картографической бумаги, дав 172 процента плана.

Лучший стахановец фанерной промышленности Цейтлин, одна из инициаторов стахановского движения в лесохимической промышленности аппаратчица Ашинского химкомбината Кочкина, тракторист Теплоручейской дороги Свердлеса Киселев и сотни других комсомольцев-стахановцев лесной промышленности, — все эти люди, вполне овладевшие техникой своего дела и умеющие выжимать из техники максимум того, что можно из нее выжать, на деле оправдывают слова нашего любимого вождя товарища Сталина о том, что «молодежь — наша будущность, наша надежда».

Однако комсомольские организации в лесной промышленности Советского союза не имеют права успокаиваться на достигнутом. План лесовывозки первого квартала 1936 года не выполнен. Механизмы до сих пор используются неудовлетворительно.

Комсомольцы-стахановцы лесозаготовок со всей комсомольской энергией, со всей стахановской настойчивостью и упорством должны бороться за дальнейшее овладение техникой своего дела, за повышение своего культурно-политического уровня, за лучшее использование тракторов, автомобилей и других механизмов на лесоразработках, за успешное выполнение плана летней вывозки леса.

Начинается сплав. Комсомольцы сплавных районов должны бороться за внедрение стахановских методов работы на сплаве, за овладение сплоточными станками и механизмами, за досрочный приплав древесины без потерь.

Комсомольцы-стахановцы лесопильных и деревообрабатывающих предприятий, бумажных фабрик, лесохимических заводов, спичечных фабрик должны повышать свою квалификацию, идейно-политический уровень и бороться за перевыполнение производственных планов, за улучшение качества продукции, за лучшее

использование сырья, вовлекая примером своей работы в ряды стахановцев всех рабочих и особенно молодежь.

Нет никакого сомнения в том, что работа X Всесоюзного съезда ленинского комсомола приведет к дальнейшему производственному и культурно-политическому подъему среди молодых рабочих.

От всей души желаю всяческих успехов замечательной молодежи нашей великой родины!

А. МУРАЛОВ

Заместитель народного комиссара земледелия СССР

МОЛОДЫЕ ГЕРОИ И ГЕРОИНИ КОЛХОЗНОГО СТРОЯ

Наша колхозная молодежь выросла в борьбе за колхозный строй, за большевистские колхозы, за зажиточную колхозную жизнь.

Колхозная деревня навсегда покончила с кулацкой кабалой, нищетой и бедностью. Деревня стала колхозной, культурной, социалистической. Жить стало лучше и веселее.

Среди молодежи колхозной деревни мы имеем немало героев, овеянных славой, награжденных орденами Советского союза. Недавно лучшие представители молодого поколения колхозной деревни — передовики по урожайности: трактористы, комбайнеры, хлопкоробы, колхозницы-пятисотницы, льнотеребильщики, передовики социалистического животноводства: доярки, пастухи, конюхи, зоотехники — докладывали партии и правительству, рассказывали нашему вождю и учителю товарищу Сталину о больших победах в социалистическом сельском хозяйстве.

В развитии стахановского движения в сельском хозяйстве, в борьбе за полное проведение сталинского устава колхозной жизни, в могучем движении за поднятие производительности социалистического труда, за поднятие урожайности социалистических полей, за овладение новой сельскохозяйственной техникой комсомол, под руководством партии Ленина — Сталина, проделал огромную работу.

Нет такой работы в колхозной деревне, где бы не кипела творческая энергия колхозной молодежи. Всюду — на колхозных полях, в МТС, совхозах, хатах-лабораториях, колхозных товарных фермах, научных учреждениях — ощущается плодотворная деятельность ленинского комсомола.

Социалистический строй выдвинул немало героев и героинь колхозной молодежи, окружил их уважением и почетом всей страны. Всем известны комсомольцы, застрельщики в борьбе за высокую урожайность колхозных полей, мастера новой сельскохозяйственной техники, награжденные правительством высшей наградой — орденами Союза ССР: Гусев, Камергоев, Топузов, Ангелина, Острогляд, Широков, Мищенко, Петрова.

Кто не знает в нашей стране знаменитых пятисотниц Демченко, Гнатенко, Гусевой, Ребровой, за образцовую работу, за достижение высокого урожая сахарной свеклы награжденных орденом Ленина!

Успешно овладевая техникой социалистического животноводства, комсомолки и комсомольцы показали образцы стахановской работы в организации, сохранении и выращивании молодняка, в раздое коров и повышении качества скота. Среди передовиков животноводства, награжденных правительством орденами, значительное место заняли члены ВЛКСМ.

В нынешнюю весеннюю посевную кампанию мы имеем прекрасные образцы работы молодежи по севу. Например, работая постахановски, комсомольцы колхоза имени Буденного Киевской области Сторчоус Никита, Плужник Иван и ездовой Лыщенко Петр ежедневно засевали 11,5 гектара против нормы в 5,5 гектара.

Колхозы и совхозы в короткий срок вырастили замечательных людей, сумевших по-большевистски оседлать высокую технику и достичь такого уровня технической культуры, которая позволила им перекрыть нормы передовых капиталистических стран по использованию машин в сельском хозяйстве.

Но не вся еще колхозная молодежь такова, как ее передовые представители.

Колхозная молодежь, до конца преданная великому делу строительства социализма, должна изо дня в день вооружать себя марксистско-ленинско-сталинской революционной теорией, знанием сельскохозяйственного производства.

Дело теперь в организации всех процессов сельскохозяйственного производства на основе последних данных сельскохозяйственной науки. Мы должны, опираясь на опыт передовиков, добиться

уже в 1936 году резкого улучшения использования сельскохозяйственных машин и повышения урожайности колхозных и совхозных полей.

Любовь к делу, умение работать, овладение техникой своего дела, упорство, не знающее никаких препятствий в достижении намеченной цели, — вот что требуется от колхозной молодежи, чтобы двинуть дело социалистического сельского хозяйства дальше вперед.

Пожелаем ленинскому комсомолу, всей колхозной молодежи быть впереди в борьбе за сталинский лозунг — добиться в ближайшие три-четыре года 7—8 миллиардов пудов хлеба, в борьбе за укрепление колхозного строя, за стахановские нормы работы, за высокие урожаи социалистических полей, за высокую продуктивность социалистического животноводства.

А. ГУРЕВИЧ

Начальник Главного управления металлургической промышленности

МОЛОДЕЖЬ И КОМСОМОЛЬЦЫ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Как и во всей промышленности, в черной металлургии последние годы наблюдается систематический и быстрый рост удельного веса молодежи.

Если на 1 января 1930 года из общего числа рабочих черной металлургии 210 560 человек было 52 726 человек молодежи, т. е. 25 процентов, в том числе 5 238 девушек, то на 1 июля 1935 года при общем числе рабочих 327 541 человек молодежи уже было 107 721 человек, что составляет 32,9 процента, из них девушек 31 649 человек.

Пополнение нашей металлургии новыми кадрами за эти годы шло главным образом за счет молодежи, приходящей, как правило, из многочисленных школ ФЗУ, бригадного ученичества, профтехкурсов и т. д.

Чрезвычайно важно отметить усиленное вовлечение в производство девушек — почти треть молодежи в металлургии теперь женщины.

Молодежь сплошь и рядом составляет на металлургических заводах основное ядро стахановцев, являясь застрельщиком производственных начинаний, внося молодую, живую струю в работу. Вот, например, на мариупольском заводе имени Ильича из 2 917 стахановцев 1 185 человек, или 41 процент, составляет молодежь. Из этих 1 185 человек — 292 члена ВЛКСМ. На Никопольском трубном заводе из 726 стахановцев 374, или 51,4 процента, составляет молодежь.

На заводе имени Кирова (Донбасс) 33,5 процента молодежи — стахановцы, а среди комсомольцев процент стахановцев доходит до 38; на Сталинском заводе четверть всей молодежи — стахановцы, а среди комсомольцев 37,5 процента стахановцев. Такая же картина и на других заводах: процент стахановцев среди молодежи на заводе имени Дзержинского — 27,3, имени Коминтерна — 30, имени Петровского — 23,2 и т. д.

На доменных печах, в мартеновских цехах, у прокатных станов, во вспомогательных цехах металлургии молодые стахановцы делают свое замечательное дело. В длинном перечне этой передовой, подлинно советской молодежи нужно отметить хотя бы следующих товарищей:

Старший оператор магнитогорского блюминга комсомолец В. Огородников 28 октября 1935 года поставил свой первый, еще невиданный рекорд производительности. Товарищ Огородников первым на новых мощных блюмингах вскрыл их действительные мощности. Он прокатал в этот день 243 слитка при норме в 171 слиток. Не случайно, что именно показатели работы товарища Огородникова послужили основным материалом для установления новых технических норм работы блюминга. Рекордные достижения товарищ Огородников закрепил, поставив перед собой твердую задачу—катать каждую смену 260 слитков. Работа постахановски привела к тому, что заработок Огородникова достигает 2 300 рублей в месяц. Товарищ Огородников упорно учится, читает техническую и художественную литературу, стремясь всемерно поднять свой культурный уровень.

Инженер Маур — комсомолец, работающий начальником смены на стане «300» Магнитогорского завода, добился рекордного выпуска проката за смену в 600 тонн при старой норме в 188 тонн. Показательно для этого рекорда, что новая норма для этого стана установлена в 365 тонн.

Уткин Р. — комсомолец-машинист экскаватора на Магнито-

горском руднике. Путем введения на машине планово-предупредительных ремонтов, упорядочения дела приема и сдачи смены, улучшения осмотра и ухода за машиной добился уже в первые дни работы по-новому выполнения плана по добыче руды на 200 процентов. План у бригады, в которой работал товарищ Уткин, был — погрузить за смену 1 500 тонн; вскоре стали грузить по 2 000 тонн и даже 3 000 тонн. Аварии и простои свелись к нулю.

Сталевар Зильберштейн М. В. — комсомолец-стахановец завода имени Кирова, сталевар печи № 3. Как инициатор стахановского движения, награжден орденом Трудового красного знамени в декабре 1935 года. В январе 1936 года эта печь дала 14 тысяч тонн стали. Варит плавку за 8 часов, а иногда за 7 часов 30 минут вместо 12 часов.

Шмарева А. И. — электромашинист прокатного цеха завода имени Кирова. Февральский план выполнила на 134,4 процента. Простои на своей машине снизила до 2 часов в месяц вместо 5 часов по норме.

Жукова Нюся — формовщица огнеупорного цеха завода имени Сталина. Изготовляет 650 кирпичей вместо 420.

Жижикова Валя — машинистка рольгангов на блюминге завода имени Войкова. Прокатывает по 22 болванки вместо 13.

Наша советская молодежь может гордиться тем, что большие успехи, достигнутые нашей черной металлургией, в немалой степени являются делом ее рук. Нет никакого сомнения, что стахановцы — молодые металлурги — впишут еще не одну блестящую страницу в историю развития советской черной металлургии.

С. ДЫБЕЦ

Начальник Главного управления автотракторной промышленности

КОМСОМОЛЬЦЫ ДАЮТ ОБРАЗЦЫ РАБОТЫ

Комсомольцы заводов автотракторной промышленности занимают одно из ведущих мест в развитии стахановского движения. Ярким примером этого может служить тот факт, что из десяти лучших стахановцев автотракторной промышленности, на-

гражденных орденами, пять комсомольцев. Как особо важный штрих работы комсомольцев-стахановцев нужно отметить, что они, не замыкаясь в рамках своего завода, выносят движение за его пределы: организуют обмен опытом не только внутри завода, но и между нашими крупнейшими гигантами.

Кузнец СТЗ, орденоносец Васильев соревнуется с одним из лучших бригадиров стахановской бригады легкой кузницы ХТЗ— комсомольцем Овечниковым. Комсомолец Васильев держит рекорд по штамповке шатуна, дав 1 701 шатун при норме 380 штук.

Комсомольцы не только добиваются высокого перевыполнения норм, но и систематически передают опыт своей работы другим рабочим, подготавливая из них новых стахановцев.

Комсомолка ХТЗ Клавдия Шаповалова, фрезеровщица тракторного цеха, первой перешла с 2 станков «глиссон» на 4 станка. К работе на 4 станках подготовила свою сменщицу.

Комсомолка ГАЗ Генералова А. (механический цех) одной из первых возглавила стахановское движение в цехе. Товарищ Генералова, работая на обработке поршня, при норме 1 200 штук в смену довела выработку до 4 050 штук.

Комсомолец ГАЗ Макарычев М., оператор-шлифовщик механического цеха, образцовой организацией линии полуосей добился повышения выпуска в два—два с половиной раза против нормы, расшив этим одно из самых узких мест на заводе.

Комсомолка Ярославского автозавода сверловщица Козловская — инициатор стахановского движения в отделе механической обработки. При норме 340 рессорных пальцев в смену довела выработку до 1 200 штук. Опыт своей работы передала своей сменщице, которая также стала давать 200—218 процентов нормы.

Комсомолка ЧТЗ шлифовщица Жвакина — первая стахановка механосборочного цеха. При норме 2 тысячи поршневых колец в смену дает 7 800 штук.

Комсомолец Куйбышевского карбюраторного завода Коля Курьянов, самый юный из орденоносцев нашей промышленности, показал образцы работы по организации рабочего места и рационализации своего производства.

Все перечисленные комсомольцы-стахановцы упорно работают над повышением своего культурно-технического уровня. К лучшим стахановцам прикреплены для индивидуального обучения преподаватели.

Большим тормозом в дальнейшем росте наших комсомольцев-стахановцев является то, что многие из них настолько загружены различного рода собраниями и заседаниями, что у них абсолютно не остается времени для глубокой работы над собой. Особенно это сказывается на комсомольцах-орденоносцах. Большинство из них имеют очень слабую общеобразовательную подготовку, а их часто заставляют по два-три раза в пятидневку выступать на собраниях и различных встречах. Все это в первую очередь отражается на качестве их учебы и работы, а также не дает им возможности культурно и хорошо использовать часы своего отдыха.

Мне хочется, чтобы наши комсомольцы-стахановцы служили и в дальнейшем образцом работы для остальных рабочих, чтобы они могли не только работать по-стахановски, но стали бы в полном смысле слова высококультурными людьми. Надо создать все условия для их повседневной учебы.

Ряд комсомольцев-стахановцев уже сегодня умеют объяснить свои достижения и технически, и экономически, и организационно. Это большое достижение. На этом однако нельзя останавливаться, тем более, что такой анализ, к сожалению, не может сделать каждый комсомолец. Комсомольцу-стахановцу надо глубже изучить работу и стремиться к тому, чтобы суметь дать такой же разносторонний анализ не только своей работы, но и работы всего своего цеха.

Н. ФИЛИМОНОВ

Начальник Главного энергетического управления НКТП

ДЕРЖАТЬ ВЫСОКО ЗНАМЯ ШЕФА

На заводах энергетической промышленности работает около 40 процентов молодежи в возрасте до двадцати шести лет. Этот многотысячный коллектив показал прекрасные образцы работы в нашей промышленности и в том великом стахановском движении, которое с каждым днем растет и все больше и больше охватывает рабочих и колхозников нашей страны.

Шестой год комсомол шефствует над электрификацией. За эти годы комсомол показал подлинно героические образцы работы на фронте электрификации СССР. Знамя шефа комсомол держал высоко.

На заводах энергопромышленности 70 процентов комсомольцев, работающих на производстве, — стахановцы. На заводах «Динамо», имени Кирова, «Электросвет» все комсомольцы-производственники — стахановцы. Лучшие люди нашей промышленности, которые стали инициаторами стахановского движения, — это в основном молодежь, комсомольцы.

Я не могу не назвать из многотысячной армии комсомольцев-стахановцев отдельные имена.

Товарищ Белых Я. П., член ВЛКСМ с 1932 года, работает на заводе «Динамо» строгальщиком, выполняет норму в среднем на 281 процент и, как лучший стахановец и инициатор стахановского движения на заводе, награжден орденом Трудового красного знамени.

Товарищ Жидова А. В., работает слесарем на заводе «Динамо», выполняет норму в среднем на 300 процентов.

Комсомолка Белякова М. С. — обмотчица катушек. Работает на заводе АТЭ; норма на станке заграничной фирмы «Сцентилла» — 12 штук в смену, а товарищ Белякова дает от 17 до 24 штук.

Товарищ Павлов Е. И. — фрезеровщик. Работает на заводе «Электросвет», член заводского комитета комсомола, выполняет норму в среднем на 300 процентов, средний его заработок — 800 рублей.

Рейд легкой кавалерии в помощь стахановскому движению, проводившийся комсомолом, вскрыл много фактов бюрократического руководства на отдельных заводах. Комсомольцы не только вскрывали эти факты, но и помогали их исправлять.

Мои пожелания комсомольцам следующие:

Добиться, чтобы все комсомольцы, работающие в энергопромышленности, работали по-стахановски.

Усилить работу с отстающей рабочей молодежью нашей промышленности, вовлечь ее в стахановское движение, стать в руководстве этой многотысячной армией и превратить наши заводы в заводы стахановской работы.

Лучших молодых стахановцев вовлечь в ленинский комсомол, воспитать в нашем духе, в духе марксизма-ленинизма.

Изо дня в день овладевать техникой производства, повышать свой культурно-политический уровень, помогать отстающей молодежи выполнить исторические решения декабрьского пленума ЦК нашей партии и указания вождя мирового пролетариата товарища Сталина.

Н. ЕФУНИ

Заместитель начальника Главного управления нефтяной промышленности

МАСТЕРА НЕФТЕДОБЫЧИ

Стахановское движение на нефтяных промыслах и нефтезаводах разворачивается при активном участии комсомольцев-нефтяников.

С молодой энергией, заражающей и старых рабочих, комсомольцы проявляют инициативу в улучшении и рационализации производственных процессов и в перевыполнении старых норм.

На промыслах мы имеем стахановские буровые бригады, состоящие сплошь из комсомольцев.

Один из лучших, знатных мастеров эксплоатации комсомолец-орденоносец Хан-Мурад держит первенство на промысле имени Азизбекова в Баку совместно с членами своей бригады — комсомольцами Лапиным и Алекперовым. За один месяц они отремонтировали 119 скважин вместо 70 по плану.

В Ленинском районе в Баку успешно перевыполняет нормы комсомольская буровая бригада Синицына. Бригада подобрана товарищем Синицыным из колхозников, за короткий срок обучена им и является одной из лучших стахановских бригад.

На нефтеперегонных заводах комсомольцы также идут в передовых шеренгах стахановцев.

Техник Нина Зубко, начальник крекингустановки в Грозном, введя стахановские методы работы, значительно повысила продолжительность безостановочной работы установки и поставила рекорд: ее установка работала 140 дней вместо обычных 20—30 дней. Комсомолец-сгонщик Мурдаев во всесоюзном соревновании нефтеперегонных заводов премирован за лучшие показатели персональной автомашиной.

Разведчики, строители, бурильщики, эксплоатационники, нефтепереработчики с гордостью могут рассказать о своих славных молодых товарищах-комсомольцах.

Перед советской нефтяной промышленностью стоит грандиозная задача значительного развертывания добычи нефти. Это значит, что нам нужно разведывать все новые и новые площади, разбуривать их, сдавать в эксплоатацию. Нам нужно разрешить в кратчайший срок поставленную товарищем Сталиным задачу создания второй нефтеносной базы на востоке.

Памятуя указание товарища Сталина о том, что техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса, мы пожелаем нашим комсомольцам-нефтяникам в первую очередь учиться овладеть техникой. Больше инженеров и техников-комсомольцев нужно нефтяной промышленности. Новые выпуски втузов должны их нам дать.

Дать новые кадры комсомольцев нефтяным предприятиям второй нефтяной базы на востоке — вот одна из задач комсомольских организаций.

В. ПЕТРОВСКИЙ

Директор Электрозавода имени Куйбышева (Москва)

ВПЕРЕДИ ДЕВУШКИ-КОМСОМОЛКИ

Создавая новые сложнейшие производства, Электрозавод вырастил тысячи новых, в основном молодых кадров.

Электрозавод — на 48 процентов молодежный завод.

Из 1 002 комсомольцев-производственников 816 человек стахановцев.

В ряде цехов и заводов комбината комсомольцы первыми показали пример стахановской работы.

Застрельщиками стахановского движения в ламповом заводе явились комсомолки-насосницы Зарубина и Гаршойг. В сборочном цехе завода АТЭ во главе стахановского движения встали комсомолки Белякова, Кондакова и комсомолец Тихомиров. Белякова и Кондакова перекрыли заграничные нормы «Сцентилла» на

200 процентов и дают вместо 12 катушек 24 катушки, а Тихомиров довел свою выработку до 475 процентов нормы.

В автоматно-механическом цехе упорно не сдает первенства комсомолка Невелева, перевыполняя нормы «Сцентилла» на мелких деталях на 575 процентов.

Комсомолец Трансформаторного завода Исаев в стахановскую пятидневку дал высший по заводу рекорд — 625 процентов, а через двадцать дней довел выработку на болторезных станках до 1 280 процентов.

Характерной является авангардная роль девушек-комсомолок в стахановских методах работы на заводе.

К X съезду комсомола десять девушек-стахановок Электрозавода поставили мировой рекорд лыжного перехода Москва — Тюмень — Тобольск, получив высокую награду от правительства — орден Знак почета.

На Электрозаводе, как и во всей стране, молодежи обеспечены различные формы учебы: курсы мастеров социалистического труда для лучших стахановцев, рабфак, курсы подготовки во втузы, школа среднего образования, индивидуальное обучение, курсы иностранных языков и пр.

Мое пожелание комсомольской организации завода — со всем напором и страстностью бороться за превращение Электрозавода в завод сплошной технической грамотности. Комсомольцы должны показать пример в технической учебе, в культурной организации рабочего места и в рекордах стахановской выработки по новым, повышенным нормам.

И. МЕЛАМЕД

Директор 1-го государственного подшипникового завода имени Кагановича

ИНИЦИАТОРЫ МАССОВЫХ РЕКОРДОВ

Исторический удар стахановского отбойного молотка первыми на нашем заводе услышали комсомольцы, молодые рабочие. Услышали и ответили делом.

Уже в сентябре комсомолец и бригадир кузнечного цеха Тютюгин дал рекордную выработку по штамповке колец. С этого дня

в цехе то в одном, то в другом месте вспыхивает рекорд за рекордом.

Рекорд Тютюгина вскоре бьет молодой рабочий Беликов, а через два дня весь завод узнает о новом рекорде комсомольца Ухловского: он дает сверх плана 2 103 кольца.

По инициативе комсомольской организации кузнечного цеха начинается движение от рекордов одиночек к массовым рекордам. Молодежно-комсомольская смена мастера, ныне орденоносца Юсима решает дать 45 тысяч колец в день вместо 28 тысяч по плану. Мастер готовит инструмент, машины, инструктирует людей, а комсомольская организация ведет разъяснительную работу среди комсомольцев, выпускает стенную газету.

В ночь на 11 октября молодежная комсомольская смена мастера Юсима одерживает первую победу: она дает 40 197 колец. На следующий день комсомолец кузнечного цеха Морозов бьет все рекорды: он дает сверх нормы 129 процентов. Утром 12 октября в цехе состоялось знаменательное собрание. Оно принимает решение — назвать смену именем X съезда комсомола и объявить благодарность комсомольской организации цеха.

Вскоре остаются позади и эти показатели, в том числе и все итальянские нормы. Комсомолец Воробьев, участник первого всесоюзного совещания стахановцев, дает 307 процентов нормы, а смена имени X съезда комсомола дает 55 тысяч поковок в день.

Так молодежная комсомольская смена имени X съезда ВЛКСМ превратилась в сплошную стахановскую. Ее руководитель молодой мастер Юсим получил от правительства высшую награду — орден Ленина.

И в ряде других цехов знамя стахановского движения первыми подняли комсомольцы. Весь завод знает замечательную работу первых стахановок-комсомолок автоматно-токарного цеха Жени Коган и Раи Шерман. Коган первая перешла с 2 на 6 станков и в тот же день почти в четыре раза перекрыла задание. Затем она стала давать пять норм, а сейчас оставила позади и новые нормы.

Рая Шерман работает на 4 станках вместо 2 и выполняет план на 300 с лишним процентов.

Комсомольцы Воробьев и Женя Коган занесены на доску почета «Комсомольской правды».

В сепараторном цехе стахановское движение начал мастер-ком-

сомолец Павлов. Его смена показала невиданные образцы производительности. Смена выработала 108 200 деталей вместо 67 тысяч по плану. Рядом с ним так же прекрасно работает смена комсорга, мастера Смирнова. В цехе закалки колец первую страницу истории стахановского движения открыл мастер-комсомолец, член райсовета, товарищ Сабсай; в роликовом — комсомольцы Рябцев, Лахов и Малинина; в шлифовке — комсомолец Борт; в сборке — Кузнецова; в центральной лаборатории — комсорг, изобретатель Охрименко.

Неиссякаем источник творческой инициативы у комсомольцев-стахановцев.

Молодой специалист комсомолец Охрименко вместе с комсомольцем Грачевым и техником Кондратьевым в десятки раз увеличил стойкость прокладок для ковочных машин кузнечного цеха и этим намного сократил простои оборудования.

Комсомолец Лахов изобрел загрузочное приспособление к станкам «БСА-5-7», намного повышающее производительность труда.

Комсомольцы нашего завода с первых дней стахановского движения повседневно чувствовали конкретное руководство и заботу партийной организации.

Комсомол завода поработал неплохо, но еще больше предстоит ему сделать. На первом всесоюзном совещании стахановцев мы обещали любимому вождю товарищу Сталину в полтора раза перекрыть так называемую проектную мощность завода, давать ежемесячно 3 миллиона подшипников. В борьбе за выполнение этой задачи огромную роль должна сыграть комсомольская организация.

Важнейшее, что должны, на мой взгляд, проделать для этой цели комсомольцы, — это учиться, учиться и учиться. Большинство тяжелых болезней нашего завода — повышенный брак, медленное освоение новых типов, неповоротливость при наладке — проистекает от недостаточной квалификации наших мастеров, наладчиков, бригадиров и станочников.

В развернувшейся сейчас работе по технической учебе комсомольская организация в целом должна сыграть ведущую роль, а задача каждого отдельного комсомольца — ежедневно, ежечасно работать над повышением своей квалификации.

Энтузиазма у наших комсомольских организаций достаточно. К этому надо прибавить знания и квалификацию.

А. ПЕТРИКОВСКИЙ

Начальник московского метрополитена имени Л. М. Кагановича

КОМСОМОЛ МЕТРО

Не ошибусь, если скажу, что у нас, на метрополитене, инициаторами движения за подлинно социалистическую производительность труда явилась молодежь и в первую очередь комсомольцы.

Воодушевленные желанием стать последователями славного мастера отбойного молотка Стаханова, комсомольцы службы пути первыми опрокинули так называемые технически обоснованные «нормы».

Второй участок пути во главе с инженером-комсомольцем Шиканяном положил начало социалистическому соревнованию за высокую производительность труда. Впервые на этом участке в ночь с 4 на 5 октября все бригады не только выполнили, но и перевыполнили свои производственные задания. Особенно тогда выделилась бригада Рухмана, где все, за исключением бригадира, — молодежь. По подбивке пути компрессором бригада дала 80 погонных метров.

После этой ночи каждый день приносил новые успехи. Вслед за бригадой Рухмана в стахановское движение включились одна за другой остальные бригады службы пути. К 15 октября бригада Рухмана довела свою производительность до 100 погонных метров. Этот рекорд был перекрыт другой бригадой компрессорщиков — бригадой Александрова, давшей 110 погонных метров. 25 октября бригада Рухмана дала 127 погонных метров. К этому времени однако на первое место уже вышла бригада Огинского, которая 27 октября подбила 157 погонных метров пути. Последний рекорд бригады Рухмана — 276 метров.

Многими успехами работы второй участок пути (теперь 3-й околоток) обязан комсомольско-молодежной инициативе. Большую энергию и настойчивость проявили комсомольцы Шиканян, Пустовитов, Семенников и другие в области организации труда.

Не только коллективу путейцев, но и вообще всему коллективу рабочих и ИТР метрополитена хорошо также известны имена комсомольцев Клясторной, Сокола, Кородевой, Челединовой и Краселовец. Раньше ремонт контактного рельса производился так: один

и тот же монтажник разбирал короб (изолятор) рельса, ставил его обратно на место и к тому еще крепил опорную точку. Теперь каждый монтажник стал выполнять только один определенный производственный процесс. В результате более чем в два раза повысилась производительность труда. Монтажница Краселовец вместо 30 изоляторов стала перебирать 60 и вместо 100 коробов сменять 300—400. Качество работы хорошее. За все время не было ни одной неисправности контактного рельса. Характерно отметить, что Клясторная, Сокол и Чиннов отличились на этой работе еще тогда, когда Метрострой осваивал монтаж третьего рельса, за что они и были награждены значками Моссовета.

Молодежно-комсомольская инициатива путейцев нашла живейший отклик в коллективах других служб метрополитена. Надо сказать, что в этом сыграла большую роль наша газета «Советский метро». Она превратила свои страницы в трибуну опыта стахановцев. Из номера в номер газета широко популяризовала образцы стахановской работы, на примере передовых стахановцев учила, как надо работать на лучшем в мире метрополитене.

Молодежи, главным образом комсомольцам службы тяги, приходилось вступать в серьезную борьбу с теми из командиров, которые тормозили стахановское движение. Комсомольцы-стахановцы цеха периодического ремонта депо предложили сроки ремонта вагонов сократить наполовину. Недоверчиво отнесся начальник депо Афанасьев (впоследствии снятый с работы) к такой смелой мысли молодежи. Несмотря на это, молодые стахановцы все же смогли доказать своей работой правильность своего предложения. Это они доказали на работе секции комсомольского поезда. Секция была выпущена из ремонта на четвертые сутки, в то время как планом предусмотрен ремонт в течение семи суток. Такого уменьшения времени первым добился комсомолец-слесарь Узволок при разборке и сборке электромотора.

Кстати о комсомольском поезде. Машинисты-комсомольцы Тихий и Чернявский после того, как была создана комсомольская поездная бригада, закрепили за этой бригадой самую худшую секцию. У секции плохо работали тормоза и дверная пневматика. Бригада комсомольцев за короткое время сумела устранить эти недостатки; теперь секция работает безотказно. Машинисты водят комсомольский поезд безаварийно, с секундной точностью.

Улучшить комсомольскую секцию помогали поездной бригаде комсомольцы ремонтных бригад. Например, слесарь-комсомолец

Боканчиков внес конструктивные поправки в работу дверного распределителя. И не только в этом отличился комсомолец Боканчиков. Он быстрее и лучше других менял дверные распределители. На это дело за последнее время Боканчиков стал затрачивать 15 минут вместо прежних полутора часов. Сам работая хорошо, он учит этому других. За два месяца Боканчиков обучил шесть человек слесарному делу.

Нельзя умолчать о девушках-комсомолках метрополитена. Надо прямо сказать, что они не отстают от мужчин, а подчас работают даже значительно лучше. Таких примеров много. Ограничусь некоторыми. На ремонте электрокабин долгое время работали восемь мужчин-слесарей. Четыре девушки-комсомолки — Блинова, Муранова, Гликина и Королева — порвали со старой традицией. Они вчетвером стали выполнять ту же работу самостоятельно.

В службе движения за хорошие показатели работы лучшие девушки-стахановки, в большинстве комсомолки, по инициативе комсомольской организации были выдвинуты на ответственные командные должности. Три девушки — Букелева, Пивоварова, Юркина — успешно овладели техникой эксплоатации и работают теперь дежурными по станции.

Молодая комсомолка-кассирша Семченко положила начало стахановскому движению среди кассиров. Из месяца в месяц Семченко повышала свою производительность. От продажи 2 тысяч билетов она постепенно перешла к продаже 4 тысяч билетов в день. Обычно кассир после смены сдает кассу два-три часа, а Семченко затрачивает на это не более десяти-пятнадцати минут.

Рассказ о работе молодежи, о комсомольцах метрополитена можно было бы значительно продолжить. У нас есть немало стахановских бригад и даже смен в других службах. В службе движения, например, организована комсомольская смена, которой руководит диспетчер-комсомолец Симонов и которая постоянно перевыполняла свои измерители, четко, без задержек продвигала подземные поезда.

Выражаю уверенность, что комсомольцы и молодежь метрополитена, вооруженные решениями X съезда ленинско-сталинского комсомола, под руководством парторганизации, будут и впредь показывать образцы социалистического отношения к труду, зорко охранять первый, лучший в мире советский метрополитен, носящий имя любимого наркома железнодорожников — Лазаря Моисеевича Кагановича.

П. РОТЕРТ

Начальник строительства московского метрополитена

МНЕ РАДОСТНО РАБОТАТЬ С ТАКОЙ МОЛОДЕЖЬЮ

Много замечательных страниц вписали в историю строительства первой очереди метрополитена комсомольцы и комсомолки Метростроя. Вся страна знает имена Краевского, Лушника, Реброва, Соседова, Алтунина, Помяловой, Кривцовой и сотен других комсомольцев, которые на стройке советского метро показали замечательные образцы героизма и самоотверженности.

Строительство метро первой очереди воспитало из наших комсомольцев замечательных мастеров своего дела, людей, освоивших технику метростроения, людей политически, технически и культурно грамотных.

Вторая очередь метро существует девять месяцев. А сколько новых замечательных ребят и девушек она выдвинула как знатных людей строительства!

Шахта 54-56 — застрельщик стахановского движения на строительстве метро. Инициатором на шахте 54-56 явилась комсомольская смена инженера-комсомольца Гриши Борисенко.

Комсомольцы Ракитин и Пимакин первыми начали применять на шахте 54-56 методы стахановской работы. Они установили рекорд на разработке калотт, дав 500 процентов выполнения нормы. Этот рекорд никем еще не перекрыт.

Прекрасное начало комсомольцев 54-56 шахты развернулось в борьбу комсомольских организаций всех шахт за то, чтобы все комсомольцы-производственники работали по-стахановски.

И я должен отметить, что к 4-й областной и 3-й городской конференции московского комсомола все комсомольцы и комсомолки — производственники шахт и дистанций — работали по-стахановски.

Мне хочется отметить и другой важный факт — что все рекорды на строительстве метро принадлежат комсомольцам.

Максимальная скорость проходки штолен на строительстве первой очереди была 0,90 погонных метра за смену. Молодой рабочий Нечитайло установил рекорд в 2,74 погонных метра. Месяц тому назад комсомолец-орденоносец Лушник перекрыл

все существовавшие рекорды, пройдя за смену 4,22 погонных метра.

На строительстве первой очереди разработка калотты камеры продолжалась не менее 12 дней, а комсомольцы шахты 52-53 Полунин, Метелкин, Генералов, Савельев и другие разработали калотту № 3 за 48 часов. Подобных примеров — сотни по строительству.

Важен и другой показатель. На строительстве установлено звание мастера отбойного молотка, крепления, бетона, откатки, землекопа. Звание мастера получить не легко. Надо систематически из месяца в месяц выполнять план не менее чем на 200 процентов и сдать гостехэкзамен на «отлично». И здесь комсомольцы показали свою ведущую роль. Из 99 мастеров отбойного молотка 67 комсомольцев.

За последнее время мы выдвинули группу комсомольцев на работу начальниками смен. И я должен сказать, что мы не ошиблись.

Вот Яремчук, орденоносец, работал бригадиром-проходчиком. Сейчас работает на шахте 52-53 начальником смены. Смена товарища Яремчука передовая по выполнению плана и снижению себестоимости.

Орденоносец Краевский работал бригадиром-проходчиком. Сейчас работает начальником смены на щите шахты 55. Хорошо, грамотно работает.

Смена товарища Краевского — лучшая смена на щите, держащая знамя болгарских революционеров.

Такова же работа выдвиженцев-комсомольцев Перцина, Полежаева, Устиновой, Алтуниной, Носало и многих других.

Мне, как начальнику строительства, очень радостно работать с такой молодежью.

Особо хочу подчеркнуть огромную тягу наших молодых строителей к знаниям, к учебе.

До 1 300 человек наших ребят занимается на рабфаке, 834 человека в комсомольской школе среднего образования, несколько сот человек учатся на различных курсах, созданных управлением (механиков, щитовых мастеров, мастеров социалистического труда и т. д.).

В прошлом году мы выпустили 42 летчиков. Это наши бывшие проходчики, землекопы, крепильщики. Около 200 человек спрыгнуло с парашютом с самолета. В летной, планерной и пара-

шютной школах занимается несколько сот человек. Несколько тысяч нашей молодежи стреляет по-ворошиловски.

Я хотел бы пожелать комсомольцам и комсомолкам Метростроя следующее:

Повседневно закреплять результаты стахановской работы, добиваться, чтобы каждый комсомолец и комсомолка строительства в ближайшее время были мастерами своего дела.

Упорно и настойчиво учиться, повседневно повышая свой общеобразовательный, технический, политический и культурный уровень.

Добиваться еще лучших результатов в оборонной и физкультурной работе. Множить ряды метростроевских пилотов, парашютистов, планеристов, ворошиловских стрелков, танкистов, кавалеристов.

Желаю успешной, плодотворной работы нашим славным комсомольцам и комсомолкам и надеюсь, что они и дальше будут в передовых рядах борцов за выполнение решений ЦК ВКП(б) и Совнаркома о строительстве метро второй очереди.

П. АНДРЕЕВ

Директор Краснопресненской Трехгорной мануфактуры

СТАХАНОВСКИЙ КОМСОМОЛЬСКИЙ КОМПЛЕКТ — ЛУЧШИЙ НА ФАБРИКЕ

Инициатором стахановского движения на Трехгорной мануфактуре явилась прядильная фабрика.

Первыми перешедшими на уплотненную работу и возглавившими стахановское движение на прядильной фабрике явились комсомолки Клокова и Бокарева.

В конце сентября они перешли с обслуживания 4 сторонок на ватерах на 10 сторонок, т. е. повысили свою производительность на 250 процентов.

Инициатива Клоковой и Бокаревой была подхвачена другими работницами фабрики, в результате чего прядильная фабрика с массового обслуживания в 4 сторонки на одну работницу пе-

решла на обслуживание 6, 8 и 10 сторонок. Средняя норма обслуживания на одну работницу повысилась на 75 процентов.

Товарищ Клокова окончила школу ФЗУ. С 1932 года работает на производстве. В этот же год вступила в комсомол. Работая на уплотненной работе, Клокова дала выполнение нормы в декабре на 100,96 процента, в январе на 101,1 процента. Клокова является групповым комсоргом; группа ее является лучшей на прядильной фабрике; все работающие в ее группе комсомольцы являются стахановцами.

За инициативу и развертывание стахановского движения Клокова была премирована наркомом легкой промышленности товарищем Любимовым 500 рублями и ценными подарками. По постановлению правительства товарищ Клокова награждена орденом Трудового красного знамени.

Товарищ Бокарева работает на производстве с 1931 года. В комсомол вступила в 1935 году, в момент развертывания стахановского движения. Перейдя сама с обслуживания 4 сторонок на 10, Бокарева увлекла своим примером комсомолку Жукову и молодую работницу Денисову, которые вслед за ней перешли на обслуживание 8 сторонок вместо ранее обслуживаемых 4.

Стахановское движение, начавшееся на прядильной фабрике, охватило весь комбинат.

На ткацкой фабрике одной из первых перешла на высокое уплотнение (с 8 жаккардовых станков на 16) комсомолка Волнушкина. Выполняя работу группорга, товарищ Волнушкина имеет одну из лучших комсомольских групп, в которой все комсомольцы — стахановцы.

В настоящее время Волнушкина и с нею еще шесть работниц работают на рекордном по ткацкой фабрике уплотнении — на 20 жаккардовых станках. Работая на 8 станках, Волнушкина давала в день 90 метров. Ее выработка на 16 станках в декабре составила 295 метров в день, а в феврале, работая на 20 станках, она давала 333 метра в день.

Образцами комсомолок-стахановцев могут служить также ткачихи Сорокина, Коченова и Даниловская.

Товарищ Сорокина одной из первых в своей бригаде перешла на уплотненную работу с 4 станков на 8 станков с тканями из искусственного шелка, т. е. повысила свою производительность на 200 процентов. Являясь активной физкультурницей, Сорокина участвовала в лыжном переходе имени X съезда комсомола

(Москва — Щелково). В настоящее время учится без отрыва от производства в летной школе.

На ситценабивной фабрике инициатором стахановского движения в чесальном отделе явилась комсомолка Огурцова, первой перешедшая с обслуживания 1,5 машины на 4 машины. Вслед за Огурцовой перешли на такое же уплотнение все остальные работницы чесального отдела. Пример комсомолки Огурцовой помог преодолеть сопротивление мастера, тормозившего стахановское движение в отделе и за это снятого с работы.

По инициативе начальника ткацкого цеха комсомольца Петрова в январе был организован стахановский комплект, обслуживаемый исключительно комсомольцами во всех трех сменах. Комсомольский коллектив из 22 человек выполнил в январе 103,7 процента плана и дал коэфициент использования ткацких станков 0,89 против планового 0,85; в феврале выполнение норм комплектом составило 102 процента и коэфициент использования станков — 0,88.

П. СТЕПАНОВ

Директор завода «Серп и молот» (Москва)

ПЕРВЫМИ СТАХАНОВЦАМИ БЫЛИ КОМСОМОЛЬЦЫ

Комсомольская организация завода «Серп и молот» насчитывает в своих рядах 1 020 комсомольцев.

На заводе имеется 27 комсомольских бригад и агрегатов. Все они работают по-стахановски. На заводе имеются комсомольцы, известные всему Союзу. Это Свиридов — награжденный орденом Ленина, в 1930 году работал чернорабочим, сейчас плавильный мастер мартеновского цеха; Иванов — мастер-стахановец проволочного стана; Черепанов — самый молодой сталевар; Нефедов — рекордсмен новофасонного цеха, и другие.

Большую инициативу проявил комсомол завода в развертывании стахановского движения. Первыми стахановцами были комсомольцы: Иванов, прокатавший на стане № 1 вместо 15 тонн 47 тонн шарикоподшипниковой стали; комсомолец-сталевар Чирков, добившийся съема с квадратного метра пода 7,14 тонны

стали вместо 5 тонн по плану. Бригада Евсеевой Зои в сталепроволочном цехе, имея задание дать в смену 700 победитов, дает до 1 280 победитов. Комсомольская бригада Николаева (вальцетокарей прокатного цеха) выполняет норму на 200—300 процентов. Эта бригада работала в противогазах по семь часов, чем вызвала подъем в оборонной работе на заводе.

Большую роль играют комсомольцы в борьбе за овладение техникой. Большая часть комсомольцев учится в заводском институте, техникуме, рабфаке и т. д. Около 810 комсомольцев овладевают техническими знаниями. Из нашего института вышли инженерами комсомольцы Розенблит и Мышенков, сдавшие дипломные работы на «отлично» и «хорошо». Комсомольцы Можейкис и Бебчук, дети старых рабочих завода, оканчивают институт без отрыва от производства. Лучшие комсомольцы-стахановцы, имеющие опыт борьбы за высокую производительность труда, пишут технические книги. Черепанов, сталевар-стахановец, к X съезду ВЛКСМ написал книгу «Стахановский метод сталеварения»; вальцовщик Толикман написал брошюру «Холодный прокат шарикоподшипниковой стали».

Г. ГВАХАРИЯ

Директор Макеевского металлургического завода имени Кирова

КОМСОМОЛЬЦЫ — НАША ГОРДОСТЬ

По своей технической оснащенности и организации производства макеевский металлургический завод имени Кирова является одним из передовых в Союзе. Мы уже пожинаем первые плоды нашей борьбы за рентабельность и лучшие технические показатели.

С гордостью могу заявить, что успехи завода были достигнуты и потому, что командирами почти всех решающих участков предприятия была молодежь. Всей стране хорошо известен орденоносец-комсомолец Евгений Волков, начальник доменной комсомольской печи № 4, объявленной самой лучшей печью СССР. Руководство всего доменного цеха состоит из молодежи. В этом цехе воспитываются прекрасные комсомольские рабочие кадры.

Большим авторитетом у заводской общественности пользуются газовщик Шалий Петр на доменной печи № 4 и комсомолец Федор Береженко, который первый в доменном цехе совместил работу двух горновых.

Инициатива стахановского движения в обслуживающих цехах нашего завода принадлежит комсомолке Анне Ищенко. Фрезеровщица пятого разряда, она первая во всей нашей стране начала работу на двух фрезерных станках и систематически перевыполняет свою норму.

Можно было бы привести сотни имен комсомольцев, заслуживших добрую славу на производстве. У нас есть также много прекрасных работников среди внесоюзной молодежи. И число их несомненно росло бы быстрее, если бы комсомол лучше проводил воспитательную работу и всегда умел использовать тот поистине огромный производственный подъем, который царит на нашем заводе.

А. ТОЛЧИНСКИЙ

Заместитель директора завода «Динамо» имени Кирова

ВСЕ КОМСОМОЛЬЦЫ — СТАХАНОВЦЫ

Советский союз опоясывается сетью электрифицированных железных дорог. Советские электровозы можно встретить в далеком Закавказьи, в угольном сердце страны — Донбассе, на севере — в Мурманске — и на далеком Урале. Тысячи советских граждан перевозит ежедневно московский метрополитен, троллейбусы и густая сеть пригородных электрических железных дорог и трамваев. Страна электрифицируется.

На советском транспорте теперь работают исключительно советские моторы и советская аппаратура, поставщиком, творцом которых является московский электромашиностроительный завод «Динамо» имени Кирова.

Производственная культура завода растет вместе с ростом страны. Завод идет уверенно по пути освоения сложной техники. Воспитывается и растет производственный коллектив завода, его молодежь, комсомольцы.

На удар отбойного молотка Алексея Стаханова комсомольцы завода «Динамо» ответили штурмом старых технических норм.

Комсомолец-стахановец Белых Я. П. на обработке ответственнейшей детали тягового мотора установил мировой рекорд и этим заслужил высшую награду от правительства — орден Трудового красного знамени.

Комсомолец-стахановец Фирсов, работающий фрезеровщиком, не только выполняет норму на 600—700 процентов, но своим личным примером доказал возможность перехода цеха на стахановские методы работы.

Бригада комсомольца-стахановца термического отдела инженера Викторова установила мировой рекорд проектирования; им разработана конструкция нового мощного электровозного мотора на 450 киловатт.

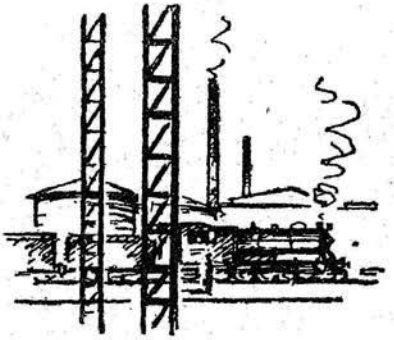
Комсомолки-стахановки Горлова (револьверщица), Данилина (формовщица), Кузнецова (токарь) выполняют программу на 250—300 процентов.

Таких комсомольцев на заводе сотни.

Все комсомольцы на производстве работают по-стахановски, за что заводская организация была занесена на доску почета имени X съезда ленинского комсомола.

Личным примером, преданностью делу партии комсомольцы-стахановцы завода учат друг друга и внесоюзную молодежь борьбе за новые нормы, за новый труд.

ФАКТЫ И ДОКУМЕНТЫ



ХРОНИКА СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

1935 год

30 августа.

На шахте «Центральная-Ирмино» Кадиевского района забойщик Алексей Стаханов в ознаменование XXI Международного юношеского дня поставил всесоюзный рекорд производительности труда на отбойном молотке. В то время как в среднем отбойный молоток в Донбассе вырубает 6,5 тонны в смену, товарищ Стаханов дал небывалую добычу в 102 тонны угля.

3 сентября.

Парторг комсомольского участка «Никанор-восток», на котором работает товарищ Стаханов, мастер отбойного молотка Дюканов взялся перекрыть рекорд Стаханова. За смену товарищ Дюканов вырубил 115 тонн угля.

5 сентября.

Кадиевский забойщик-комсомолец Концедалов на шахте «Центральная-Ирмино» вырубил отбойным молотком в одну смену 125 тонн угля.

6 сентября.

«Правда» пишет:

«Телеграф принес с Донбасса радостную весть. Весть о выдающейся победе двух мастеров угольного фронта... Наш пламенный привет и поздравления вам, товарищи Дюканов и Стаханов! Вами по праву может гордиться не только Донбасс, но и вся страна. Вы своей изумительной работой доказали, как замечательно советский отбойный молоток крошит угольный пласт, когда им управляют опытные и крепкие руки мастеров-большевиков.

Шахтеры Донбасса! Поучитесь у товарищей Дюканова и Стаханова, как надо выжимать из новой техники все, что она только в состоянии дать. Следуйте их блестящему примеру!»

7 сентября.

Лучший забойщик шахты имени Карла Маркса товарищ Савченко с крепильщиками Галдоба и Стрицко за 6 часов вырубил 151 тонну угля.

В этот же день Алексей Стаханов вырубил за смену 175 тонн угля.

9 сентября.

Участок «Никанор-восток» шахты «Центральная-Ирмино» досрочно выполнил годовой план угледобычи.

10 сентября.

Забойщик шахты «Кондратьевка» (Артемуголь) товарищ Исаченко поставил новый рекорд добычи угля отбойным молотком: за 6 часов работы товарищ Исаченко вырубил 201 тонну угля, заработав 245 рублей в одну смену.

11 сентября.

Перед отъездом на учебу в Промышленную академию Никита Изотов за 6 часов работы в своей шахте «Кочегарка» № 1 вырубил отбойным молотком 240 тонн угля.

★ Соревнование в Донбассе нашло отклик на горьковском автозаводе имени Молотова. Кузнец Бусыгин поставил небывалый в истории кузнечного дела рекорд производительности труда. Работая на ковке коленчатых валов, Бусыгин при норме в 675 валов за смену выковал 1 001 вал.

12 сентября.

«Комсомольская правда» пишет:

«...Не случайно это движение начиналось в канун Международного юношеского дня, и начиналось молодыми забойщиками.

Это является безусловным отражением большой внутренней работы, которая происходит сейчас в комсомоле. Комсомол повернул от узкохозяйственных задач к задачам коммунистического воспитания молодежи, всестороннего воспитания, включающего в себя и борьбу за высокую производительность труда...

Комсомол явился инициатором социалистического соревнования во время первой пятилетки. Сейчас снизу, от угольных пластов Донбасса, поднимается новая могучая волна социалистического соревнования. Лучшие ударники Подмосковного бассейна подхватывают почин донбассовцев. Нет сомнения, что забойщики, врубмашинисты, электрики, крепильщики других угольных бассейнов Советского союза — кузбассовцы, карагандинцы — вскоре также включатся в поход за высокую производительность труда на механизмах».

13 сентября.

На Горловской шахте «Кочегарка» забойщик Артюхов установил новый рекорд производительности отбойного молотка. За 6 часов 20 минут работы Артюхов при пяти крепильщиках вырубил 310 тонн угля. Артюхов работал на том же участке, где 11 сентября Никита Изотов дал 240 тонн угля.

★ В этот же день на горьковском заводе кузнец Бусыгин перекрыл свой позавчерашний рекорд, выковав 1 005 коленчатых валов.

14 сентября.

Телеграмма товарища Орджоникидзе:

«Сталино — товарищам Саркисову, Бажанову. Товарищ Стаханов и последовавшие его примеру товарищи Дюканов, Терехин, Поздняков, Савченко, Концедалов, Изотов, Бобков, Авраменко, Овсянников, Оладько, Толстокоров, Никитенко, Долгополов, Гришин, Графщенко, Калганов, Ткаченко, Исаченко, Колдоба, Скрепка, Машуров и Аксенов дали рекордную в истории Донбасса добычу угля.

Это замечательное движение героев угольного Донбасса — большевиков партийных и непартийных — новое блестящее доказательство, какими огромными возможностями мы располагаем и как отстали от жизни те горе-руководители, которые только и ищут объективные причины для оправдания своей плохой работы, плохого руководства.

Теперь весь вопрос в том, чтобы на опыте этих товарищей организовать работу по добыче угля и поднять на новую высоту производительность труда во всем Донбассе и во всех угольных бассейнах.

Работа этих товарищей опрокидывает все старые представления о нормах выработки забойщика. Нет сомнения, что их примеру последуют машинисты врубовых машин и электровозов, а также навальщики и коногоны, а инженерно-технический персонал возглавит и организует это дело.

Надо сейчас же взяться за организацию откатки и подготовительных работ, чтобы это не сорвало работу забойщиков.

Я не скрою, что сильно опасаюсь, что это движение встретит со стороны некоторых отсталых руководителей обывательский скептицизм, что на деле будет означать саботаж. Таких горе-руководителей **немедленно надо отстранять.**

Донбасс не может не выполнить план этого года, а пока имеется угроза невыполнения. Путь, указанный товарищами Стахановым, Дюкановым, Терехиным и другими, — *путь победы угольного Донбасса.*

Прошу передать мой братский привет замечательным людям угольного Донбасса, осуществляющим на практике указания вождя нашей партии великого Сталина, что люди социалистической страны, овладевшие техникой, могут творить чудеса.

С. ОРДЖОНИКИДЗЕ»

★ На горьковском автозаводе имени Молотова кузнец Бусыгин вновь перекрыл свой рекорд: он сделал 1 015 коленчатых валов, превысив американские нормы. Кузнецы завода вступают в соревнование. Кузнец Великжанин, работающий на ковке шестерен, выковал за смену 526 шестерен при норме в 350 штук. Кузнец Водопьянов увеличил количество поковок для клапанов до 3 700 штук в день при норме в 2 100. В соревнование вступают рабочие других цехов.

★ В Москве комсомолка Трехгорной мануфактуры Бокарева перешла с двух машин на четыре.

15 сентября.

В ответ на письмо товарища Орджоникидзе врубмашинист Крепов на шахте имени Сталина за 6 часов вырубил 305 тонн угля, при задании в 102 тонны.

★ На шахте «Кочегарка» участок № 10, где Никита Изотов вырубил 240 тонн, а Артюхов 340 тонн угля за смену, целиком перешел на новые методы работы. Производительность забойщиков участка по сравнению с началом сентября увеличилась на 290 процентов.

★ Почин Донбасса подхвачен в Баку передовыми буровыми мастерами Микояновского промысла. Они обратились через газету «Вышка» с письмом:

«У себя, на промысле Микояна, мы добились в бурении некоторых успехов. За последнее время пробурили ряд скважин рекордными скоростями. Отлично пробурил и сдал в эксплоатацию скважину № 53 мастер Кулев. Эта скважина дает сейчас до 700 тонн в сутки. Мастер Маликов в рекордный срок закончил и сдал в эксплоатацию скважину № 170, которая дает сейчас не меньше 300 тонн в сутки. Каждый бурильщик должен стремиться к тому, чтобы дать наивысшие показатели».

★ Передовые шахтеры Кузбасса перенимают инициативу донецких шахтеров. Орденоносец Борисов, бригадир Прокопьевского рудника, дал рекордную для Кузбасса выработку, нарубив за смену 120 тонн угля.

16 сентября.

На слете стахановцев в Горловке премированы 32 лучших шахтера. Забойщик Артюхов премирован пианино, забойщик Фотиенко — ружьем и велосипедом, забойщик Исадченко — золотыми часами, и т. д.

19 сентября.

Шахта «Кочегарка» (Горловский район) полностью перешла на стахановский метод вырубки угля.

Для лучших забойщиков установлено звание мастеров отбойного молотка. Первыми получили это звание: Алексей Стаханов, Дюканов, Концедалов, Никита Изотов, Терехин, Савченко, Поздняков, Исадченко, Артюхов, Безукладный, Ермачек, Гришин, Мурашко, Свиридов.

20 сентября.

Тракторная бригада комсомольца Гусева в Столбищенской МТС (Татария) выработала к 20 сентября в среднем по 1 182 га на каждый трактор против 474 га по плану.

30 сентября.

Лучший машинист Донецкой дороги орденоносец-комсомолец Кривонос установил всесоюзный рекорд технической скорости товарного поезда, сделав 46,7 километра в час вместо задания в 33,2 километра.

4 октября.

Бригада знатной трактористки Паши Ангелиной выполнила обещание, данное второму всесоюзному съезду колхозников-ударников. Каждым трак-

КОЛИЧЕСТВО МОЛОДЕЖИ (до 23 лет), ЗАНЯТОЙ В КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

НА 1 ЯНВАРЯ 1930 г.

ВСЕГО В ТЫС.

769,7

В % К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ РАБОЧИХ

24,7

НА 1 ИЮЛЯ 1935 г.

ВСЕГО В ТЫС.

2000,0

В % К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ РАБОЧИХ

34,1

тором в среднем вспахано 930 га. Ангелина обещает, что до конца года каждый трактор ее бригады вспашет не менее 1 200 га.

5 октября.

В Донбассе организован ряд семинаров по изучению стахановского метода работы на отбойном молотке. В Горловском районе на шахте «Комсомолец» семинаром руководит начальник участка комсомолец Безукладный. На шахте № 8 имени Сталина семинар организован комсомольцем Мельниковым.

10 октября.

На автозаводе имени Молотова бригада кузнеца Бабкова отковала 307 коленчатых валов. В тот же вечер бригада Хранилина отковала 375 валов. Американская норма — 235 валов.

11 октября.

Комсомолец-обтяжчик Сидоров на обувной фабрике «Буревестник» (Москва) дал за смену 2 710 пар при норме 780 пар, побив рекорд, установленный на ленинградской фабрике «Скороход» товарищем Сметаниным, давшим 1 820 пар.

14 октября.

В Москве открылся слет стахановцев текстиля. Собрались лучшие ткачихи Москвы, Ленинграда, Иванова, Орехово-Зуева, Калинина, Вичуги.

Инициатор перехода на уплотненную работу — вичугская ткачиха-комсомолка Дуся Виноградова. При норме в 40 станков она обслуживает 100 и дала слету обязательство перейти на 140 станков.

15 октября.

Товарищи В. М. Молотов и Н. К. Антипов приняли в Совнаркоме СССР делегацию проходившего в Москве слета инициаторов стахановского движения в текстильной промышленности и делегацию рабочих-стахановцев московской обувной фабрики «Парижская коммуна». На приеме присутствовали товарищи П. П. Постышев и народный комиссар легкой промышленности Любимов.

16 октября.

Секретарь ЦК ВКП(б) А. А. Андреев принял делегацию слета виноградовцев—текстильщиков и обувщиков. Знатные люди—текстильщицы и обувщики — подробно рассказали товарищу Андрееву, как они применяют методы Стаханова на своих станках.

«Стахановское движение, — говорил товарищ Андреев в конце беседы, — подготовлено всей работой нашей партии, оно показывает, какие еще огромные резервы мы имеем в производительности труда и в использовании механизмов».

21 октября.

Комсомолка-звеньевая колхоза имени Коминтерна (Петровский район) Мария Демченко выкопала 523 центнера свеклы с гектара, сдержав слово,

КОЛИЧЕСТВО ЖЕНСКОЙ МОЛОДЕЖИ (до 23 лет), ЗАНЯТОЙ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

НА 1 ЯНВАРЯ 1930 г.

ВСЕГО В ТЫС.

239,7

В % К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ МОЛОДЕЖИ

31,2

НА 1 ИЮЛЯ 1935 г.

ВСЕГО В ТЫС.

874,3

В % К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ МОЛОДЕЖИ

43,7

данное ею товарищу Сталину на втором всесоюзном слете колхозников-ударников.

25 октября.

Мария Демченко в своем рапорте товарищу Сталину пишет:

«Обещание, данное мной вам, вождю народа, стало обещанием тысяч колхозниц и колхозников. Сотни звеньевых в колхозах нашей Украины уже добились в этом году урожая, приближающегося к 500 центнерам свеклы с га...

Колхозницы и колхозники, дети и старики моего родного села шлют вам, товарищ Сталин, сердечный привет...»

★ В письме секретарю ЦК ВЛКСМ товарищу Косареву Демченко пишет: «Есть 523 центнера 70 килограммов свеклы с гектара! Я горжусь, что на мою долю выпала такая высокая честь — выполнить боевое задание, полученное лично от нашего дорогого вождя Сталина. Горячий привет вам, товарищ Косарев, и всем комсомольцам Советского союза».

27 октября.

В Киеве состоялась встреча стахановцев Киевщины с членами бюро областного и городского комитета партии. С огромным вниманием выслушали мастера высокой производительности труда речь товарища Постышева. «Стахановское движение, — говорил товарищ Постышев, — это начало нового, могучего, невиданного еще движения широких масс народов нашей страны. За Стахановым, Бусыгиным, Марией Демченко, Кривоносом, Виноградовой двинулись и пойдут тысячи, миллионы ударников родины социализма».

29 октября.

Товарищи В. М. Молотов и В. Я. Чубарь приняли в Совнаркоме СССР делегацию стахановцев лесной промышленности. В составе делегации — лесорубы Северного края Глотов и Шамонов, рамщики лесозавода Мусинский, Шмонин, Кремлев, Шилов, Катаев и многие другие.

1 ноября.

Нарком пищевой промышленности СССР Микоян принял стахановцев передовых свиноводческих совхозов Наркомпищепрома Московской и Ленинградской областей, а также Ново-Александровского свеклосовхоза Харьковской области.

Делегации совхозов вручили наркому чеки на крупные суммы, сэкономленные благодаря работе по-стахановски. По просьбе товарища Микояна пятисотница М. Демченко поделилась на совещании опытом своей работы.

10 ноября.

В Кремле состоялся прием колхозниц-пятисотниц по свекле руководителями партии и правительства. На приеме выступил товарищ Сталин. Он говорил:

«Товарищи, то, что мы сегодня видели здесь, это кусок новой жизни,

той жизни, которая называется у нас колхозной, социалистической жизнью. Мы слушали простые слова простых трудовых людей, как они боролись и преодолевали трудности для того, чтобы добиться успехов в деле соревнования. Мы слушали речи женщин не обычных, а я бы сказал, женщин—героинь труда, потому что только героини труда могли добиться тех успехов, которых они добились...

Только свободный труд, только колхозный труд мог породить таких героинь труда в деревне.

Таких женщин не бывало и не могло быть в старое время».

14 ноября.

В Большом зале Кремлевского дворца открылось первое всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев промышленности и транспорта. В совещании участвовало три тысячи передовых ударников и ударниц—стахановцев всех отраслей тяжелой, легкой, пищевой и лесной промышленности и железнодорожного транспорта.

Бурными овациями встретили участники совещания появление на трибуне товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Орджоникидзе, Ворошилова, Калинина, Андреева, Микояна, Чубаря, Жданова, Хрущева.

Лучшие мастера высокой производительности труда сменяют друг друга на трибуне.

Товарищ Орджоникидзе, председательствующий, объявляет:

— Слово имеет товарищ Славникова. Товарищ Славникова — комсомолка.

— У нас на заводе, — говорит товарищ Славникова, сверловщица оборонного завода, — громко прославились два комсомольца. Меня затронуло, заело: почему эти два товарища могут намного перевыполнять норму, а я не могу?.. С Харьковского завода прибыл совершенно новый, неосвоенный станок. Когда станок этот установили, я осмотрела его с ног до головы, изучала его скорости, подачу. Я ведь технический экзамен сдала на «отлично» и понимаю, что к чему. Сверловщица Макарова, передовая ударница, вместо нормы семнадцать штук делала тридцать девять. Я подхожу к технологу и говорю ему:

— Товарищ Губарев, я хочу вызвать на соревнование Макарову по этой детали.

Он говорит:

— Что ты! Разве можно Макарову побить, ты ведь не работала на этом станке, он новый...

А я ответила:

— Я бесстрашная парашютистка, и эта норма мне не страшна, я ее опрокину...

Комсомолка Славникова говорила не только о себе и от своего имени. Она говорила от имени тысяч людей, которые в разных концах страны ознаменовали встречу стахановцев с любимым вождем товарищем Сталиным и с руководителями партии и правительства тем, что отбросили, опрокинули старые нормы. Новым подъемом труда чествовала страна памятный день.

★ 14 ноября в столице, в Кремле, перед лицом родного Сталина ком-

сомолка-ткачиха Тася Одинцова обещала перейти на обслуживание 156 станков.

В этот день:

В Макеевке вагонщик шахты «Капитальная» Семенов нагрузил 62 вагонетки вместо заданных 20.

В Мариуполе сталевары мартеновского цеха завода им. Ильича Шашкин и Моисеенко, Тюляков и Селютин сняли с квадратного метра пода печи 11,4 тонны стали.

В Кабаковске смена мастера Дьякова на стане «320» прокатала 84 тонны вместо обычных 36.

В Сталинграде обрубщик литейного цеха тракторного завода Рыжев обрубил сто рам, в три с лишним раза больше, чем полагалось по норме.

★ На вечернем заседании товарищ Орджоникидзе предоставил слово «старейшему» токарю карбюраторного завода в Куйбышеве семнадцатилетнему Курьянову.

— Когда я взошел на трибуну, — вспоминает Курьянов о незабываемом дне 14 ноября, — и обернулся назад, я увидел на трибуне товарища Сталина и всех других товарищей. Сталин встал и начал аплодировать. И все встали и начали хлопать так, что звон стоял в ушах. Я видел, как он улыбался и что-то говорил Молотову, но разобрать слов конечно не пришлось.

15 ноября.

Совещание стахановцев с руководителями партии и правительства продолжает свою работу. С трибуны Кремлевского дворца делятся своим опытом люди, которых знает, окружает любовью и почетом вся страна.

Новым подъемом отвечали на простые, горячие слова, разносившиеся с трибуны Кремлевского дворца, рабочие бригады, цехи и заводы Советского союза.

В этот день:

В Сталино печь № 2 выплавила 483 тонны чугуна. Обычная выплавка равняется 426 тоннам. Коэфициент использования — 0,93.

В Ворошиловграде сталевар завода имени Октябрьской революции товарищ Тимпельсон на электропечи № 1 выплавил 11 тонн кремнисто-рессорной стали — в два с половиной раза больше заданного.

В Ростове токарь завода «Красный Аксай» товарищ Безродный за 6 часов работы изготовил 100 колес. 48 колес за семичасовой рабочий день — такова обычная норма.

В Сормове электросварщик судоверфи завода «Красное Сормово» заварил 36,5 метра шва при задании 17,8 метра.

В Енакиево формовщик металлургического завода товарищ Ладков выполнил план по формовке клапанов на 1 100 процентов.

16 ноября.

Нина Гребенюк, работница завода «Каучук», комсомолка, делегатка всесоюзного совещания стахановцев, в этот день около 8 часов утра пришла в цех.

Сегодня она работает только три часа, так как в 11 часов ей надо быть на утреннем заседании стахановцев в Кремле. Нина хочет притти на совещание с новыми достижениями. Нужно спешить. Ровно в восемь она появляется на своем рабочем месте. Проходит час, два, три. Комсомолка-стахановка сдает продукцию: 70 баков — почти полная дневная программа меньше чем за половину рабочего дня!

— Двести процентов! Еду на слет!..

Нина Гребенюк вошла в просторный зал Кремлевского дворца как раз в ту минуту, когда председательствующий товарищ Орджоникидзе объявил:

— Слово имеет товарищ Макарова.

И пояснил при этом:

— Это та Макарова, которая заработала свыше тысячи трехсот рублей.

— Товарищи, — сказала Макарова, смущенная громкими аплодисментами, — я раньше зарабатывала семь-восемь рублей в день, потом стала зарабатывать семьдесят-сто и дошла до ста семидесяти пяти рублей за семь часов. Раньше я выполняла план на сто—сто двадцать процентов, а сейчас выполняю на пятьсот процентов.

★ Третий день идет совещание лучших мастеров социалистической производительности труда с руководителями партии и правительства. Гордостью за свою страну, любовью к вождю, верой в победу проникнуты все выступления делегатов. Растет и ширится всенародное стахановское движение. Под его знамена становятся тысячи и десятки тысяч новых людей.

В этот день:

В Каменском комсомолец-каталь доменной печи завода имени Дзержинского Крючков прокатал 354 вагонетки вместо полагающихся 60.

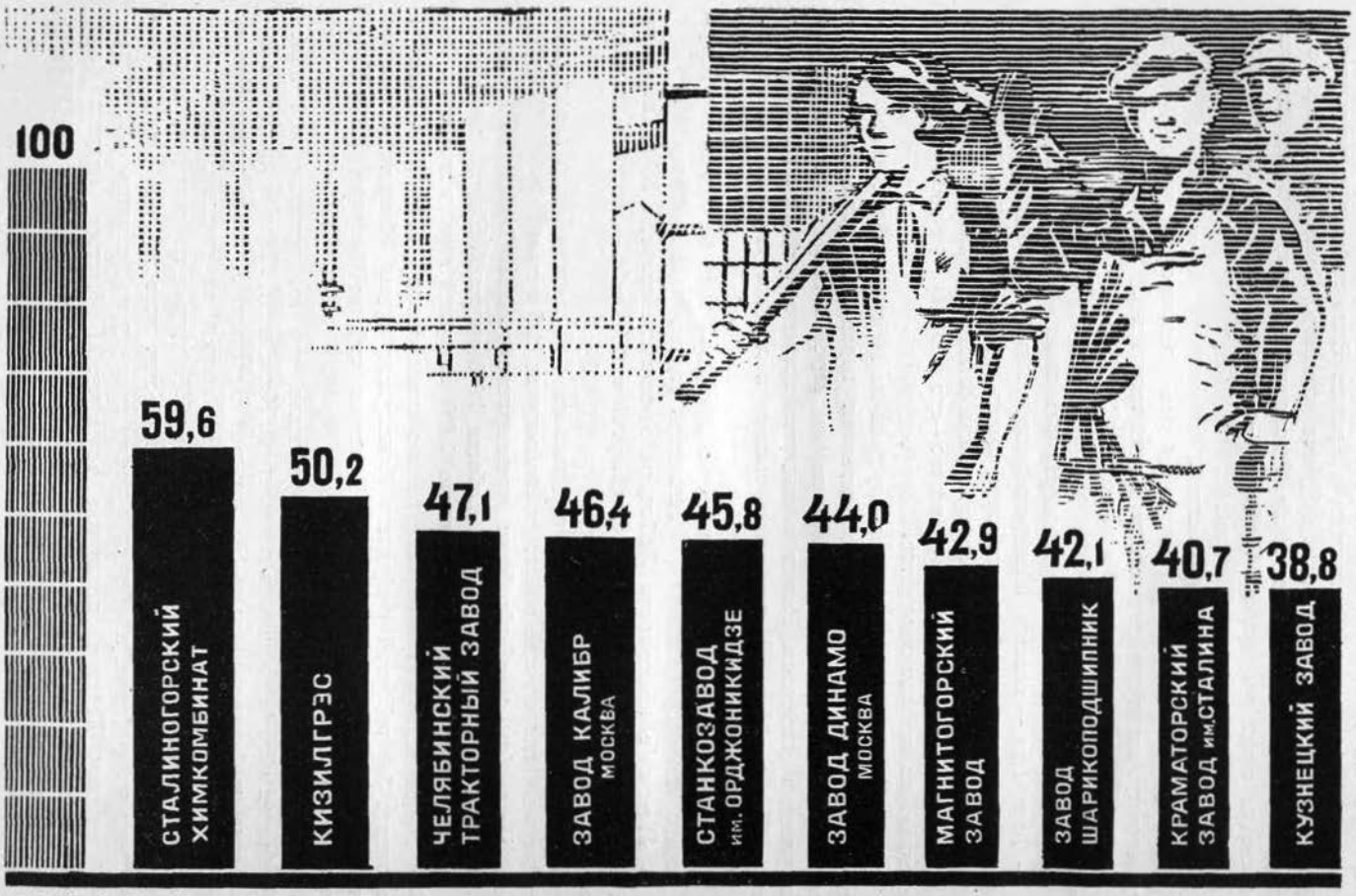
В Москве комсомолка Лобач, работница хлебозавода № 10, перешла на обслуживание двух печей и выпекает 25 тонн хлеба — ровно в два раза больше, чем вчера.

В Туле электросварщик Новотульского металлургического завода дал 29 погонных метров шва вместо полагающихся 8,25 метра.

В Челябинске обрубщик тракторного завода Тарабухин в семь с лишним раз перекрыл норму, обработав 1 060 поршней. На том же заводе стерженщица Бердюгина заформовала 1 810 стержней вместо заданных 900.

★ В этот день участница всесоюзного стахановского совещания молодая работница 3-й табачной фабрики в Ленинграде Груня Иванова отправила письмо. Оно было адресовано работницам той же фабрики Нате Калининой и Мане Ивановой:

«Сказать не могу, как меня обрадовало, что вы приняли мой вызов перейти на четыре машины и решили: ты, Ната, и ты, Маня, и Анастасья Васильевна, и Сухова работать на четырех машинах. А Люся хочет помочь нам, набивальщицам, тем, что станет стахановкой на укладке. Прямо еще веселее мне тут стало! Вчера позвонила в Ленинград по телефону нашему директору Румянцеву. Он рассказал мне ваши новости, что уже 300 стахановцев на фабрике, и обещал к моему приезду подготовить мне четвертую машину. Девчата, поглядите тоже, чтобы быстрее машина была. Каждый из нас даст тогда 300 тысяч папирос в смену! Когда подумаешь, сколько это коробок — дух захватывает.



КОЛИЧЕСТВО РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ (до 23 лет) НА НОВЫХ ЗАВОДАХ (в процентах к общему числу рабочих — по данным на 1/VII 1935 г.)

Нет времени совсем. Кончаю. Мы все сейчас пойдем на балет в Большой театр. Ваша **Груня Иванова».**

17 ноября.

Этот день делегаты всесоюзного совещания стахановцев запомнили на всю жизнь. В этот день они услышали речь товарища Сталина.

Бурными аплодисментами встретили участники совещания появление товарища Сталина на трибуне. Со всех концов зала понеслись ликующие возгласы: «Да здравствует наш любимый товарищ Сталин!», «Стахановский привет великому Сталину!», «Нашему Сталину — ура!» Гром аплодисментов и восторженные крики «ура» длились в течение пятнадцати минут.

Товарищ Сталин говорил:

«...Стахановское движение было бы немыслимо без новой, высшей техники. Перед вами люди, вроде товарищей Стаханова, Бусыгина, Сметанина, Кривоноса, Пронина, Виноградовых и многих других, люди новые, рабочие и работницы, которые полностью овладели техникой своего дела, оседлали ее и погнали вперед. Таких людей у нас не было или почти не было года три тому назад. Это — люди новые, особенные...

...Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?..

...Основой стахановского движения послужило прежде всего коренное улучшение материального положения рабочих. Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее. А когда весело живется, работа спорится. Отсюда высокие нормы выработки. Отсюда герои и героини труда. В этом прежде всего корень стахановского движения...

...Задача состоит в том, чтобы помочь стахановцам развернуть дальше стахановское движение и распространить его вширь и вглубь на все области и районы СССР...»

★ Слова товарища Сталина подняли на борьбу за высокую производительность труда новые тысячи шахтеров, сталеваров, ткачих, токарей, обувщиков, фрезеровщиков, швейниц. Комсомол ответил на речь вождя новыми производственными победами. В цехах, на рудниках, у домен и мартенов, у нефтяных вышек и паровозных топок с мощной силой забили новые родники комсомольской инициативы и трудового героизма.

★ Ткачиха Родниковского комбината «Большевик» Тася Одинцова 25 ноября сообщала в своем письме товарищу Сталину:

«Дорогой Иосиф Виссарионович!

В ответ на вашу реплику: «Посмотрим, чья возьмет» при моем выступлении на всесоюзном слете стахановцев я и мои сменщицы Лапшина и Цыбина, соревнуясь с лучшими ткачихами Советского союза Евдокией и Марией Виноградовыми, перешли 24 ноября на 216 станков-автоматов.

Первую смену работала я. За 7 часов выткала 2349 метров молескина, выполнив план на 107,9 процента. Производительность оборудования — 1,61 метра на станок в час при норме 1950 метров. За год мы втроем выработаем ткани более чем на триста тысяч костюмов. Еще раз заверяю вас, товарищ Сталин, что от Дуси Виноградовой я не отстану».

★ Этот же день в цехах Тормозного завода был днем исключительных рекордов. Комсомолец Кумагерчик, участник всесоюзного совещания стахановцев, выполнил норму на 860 процентов.

★ Со всех концов Союза от молодых рабочих, комсомольцев мчатся по проводам в Москву к секретарю ЦК ВЛКСМ товарищу Косареву телеграммы. Стахановцы делятся своими успехами с боевым руководителем ленинского комсомола. Приведем некоторые из этих телеграмм:

★ «Москва, ЦК ВЛКСМ — товарищу Косареву. В ответ на мудрую речь вождя партии и всего народа товарища Сталина я, комсомолец-стахановец завода № 19, выполнил дневное производственное задание на 2000 процентов, дав 60 комплектов вместо трех по норме. В ноябре я заработал 2600 рублей. Заверяю тебя, товарищ Косарев, и очень прошу лично передать товарищу Сталину, что этот результат — не предел. Обещаю в ближайшее время довести выработку до 80 комплектов. Токарь **Николай Ломаев**».

★ «Завод № 19, комсомольцу-стахановцу Н. Ломаеву. Горячо поздравляю вас с большой победой — выполнением производственного дневного задания на 2000 процентов. Каждый успех комсомольцев-стахановцев вызывает чувство гордости у всего ленинского комсомола, у всей молодежи нашей замечательной родины.

Желаю вам и всем комсомольцам завода новых побед. С приветом. Секретарь ЦК ВЛКСМ **А. Косарев**».

★ «Москва, ЦК ВЛКСМ — товарищу Косареву. Отвечая на речь товарища Сталина, я, комсомолец Бандажстроя Заякин, член краснознаменной комсомольской бригады, 2 декабря дал рекордную производительность по укладке бетона на 900 процентов. Это для меня не предел. Обещаю тебе, товарищ Косарев, выполнить производственную программу на 1000 процентов».

★ «В ответ на указания товарища Сталина я, комсомолец-электросварщик Тагилстроя, выполняя производственную программу на 500—600 процентов, 2 декабря дал всесоюзный рекорд электросварки, выполнив задание на 786 процентов. Заверяю тебя, товарищ Косарев, что этот рекорд будет мною побит. **Власов**».

★ «Спешу сообщить вам, дорогой товарищ Косарев, что я, комсомолец-каменщик киевского Станкостроя, выполнил 4 декабря задание по бутовой кладке на 1418 процентов. Это не предел. Воспитанники ленинского комсомола еще покажут, на что способна молодежь в стране социализма. Комсомолец **Калинин**».

★ Вичугские ткачихи Дуся и Маруся Виноградовы писали Тасе Одинцовой: «Дорогая Тася! Несказанно рады твоим успехам. Мы никогда не сомневались, что ты сдержишь слово, данное товарищу Сталину на всесоюзном совещании стахановцев.

В свою очередь счастливы сообщить, что и мы свое обещание сдержали: 27-го встали на 208 станков. Это конечно не предел для нас, и мы уверены, что через некоторое время тебе опять придется нас догонять. Но, кроме количества обслуживаемых станков, всем нам следует серьезно заняться вопросами качества ткани, удешевления ее и повышения коэфициентов полезного действия автоматов, чтобы довести выработку на станкочас до 1,63 метра. Мы вместе с дирекцией и парторганизацией уже намечаем в этом отношении конкретные мероприятия и в ближайшее время скажем: «Наша взяла».

1 декабря.

В зале заседаний Центрального комитета Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) состоялось совещание передовых комбайнеров и комбайнерок СССР с членами ЦК ВКП(б) и правительства. В совещании приняли участие 200 передовых комбайнеров и комбайнерок, перевыполнивших на уборке за сезон 1935 года норму более, чем вдвое.

★ Только шесть лет назад к нам в СССР были завезены из Америки первые 25 комбайнов. И только четыре года назад мы начали делать комбайны на своих советских заводах.

В этом году каждый комбайн в машинно-тракторных станциях убрал в среднем по Союзу 256,5 гектара. В Соединенных штатах Америки в 1935 году каждый комбайн убрал в среднем только 230 гектаров.

★ На совещании комбайнеров выступало много молодых водителей степных кораблей. С. В. Полагутин, комбайнер Саропорубежской МТС Саратовского края, рассказывал на совещании:

— Выработал я тысячу пять га, сэкономил горючего тысячу шестьсот шестьдесят шесть килограммов, заработал пять тысяч четыреста рублей, и товарищ Чернов премировал меня мотоциклом, район — ружьем, край — гармонью и почетной грамотой.

— Вторым на совещании выступал я, — рассказывал товарищ Кобзарь из Богоявленской МТС в Донбассе. — Когда назвали мою фамилию, я разволновался и сразу позабыл, что товарищи-комбайнеры наказали мне сказать. «Это — Дмитрий Кобзарь, девятнадцати лет, комсомолец, убрал шестьсот пятьдесят девять гектаров», объяснил Яковлев товарищу Сталину. Товарищ Сталин как начнет аплодировать, даже встал, а сам смеется. И Ворошилов поднялся. Мое волнение прошло, и я передал товарищу Сталину и всему Центральному комитету партии привет от донецких комбайнеров. Я рассказал, какой обильный урожай сняла наша область в этом году. В среднем комбайны убирали по двести шестьдесят семь гектаров. В нашей же Богоявленской МТС — по четыреста двадцать девять гектаров. Я лично убрал шестьсот пятьдесят девять гектаров и сэкономил тысячу двадцать четыре килограмма горючего. Я дал товарищу Сталину обещание в будущем году скосить восемьсот гектаров «коммунаром» и добьюсь этого во что бы то ни стало.

★ От имени башкирских комбайнеров выступает на совещании комбайнер Казангуловского совхоза товарищ Тильба. Тильба — сын кулака, высланного в 1930 году.

— До 1931 года, — рассказывает товарищ Тильба, — я работал в колхозе. Затем с 1931 года по 1933 год я работал в Жилстрое в качестве чернорабочего. В 1933 году я поступил в совхоз, учился на курсах трактористов... В прошлом году я работал на комбайне «сталинец», убрал двести девяносто семь гектаров и был премирован как лучший комбайнер совхоза...

Хотя местная власть не посылала меня в Москву как делегата, но товарищ Яковлев, спасибо ему, вызвал меня как лучшего комбайнера. Хотя я и сын кулака, но я буду честно бороться за дело рабочих и крестьян и за построение социализма.

— Сын за отца не отвечает, — бросает реплику товарищ Сталин.

★ Бурной овацией, долго несмолкаемыми аплодисментами, возгласами «ура», «да здравствует товарищ Сталин» встретило совещание вождя трудящихся на трибуне. С глубочайшим вниманием была выслушана речь товарища Сталина. Товарищ Сталин говорил:

— «...Мы имеем все условия, необходимые для того, чтобы добиться в ближайшем будущем ежегодного производства зерна в размере 7—8 миллиардов пудов...

...Главное теперь в том, чтобы налечь на кадры, обучить кадры, помочь отстающим освоить технику, выращивать изо дня в день людей, способных освоить технику и погнать ее вперед. В этом теперь главное, товарищи...»

4 декабря.

В Кремле состоялось совещание передовых колхозников и колхозниц Таджикистана и Туркменистана с руководителями партии и правительства. В совещании приняли участие 43 колхозника и колхозницы Таджикистана и 33 колхозника и колхозницы Туркменистана, добившиеся в этом году рекордных сборов хлопка.

★ Самая юная участница совещания — пионерка Мамлякат Нахангова из колхоза имени Лахути Сталинабадского района — передала товарищу Сталину книгу — сборник его статей о Ленине, переведенных на таджикский язык.

Молотов, улыбаясь, обратился к совещанию:

— Теперь предоставим слово нашей маленькой гостье — пионерке Мамлякат Нахановой.

Нахангова говорила по-таджикски. Ее речь перевели тут же на русский и туркменский языки.

«Я обучила в других колхозах несколько колхозниц работать обеими руками, например в колхозе «Донбасс». Колхозницы теперь работают в этих колхозах по-моему — обеими руками, перевыполняя норму. Я здесь могу рапортовать нашему дорогому Сталину, что я уже подготовила несколько человек кадров по сбору хлопка».

Товарищ Сталин передал товарищу Нахановой книгу «Сталин о Ленине», в которой Мамлякат сделала надпись товарищу Сталину.

— Твоя книга, — говорит Мамлякат, — у нас — настольная книга, по которой мы будем дальше жить и работать.

Сталин растроган. Быстрыми шагами подходит он к пионерке Мамлякат и надевает на руку счастливой девочке золотые часы, затем по-отечески крепко обнимает и целует ее.

9 декабря.

Во всех газетах опубликовано постановление ЦИК СССР о награждении инициаторов стахановского движения в промышленности и на транспорте.

За инициативу и первенство в деле овладения техникой своего дела, за трудовой героизм и выдающиеся успехи в повышении производительности труда, благодаря чему были преодолены и оставлены далеко позади старые технические нормы и превзойдены в ряде случаев нормы производительности труда передовых капиталистических стран, — в ознаменование первого всесоюзного совещания стахановцев промышленности и транспорта Центральный исполнительный комитет Союза ССР наградил ОРДЕНОМ ЛЕНИНА 43 человека и ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ 97 человек.

Среди награжденных 46 человек молодежи, в том числе 35 комсомольцев.

★ Утром кто-то сильно постучал в дверь.

— Откройте! Телеграмма!

В семье сменного техника кузнечного цеха завода «Шарикоподшипника» Я. С. Юсима переполошились. В Одессе проживает престарелая мать Юсима, — не случилось ли с ней несчастье?

Телеграмма, действительно, была из Одессы. Текст был не по-телеграфному длинен:

«Нашу гордость словами трудно выразить. Беспредельное ликование по поводу награждения орденом Ленина. Пусть здравствует партия Ленина — Сталина, вырастившая достойных сынов. Мама, Зина, Фима, Галюсенька».

★ Участник всесоюзного совещания стахановцев фрезеровщик ленинградского машиностроительного завода имени Ворошилова товарищ Авдеенко, узнав о высокой награде, поделился своей радостью с товарищем Косаревым. В телеграмме секретарю ЦК ВЛКСМ он пишет:

«Дорогой товарищ Косарев! Сегодня самый радостный день за все семнадцать лет моей жизни. Сегодня я узнал, что правительство отметило мою работу высокой наградой — орденом Трудового красного знамени.

Товарищ Косарев, всеми моими успехами я обязан комсомолу. Я воспитывался с малых лет под руководством комсомола в пионерском отряде, я учился в ФЗУ, созданном комсомолом. Комсомол учил меня беззаветной преданности делу партии, делу народа».

13 декабря.

Правительство постановило наградить передовых комбайнеров и комбайнерок за отличную работу на комбайне:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА — убравших больше 600 гектаров за сезон — 68 человек;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ — убравших от 500 до 600 гектаров за сезон — 66 человек;

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА — убравших ниже 500, но не меньше 300 гектаров за сезон — 63 человека.

Среди награжденных 84 человека молодежи, в том числе 50 комсомольцев.

19 декабря.

В зале заседаний ЦК ВКП(б) состоялось совещание колхозников и колхозниц Узбекистана, Казахстана и Кара-Калпакии, передовых борцов за высокие урожаи хлопка, с членами ЦК ВКП(б) и правительства.

В совещании приняли участие 114 делегатов Узбекистана, 17 делегатов Казахстана и 12 делегатов Кара-Калпакии.

26 декабря.

Этот день был днем большой радости для колхозников и колхозниц Узбекской ССР, Туркменской ССР, Таджикской ССР, Казахской АССР и Кара-Калпакской АССР. В этот день в газетах было опубликовано постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР о награждении передовых колхозников и колхозниц этих республик за трудовой героизм и успехи в деле поднятия урожайности по хлопку, за превышение на 100—400 процентов установленной урожайности по хлопку.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА награждены 96 человек, давших с одного гектара свыше 30 центнеров американского или свыше 15 центнеров египетского хлопка.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ награждены 34 человека, давших с одного гектара от 20 до 30 центнеров американского или от 10 до 15 центнеров египетского хлопка.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА награждены 78 человек, не менее чем в два раза превысивших урожайность, установленную по плану, а также ударников совхозов, колхозов, МТС и предприятий.

Среди награжденных 40 человек молодежи до 25 лет, в том числе 23 комсомольца и 3 пионера.

27 декабря.

Открылось совещание передовиков урожайности по зерну, трактористов и машинистов молотилок с руководителями партии и правительства.

На совещание прибыло свыше 1 200 делегатов со всех концов Советского союза, добившихся наивысших показателей в работе на колхозных и совхозных полях.

Прямо против Сталина, в первом ряду, в зеленых беретах, сидят девять девушек тракторной бригады во главе со своим бригадиром Пашей Ангелиной. Сталин отыскал Пашу глазами, улыбнулся, коротким жестом поздоровался.

Когда Ангелина, поднявшись на трибуну, раскрыла свою тетрадку с тезисами, то от охватившего ее волнения не сразу могла начать. Обернувшись к президиуму, она перехватила сталинский ободряющий взгляд и, рассмеявшись, как-то сразу нашла себя:

— Некоторые наши механики и инженеры доказывали, что скорость трактора равняется четырем — четырем с половиной километрам в час. А мы доказали на практике, что трактор ХТЗ может развить скорость до шести-семи километров в час. Когда мы во время посева, во время косовицы переключили трактора ХТЗ на третью скорость, нас за это ругали. Я в этом году лично попробовала четырьмя лобогрейками косить на третьей скорости.

Ничего, лишь бы держать руль... Какое обещание мы даем товарищу Сталину на 1936 год? Первое — даем обязательство дать на трактор тысячу шестьсот га. Во-вторых, даем обещание организовать еще десять женских бригад.

29 декабря.

На совещании передовиков урожайности выступил секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ Косарев. Он говорил:

«Наша молодежь активно работает на всех участках социалистического строительства. Возьмите, например, данные о трактористах в нашем сельском хозяйстве. Среди 600 тысяч трактористов мы имеем 480 тысяч, или 80 процентов, молодежи. Из них комсомольцев 174 тысячи, что составляет 29 процентов. Среди них есть люди, которых знает и которыми гордится вся страна...

По данным Наркомзема Союза, из 13 257 агрономов молодежи до двадцатитрехлетнего возраста числится 23,2 процента, зоотехников-комсомольцев— 31,5 процента. По Волоколамскому району Московской области 50 процентов агрономов являются комсомольцами, а из общего числа зоотехников комсомольцы составляют 62,5 процента. В Одесской области в 1935 году к общему числу агрономов комсомольцы составляют 31,3 процента, к общему числу ветврачей — 17,5 процента, к общему числу зоотехников — 65,3 процента...

На совещании комбайнеров из 197 участников молодежи до 25 лет было 84 человека, а комсомольцев из них — 50 человек. Они, как и все участники совещания, награждены орденами. Или возьмите наших славных колхозниц-пятисотниц. Из награжденных орденами 39 пятисотниц 25 человек молодежи, среди которой 11 комсомолок.

Героические образцы труда показывает и молодежь наших национальных республик. Среди награжденных орденами 208 передовых колхозников и колхозниц Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, Казахстана и Кара-Калпакии молодежи до 25 лет 40 человек, из них 23 комсомольца и комсомолки и 3 представителя нашей славной пионерии.

Не свидетельствует ли все это вместе взятое о том, что у комсомольцев, у нашей передовой молодежи дело начинает выходить наверняка, что мы начинаем болтать меньше и работать больше!..»

30 декабря.

Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановил за трудовой героизм, за успехи в деле поднятия урожайности зерна не менее чем до 150 пудов с гектара, за превышение на 100—200 процентов установленных норм выработки на трактор и молотилку наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА — бригадиров тракторных бригад, выработавших на каждый трактор СТЗ и ХТЗ свыше 1 200 га, — 34 человека; трактористов, выработавших на тракторе СТЗ и ХТЗ свыше 700 га, на тракторе ЧТЗ — свыше 2 100 га или на тракторе «универсал» свыше 500 га, — 72 человека;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ — 434 человека;

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА — 234 человека.

Среди награжденных 245 человек молодежи, в том числе 135 комсомольцев.

31 декабря.

ЦК ВЛКСМ созвал совещание комсомольцев и молодых делегатов, участников совещания передовиков урожайности.

С большой речью на совещании выступил секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ Косарев.

«Борьба за 7—8 миллиардов пудов хлеба, — говорил товарищ Косарев, — кровное дело ленинского комсомола, кровное дело всей нашей передовой молодежи...

Я должен вам дать совет. Наградой гордиться нужно — не каждый человек достоин такого счастья, чтобы быть отмеченным высшей наградой правительства. Наградой гордитесь, но не зазнавайтесь. Зазнаваться вредно. Поэтому и совет вам такой: читайте больше, учитесь по книгам, но не проходите мимо старичков. Опыт жизни у них колоссальный. Опыт и знание сельского хозяйства у них огромные. Учитесь у них опыту и знанию сельского хозяйства, работайте вместе с ними и не стесняйтесь, когда иногда они вами будут руководить...

Мы должны готовиться к своей будущей ответственной, исторической роли — роли руководителей большевистского хозяйства, большевистского наследства величайшей страны. Сегодня ты тракторист, а завтра будешь профессором. Сегодня ты полевод, а завтра будешь директором сельскохозяйственной академии. Сегодня ты рядовой рабочий, а завтра будешь одним из руководителей государства.

Так в нашей пролетарской стране устроена жизнь. Иначе и не может быть.

Нам нужно готовиться к этой будущей ответственной роли. И тот, кто не будет к этой роли готовиться, кто застынет на месте, тот недостоин великого звания члена ленинского комсомола».

Совещание приняло обращение ко всем комсомолкам и комсомольцам; ко всем молодым трактористкам и трактористам, комбайнеркам и комбайнерам, машинистам сельхозмашин, ко всем молодым председателям колхозов, агрономам, бригадирам и звеньевым, ко всем молодым ударникам сельского хозяйства.

1936 год

Исторические решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) о задачах промышленности и транспорта в связи со стахановским движением подняли новую волну трудового энтузиазма во всей стране.

Новый, 1936 год стахановцы ознаменовали новыми рекордами, новыми производственными победами.

В далеком Джетыгаре забойщик золотых приисков Юрченко превысил норму в одиннадцать раз.

В Голутвине на постройке машиностроительного Коломенского завода имени Куйбышева арматурщик Замков согнул на реконструированном по его предложению приводном станке «Футура» 51 тонну арматурного круглого железа вместо 2 тонн по «технически обоснованной норме».

Дневное задание арматурщик Замков перевыполнил в двадцать пять раз.

В Москве фрезеровщик станкостроительного завода имени Орджоникидзе Гудов выполнил норму на 819 процентов.

В Белоруссии лесорубы Чечерского леспромхоза Иван Степаньков и Федор Марнков за 6,5 часа заготовили ручной пилой 134,5 кубометра спичечной осины, выполнив норму на 1 221 процент, и вызвали на соревнование всех лесорубов леспромхоза.

Ночь под новый год 1 500 молодых рабочих «Электросилы» (Ленинград) провели в своем заводском клубе. К новому году закуплены живые цветы, серпантин и конфетти. Наступающий новый год был встречен костюмированным балом.

31 декабря в залах дворца культуры зерносовхоза № 2 (Азово-Черноморского края) был организован грандиозный новогодний бал-маскарад, в котором приняли участие свыше двух тысяч человек. В Ростове для участников бала были заказаны специальные костюмы...

8 января.

Секретарь ЦК ВКП(б) и Ленинградского обкома и горкома партии товарищ Жданов в Смольном принял делегацию рабочих и работниц «Красного треугольника».

Рабочие и работницы принесли с собой огромные букеты роз, сделанные из резины, и всевозможные образцы продукции завода. Беседа длилась около двух часов.

11 января.

В телеграмме на имя товарища Орджоникидзе магнитогорцы пишут:

«20 января по всему комбинату мы переходим на стахановскую пятидневку. Вызвали все металлургические заводы сделать эту пятидневку стахановской по всей черной металлургии, мобилизовать все свои производственные ресурсы и показать, какими грандиозными возможностями располагают наши домны, мартены, бессемеры, прокатные цехи, коксовые батареи».

★ Призыв магнитогорцев был подхвачен другими заводами:

«Мы горячо приветствуем инициативу магнитогорцев! Сегодня в 8 часов вечера мы созываем специальное техническое совещание по подготовке. Сейчас радио передает по всему заводу весть о вызове магнитогорцев», писали дзержинцы.

«Мы принимаем вызов магнитогорцев! С 15 по 20 января решили провести подготовку стахановской пятидневки, чтобы за эти дни обеспечить переход в высший класс работы», отвечал комбинат «Запорожсталь».

«Мы целиком поддерживаем предложение магнитогорцев. Уже начата широкая подготовка к пятидневке», откликнулись рабочие завода имени Петровского.

«Мы поставили перед собой задачу: в стахановскую пятидневку давать в сутки по 2 000 тонн чугуна в натуре и по 500 тонн на мартеновскую печь», ответил комбинат «Азовсталь».

★ В ответной телеграмме магнитогорцам товарищи Орджоникидзе и Гуревич писали:

«...Уверены, что все металлургические и коксовые заводы присоединятся к вашему предложению. Желаем вам и всем заводам — участникам стахановской пятидневки — полного успеха».

21 января.

В Новосибирске собрались мастера угля Кузбасса. Слет обсуждал один вопрос: стахановское движение и задачи Кузбасса в 1936 году. Первое слово предоставлено забойщику Борисову — инициатору стахановского движения в Кузбассе.

23 января.

Магнитогорцы обратились с новым призывом:

«За первые стахановские дни план выполнен по чугуну на 101 процент, по мартену — на 117 процентов, по прокату — на 147 процентов. В соответствии с единодушным желанием всех рабочих и инженеров обращаемся ко всем заводам, принявшим участие в стахановской пятидневке, с предложением продлить ее до 1 февраля.

Пусть множатся ряды могучей армии стахановцев, пусть крепнет боевая мощь сталинской тяжелой индустрии».

24 января.

Состоялся районный слет стахановцев мастеров угля Сталинского района треста «Сталинуголь». Из 23 тысяч рабочих треста, работающих на прогрессивно-сдельной оплате труда, только около 8 процентов не выполняют своих норм.

Молодой техник иркутского металлического завода имени Куйбышева, комсомолец Федоренко, внесший ряд рационализаторских предложений, давших 330 тысяч рублей экономии, выступил на совещании молодых специалистов с предложением создать стахановский фонд рационализаторских и изобретательских предложений имени X съезда комсомола.

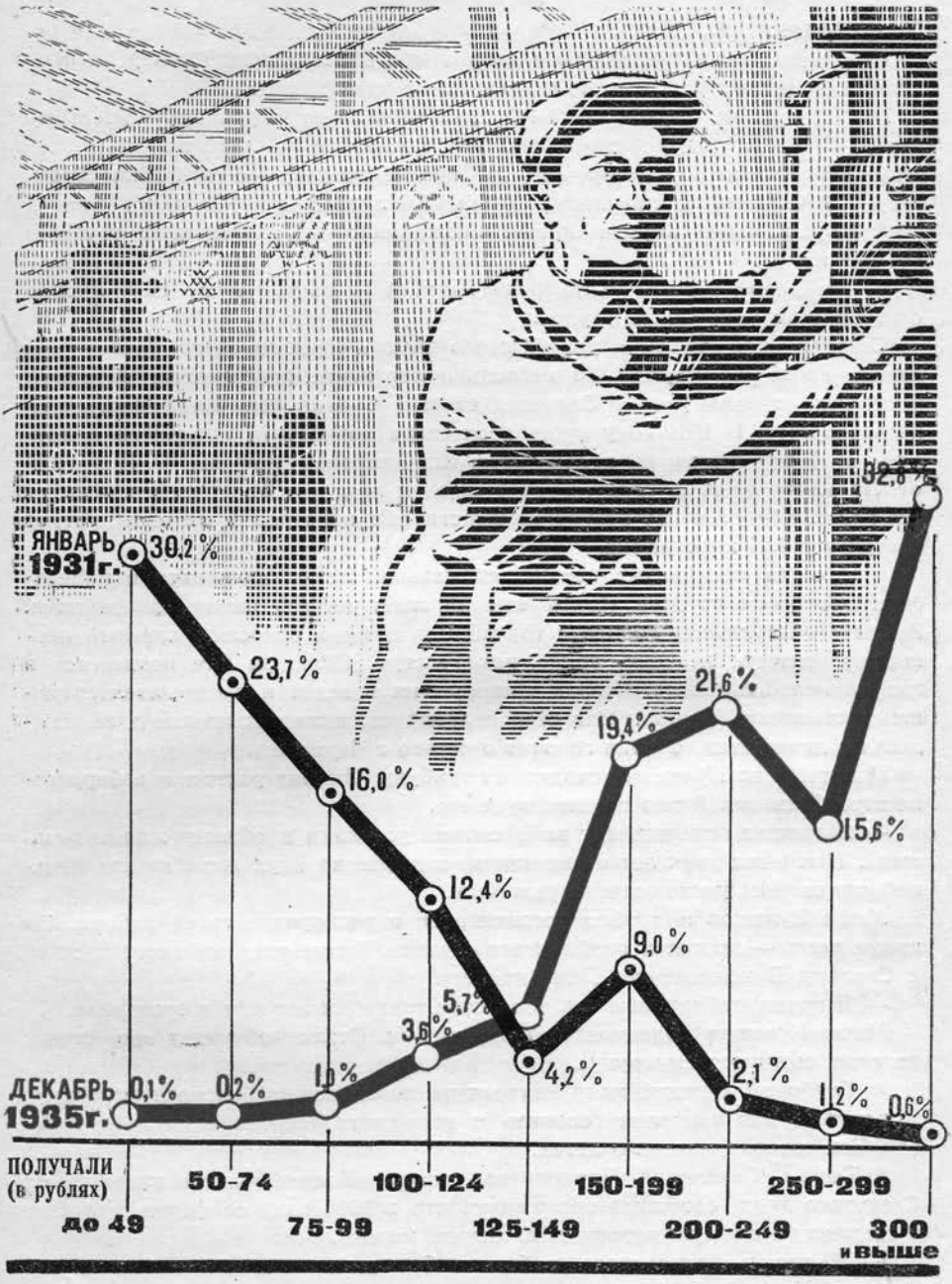
Молодые специалисты горячо поддержали предложение товарища Федоренко. Товарищ Федоренко внес в стахановский фонд свои два первых предложения.

29 января.

В подарок украинскому и всесоюзному съездам ВЛКСМ комсомолец четвертой обувной фабрики в Киеве Гомулько установил новый мировой рекорд на обтяжной машине: за смену он дал 3 083 пары обуви. Месяц назад, встречая новый год, Гомулько обтянул 2 840 пар обуви.

★ Комсомолец Краснодарского ремонтного завода Георгий Гавриленко 3 февраля поставил новый рекорд использования первоклассного шлифовального станка. Шлифуя коленчатые валы для мотора СТЗ, Гавриленко в два с половиной раза перекрыл производительность лучших мастеров США. Вместо 4 по норме он обрабатывает 11 валов.

★ Начальник ГУМП товарищ Гуревич объявил решение жюри всесоюзного конкурса металлургов. Звание лучшей домны Советского союза снова присвоено комсомольской домне № 4 макеевского завода имени Кирова.



РОСТ ЗАРПЛАТЫ РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ

По данным выборочного обследования 7 138 молодых рабочих, работающих в основных цехах крупнейших предприятий Москвы, Ленинграда, Харькова, Днепропетровска, Донбасса, Иванова, Орехова, Горького и Свердловска.

13 февраля.

В Большом зале Кремлевского дворца открылось совещание передовиков животноводства с руководителями партии и правительства.

На совещание прибыло 1 447 делегатов: по крупному рогатому скоту — 487, по овцеводству — 341, по коневодству — 210, по свиноводству — 331, по птицеводству — 36, по кролиководству — 6 и по пчеловодству — 7 человек. На совещании больше 500 женщин.

★ Крупп... Имя короля пушек неожиданно произносится с трибуны совещания.

В чем дело? Может быть, речь идет об однофамильце? Нет, именно о германском фабриканте Круппе.

Сегодняшний совхоз «Пролетарский» Азово-Черноморского края — недавняя концессия Круппа. За несколько лет какие разительные перемены произошли в этом уголке Сальских степей! Совхоз получил в наследство больных овец. В 1933 году у концессионера погибло 75 процентов молодняка и 15 процентов взрослых овец. Концессионер получил в 1933 году от ста маток лишь 27 ягнят. Совхоз сегодня получает от каждых ста маток 125 ягнят. Концессионер настригал шерсти 3,29 килограмма от овцы, совхоз настригает 4,25 килограмма.

★ У стола президиума появляется мальчик лет одиннадцати с пионерским галстуком на шее. Никто еще не знает ни его имени, ни фамилии. Видна его стриженая голова с торчащими ежиком волосами, красный пионерский галстук и щеки, яркие, как галстук. Вслед за ним появляется и второй мальчик-пионер. Сталин обнимает их и ведет к председательствующему товарищу Чернову. Зал стоя аплодирует, внимательно следя за каждым их движением. Сталин говорит о чем-то с Черновым.

И вот Миша Кулешов всходит на трибуну. Он мал ростом и взбирается на стул. Весь зал бурно приветствует его.

— Я пришел поделиться с вами своими успехами в области животноводства... В течение двух лет я выращивал и вырастил двух жеребят для Красной армии. Мы ухаживали за телятами...

Миша Кулешов подробно рассказывает о распорядке своей работы. Он кроме всего — отличник учебы, и это главное. Кроме того он имеет просьбу к Сталину. В колхозе нет Дома пионера.

— Я прошу тебя, чтобы ты, товарищ Сталин, помог нам в этом деле.

Миша Кулешов поднимается в президиум. Сталин обнимает его, ставит на стул, пожимает ему руку...

★ Глубокой лирикой проникнуто чуть ли не каждое слово этих людей, как только они начинают говорить о колхозных телятах, ягнятах и коровах. Так говорят матери о детях.

★ Таисия Семеновна Прокопьева, доярка Холмогорского племсовхоза Северного края, сообщила совещанию, что в 1935 году ее ферма получила в среднем на каждую корову 3 500 литров молока.

— У нас в племсовхозе работает большинство молодежи и комсомольцев. Комсомольцев на ферме сорок два человека.

На 1936 год я взяла обязательство получить в среднем от каждой коровы семь тысяч пятьсот литров молока, а от отдельных моих любимых коров:

от Репетиции — десять тысяч литров и Радости — восемь тысяч литров. Я вызываю лучших доярок всего Союза на соревнование, чтобы они добились таких же удоев, каких я.

23 февраля.

Центральный исполнительный комитет Союза ССР принял постановление о награждении орденами 1 373 передовиков животноводства.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА награждено 367 мастеров социалистического животноводства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ награждены 424 человека.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА награждены 582 человека.

Среди награжденных 245 человек молодежи, из них 76 комсомольцев.

25 февраля.

Открылся слет стахановцев военно-воздушных сил Рабоче-крестьянской Красной армии. Гордые соколы нашей родины собрались для того, чтобы наметить новые пути роста могущества нашей авиации.

26 февраля.

«Народному комиссару путей сообщения товарищу **Л. М. Кагановичу.** Секретарю ЦК ВЛКСМ товарищу **А. В. Косареву.**

В письме группоргов Томской дороги Л. М. Кагановичу я прочел, что группорг Костя Воронцов, работая слесарем-автоматчиком, отремонтировал за день 51 воздухораспределитель.

Лазарь Моисеевич, отвечая на письмо комсоргов Томской, писал: «Смелее, энергичнее развертывайте вашу инициативу, овладевайте высотами техники, ломайте старые, консервативные, отжившие приемы работы». Воодушевленный телеграммой нашего любимого наркома, я решил перекрыть свою прежнюю норму — 33 воздухораспределителя — и норму Кости Воронцова.

26 февраля, работая со своим учеником Клейнером, подсобной работницей Хюнчен, я отремонтировал 53 воздухораспределителя системы Матросова, выполнив дневную норму на 1 375 процентов. Заработок мой за этот день составил 311 рублей 70 копеек.

Я — комсогруппорг автотормозного цеха, где работает 35 человек. Свой опыт я передал своим комсомольцам и беспартийной молодежи. Вся моя группа — 8 комсомольцев и 12 молодых рабочих — работает по-стахановски. Мы добились того, что по моему методу работает весь цех, который тоже стал стахановским. Комсомолец **Пугачев».**

★ Делегаты X Всесоюзного и IX Всеукраинского съезда комсомола — лучший машинист Советского союза, дважды награжденный орденами, Петр Кривонос и орденоносец, мастер отбойного молотка, Дмитрий Концедалов — добились новых успехов.

Петр Кривонос провел тяжеловесный состав в 1 750 тонн на паровозе «ФД» № 20-81 в Лозовую без толкача и без набора воды на станции Язы-

ково, превзойдя на этом участке скорость пассажирского скорого поезда на семь минут. Во вторую поездку товарищ Кривонос добился еще более высоких показателей. Поезд такого же веса и по тому же маршруту был приведен им в Лозовую за 1 час 54 минуты при средней скорости в 52,2 километра в час.

★ Дмитрий Концедалов на шахте «Центральная-Ирмино» вырубил отбойным молотком за смену 84 квадратных метра, дав больше пяти норм, или 140 тонн угля. Товарищ Концедалов перекрыл рекорд орденоносца своей шахты Мирона Дюканова.

14 марта.

В зале заседаний ЦК ВКП(б) состоялось совещание передовиков по льну и конопле с руководителями партии и правительства. На совещание прибыло свыше 200 делегатов, среди которых 98 председателей, бригадиров и звеньевых льноводных и коноплеводных колхозов, продавших государству не меньше трех центнеров льноволокна и среднерусской пеньки и не меньше четырех центнеров южной пеньки с гектара.

15 марта.

Железные дороги в первый день стахановской декады на транспорте — 15 марта — погрузили 95 901 вагон при суточном плане 76 тысяч вагонов.

17 марта.

Во всех газетах опубликовано постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР о награждении передовиков по льну и конопле — председателей, бригадиров и звеньевых колхозов, директоров совхозов, директоров и агрономов МТС и агрономов районных земельных отделов, льнотеребильщиц и льнотеребильщиков, сельскохозяйственных ученых и практиков.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА награждено 35 человек.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ — 43 человека.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА — 127 человек.

Среди награжденных 40 человек молодежи, в том числе 21 комсомолец.

24 марта.

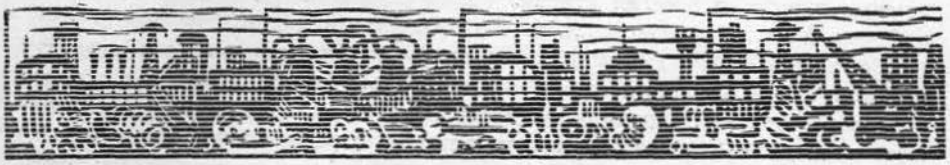
Последний день стахановской декады на транспорте. Среднесуточная погрузка за декаду составила 93 950 вагонов — 123,6 процента плана.

26 марта.

В рапорте на имя наркома тяжелой промышленности руководитель объединения «Сталь» товарищ Шлейфер сообщает о победе прокатчиков юга. 25 марта заводы «Стали» закончили квартальный план выпуска проката в 1 253 тысячи тонн. По сравнению с первым кварталом прошлого года сдано проката на 365 тысяч тонн больше.

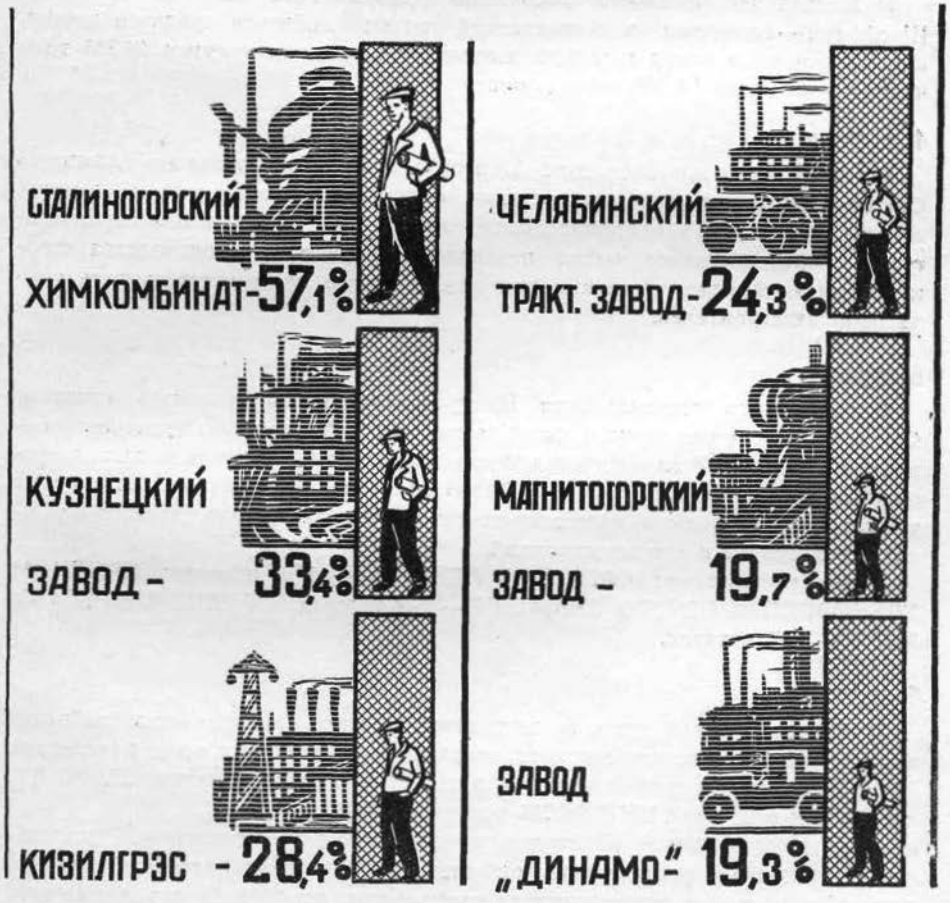
30 марта.

В газетах опубликовано письмо товарища Орджоникидзе о стахановской встрече 1 Мая:



ПРОЦЕНТ МОЛОДЕЖИ (до 23 лет) В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ НА НОВЫХ ЗАВОДАХ

(по данным на 1 июля 1935 г.)



«Ко дню 1 Мая предприятия и стройки тяжелой промышленности должны притти с новыми стахановскими победами не только отдельных рабочих, но и по производственным результатам в целом.

Считаю совершенно необходимым провести в апреле по всем отраслям тяжелой промышленности стахановскую проверку-соревнование на лучшую подготовленность к переходу на постоянную и систематическую стахановскую работу, на лучшую реализацию решений отраслевых конференций.

Это соревнование необходимо превратить в практическую учебу предприятий и строек для постоянной работы по-стахановски».

★ Стахановцы откликнулись с воодушевлением на письмо наркома.

Магнитогорцы усиленно готовятся к месяцу учебы стахановским методам работы. Коллектив завода ставит перед собой задачу в течение стахановского месяца добиться следующего уровня производства: ежесуточно выплавлять 6 тысяч тонн стали и давать не менее 4 тысяч тонн готового проката.

★ Металлурги юга — по заявлению руководителя «Стали» товарища Шлейфера — намерены в стахановский месяц добиться среднего коэфициента домен по всему югу 0,96, выплавляя в среднем в сутки 24 780 тонн чугуна и не менее 18 730 тонн стали.

4 апреля.

Опубликовано постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР о награждении высшими орденами правительства 86 лучших людей строительной промышленности за хорошее руководство строительством, перевыполнение плана строительных работ и производства строительных материалов и за высокую стахановскую производительность труда рабочих-строителей.

5 апреля.

Опубликовано постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР о награждении лучших людей железнодорожного транспорта орденами Союза ССР за перевыполнение государственного плана железнодорожных перевозок 1935 года и первого квартала 1936 года, за достигнутые успехи в деле лучшего использования технических средств железнодорожного транспорта и его предприятий.

Всего награждено: ОРДЕНОМ ЛЕНИНА — 170 человек; ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ — 369 человек; ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА — 437 человек.

6 апреля.

В «Комсомольской правде» напечатано письмо комсомольских работников железнодорожного транспорта, награжденных орденами, на имя секретаря ЦК ВКП(б) и народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича и секретаря ЦК ВЛКСМ товарища А. В. Косарева:

«Мы, комсомольские работники железнодорожного транспорта, удостоенные высшей награды партии и правительства, в этот радостный для нас день обращаем свое приветственное слово к вам, дорогой Лазарь Моисеевич,

организатору социалистических побед на транспорте, неустанно воспитывавшему нас в ленинско-сталинском духе. Мы обращаем свое приветственное слово к нашему ленинско-сталинскому Центральному комитету комсомола, к вам, наш боевой руководитель товарищ Косарев...

Победа транспорта есть победа рабочего класса всей страны, руководимого нашей коммунистической партией и ее Центральным комитетом во главе с товарищем Сталиным. И сегодня, когда вся страна разделяет с нами радость этой победы, мы выражаем глубокую благодарность, беззаветную любовь и безграничную преданность нашему дорогому и близкому вождю народов великому Сталину.

Мы знаем, что сделано далеко не все. Мы знаем, что перед нами впереди огромные задачи, поставленные перед комсомолом товарищем Сталиным. И мы клянемся, не покладая рук, неустанно работать над выполнением этих задач.

Большое спасибо нашей партии и правительству за высокую награду!»

МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ В РУКАХ СТАХАНОВЦЕВ

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РЕКОРДАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СССР И В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЕ СТРАНЫ

★ В Германии — стране, справедливо считающейся мировой лабораторией сталеварения, — на новейших сорокатонных мартеновских печах съем стали с квадратного метра пода печи составляет 7,4 тонны. На лучшем германском заводе Гентроп съем стали доходит в среднем до 7,6 тонны.

СССР

★ Мартеновская печь № 6 завода имени Андреева в Таганроге, на которой работали лучшие стахановцы Ламахин, Рыбалка, Бобылев, 3 ноября выдала четыре плавки обсадной стали общим весом 414 тонн. Это означает съем 11,33 тонны стали с квадратного метра.

★ Сталевар завода имени Владимира Ильича в Мариуполе Иван Шишкин 17 ноября за 6 часов 40 минут сварил 63 тонны стали, сняв 11,75 тонны с квадратного метра пода своей печи.

★ 22 ноября 1935 года сталевар мартеновского цеха Енакиевского металлургического завода товарищ Дмитриев, работая дуплекс-процессом на печи № 4, сварил плавку за 3 часа 40 минут, сняв с квадратного метра пода 16,08 тонны стали.

★ На следующий день сталевар той же печи Лютов выдал плавку за 2 часа. Съем стали достиг непревзойденного пока уровня — 21,8 тонны с каждого квадратного метра пода мартеновской печи.

★ В США производительность домны № 2 Illinois Steel C⁰ South Works — 950 тонн. Даже в условиях наилучшей эксплоатации в 1926—1929 годах американцам не удалось снизить коэфициент использования домны (отношение полезного объема печи к ее суточной производительности) ниже 0,9 кубического метра на тонну.

★ На домне № 1 England Steel C⁰ (в штате Иллинойс) с производительностью 570 тонн достигнут наилучший коэфициент — 0,85. В целом американская металлургия дает значительно более высокий коэфициент, приближающийся к 1 кубометру на тонну.

★ Доменщики Макеевского завода на печи № 6 с объемом в 842 кубических метра, проектная мощность которой определена коэфициентом 1,2 кубического метра, в октябре и ноябре снизили коэфициент использования до 0,83.

★ Смена мастера Герасимова и старшего горнового Рыжкова на Магнитогорском металлургическом заводе перекрыла все существовавшие до сих пор мировые рекорды производительности доменных печей. Магнитогорцы на печи № 3 добились коэфициента использования 0,65.

★ Германские промышленники произвели учет производительности отбойных молотков на 21 шахте Рура. По данным, опубликованным в журнале «Глюкауф», средний показатель производительности отбойного молотка по этим шахтам равен 10,1 тонны угля за смену. Рекордсменом Рура является шахта «Вильгельм». Ее показатель — 17,3 тонны на отбойный молоток.

★ Советские забойщики-стахановцы намного обогнали Германию. Мастер отбойного молотка Дубовый, работающий на шахте «Кочегарка», в октябре за 23 смены вырубил 2 640 тонн угля, т. е. в среднем за смену 115 тонн, почти в шесть раз перекрыв производительность германской шахты «Вильгельм».

★ Мировой рекорд производительности отбойного молотка на пластах нормальной мощности поставлен младшим командиром Черноморского флота орденоносцем Степаненко. Приехав в отпуск, товарищ Степаненко спустился 10 ноября в шахту «Кочегарка» и на участке № 10 пласта «Девятка» вырубил за 6 часов работы 552 тонны угля.

★ Мировой рекорд производительности отбойного молотка на мощных пластах поставлен парторгом шахты № 5-7 имени Кирова Анджеро-Судженского района Михаилом Павловым, который за 6 часов работы добыл 991 тонну.

★ 8 декабря забойщик второго участка шахты имени Кирова Анджеро-Судженского района Баранов вырубил отбойным молотком за 6 часов работы 1 060 тонн угля.

★ На заводах Форда для штамповки коленчатых валов установлена норма 100 — 150 единиц в час. Коленчатые валы штампуются на специальном заводе «Транс-Вильямс».

★ Орденоносец-стахановец кузнец горьковского автозавода имени Молотова Бусыгин 10 февраля 1936 года отштамповал 1 352 коленчатых вала. Бусыгин оставил далеко позади фордовские нормы, штампуя в час 193 коленчатых вала.

★ Мировой рекорд установил кузнец-стахановец того же завода Воронцов, изготовив за час 288 поковок шкворня. Фордовская норма — 165 поковок в час.

★ В списке горьковских рекордсменов значится и кузнец Савичев, который за час обработал 83 поворотных кулачка. Фордовская норма — 45 кулачков в час.

★ 12 декабря кузнец-горьковец Травкин обработал 140 шатунов в час. На заводах Форда самая высокая норма обработки шатунов — 118 штук в час.

★ На заводе американской вагоностроительной компании American Car and Foundry C° на ковке вагонных осей установлена норма в 60 единиц за 8 часов работы. Норма эта является одной из самых высоких в мире.

★ В ночь на 8 января кузнец завода имени Октябрьской революции в Ворошиловграде на тысячетонном прессе отковал 75 вагонных осей за 7 часов работы.

★ На тормозных заводах Кунце-Кнорре в Германии рабочий выверяет за 7 часов от 45 до 50 зеркал во втулках под золотниками.

★ Комсомолец московского Тормозного завода Худолеев выверяет за смену 135 зеркал.

★ Обувная фабрика Бати в Чехословакии считается одной из луч-

★ Рабочий обувной фабрики в Ленинграде Сметанин первым перекрыл

ших по организации производства не только в Чехословакии, но и во всем мире. Наибольшая норма выработки на перетяжной машине у Бати 1 125 пар обуви в смену.

★ Производство хлопчатобумажных тканей в Америке стоит на самом высоком в мире уровне. Ткач на американских фабриках обслуживает от 50 до 80 станков, и в виде редкого исключения—90—100 станков.

этот рекорд, вырабатывая в октябре 1 800 пар обуви в смену.

★ Мировой рекорд на перетяжной машине сейчас держит комсомолец 4-й киевской обувной фабрики Гомулько, перетянувший за смену 3 432 пары обуви.

★ Дуся и Маруся Виноградовы, ткачихи Вичугской фабрики, и Тася Одинцова, ткачиха Родниковской фабрики, обслуживают 216 автоматов. Советские ткачихи перекрыли в два с лишним раза самые высокие нормы американской текстильной техники.

МОЛОДЫЕ ПЯТИСОТНИЦЫ, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

ДЕМЧЕНКО М. С. — звеньевая колхоза «Коминтерн» Киевской области.
ГНАТЕНКО М. В. — звеньевая колхоза «Коминтерн» Киевской области.
ШВЫДКО А. Н. — звеньевая колхоза «Большевик» Винницкой области.
ГЛОБА М. А. — звеньевая колхоза «Искра» Харьковской области.
КАНЦИБЕР А. М. — звеньевая колхоза «Червона зирка» Харьковской области.
СОКОЛЬВАК А. А. — звеньевая Молотовского свеклосовхоза Винницкой области.
УДОД М. С. — звеньевая Подсереднянского свеклосовхоза Харьковской области.
БОЙКО А. К. — звеньевая колхоза «Большевик» Винницкой области.
СТЕЦЮК Ф. К. — звеньевая колхоза имени Ворошилова Винницкой области.
ТИМОШЕНКО Д. М. — звеньевая колхоза имени Петровского Винницкой области.
СЛОБОДЕНЮК А. И. — звеньевая колхоза имени Петровского Винницкой области.
ГНАТЮК М. О. — звеньевая колхоза имени Петровского Винницкой области.
ГВОЗДИЕВСКАЯ А. В. — звеньевая колхоза имени Петровского Винницкой области.
ШИПУК Н. И. — звеньевая колхоза имени Петровского Винницкой области.
ПАСАРАР А. Г. — звеньевая колхоза «Червоный прикордонщик» Винницкой области.
ЧЕНАШ К. Б. — звеньевая колхоза «Успех» Винницкой области.
ТЮТЮННИК О. М. — звеньевая колхоза «Перебудова» Харьковской области.

ГУСЕВА М. В. — звеньевая колхоза имени Калинина Воронежской области.
ДАДЫКИНА Н. Ф. — звеньевая колхоза имени Калинина Курской области.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

САВЧЕНКО Е. Л. — колхозница звена Марии Демченко.
ФРОЛОВА А. А. — колхозница колхоза «Красный пахарь» Воронежской области.
ТКАЧЕНКО И. П. — колхозница звена Марии Демченко.
ДЕМЧЕНКО Д. С. — колхозница звена Марии Демченко.
ЛИТВИНОВА А. А. — колхозница колхоза «Красный пахарь» Воронежской области.
БРЕДИХИНА Е. А. — колхозница колхоза «Красный пахарь» Воронежской области.

КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ — ИНИЦИАТОРЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НА ТРАНСПОРТЕ, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

КОНЦЕДАЛОВ Д. М. — забойщик, мастер отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино» Кадиевского района.

ВИНОГРАДОВА Е. В. — ткачиха фабрики имени Ногина в Вичуге Ивановской области.

ОДИНЦОВА Т. И. — ткачиха фабрики «Большевик» Родниковского района Ивановской области.

ЛАПШИНА И. А. — ткачиха фабрики «Большевик» Родниковского района Ивановской области.

ВИНОГРАДОВА М. И. — ткачиха фабрики имени Ногина в Вичуге Ивановской области.

ВОЛКОВ П. С. — бригадир отделения переработки крупного скота Московского мясокомбината имени Микояна.

ЛИХОРАДОВ Г. И. — токарь вагоностроительного завода имени Урицкого.

ОГНЕВ А. С. — машинист депо Тула Московско-Курской ж. д.

БОРОДУЛИН К. А. — бригадир комплексной ремонтной бригады депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской ж. д.

МУСИНСКИЙ В. С. — рамщик лесозавода № 17 имени Молотова треста «Северолес».

БОГДАНОВ В. Д. — машинист депо Ленинград-Сортировочная Витебск Октябрьской ж. д.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

ВАСИЛЬЕВ Д. Н. — кузнец Сталинградского тракторного завода.

КУРЬЯНОВ Н. Ф. — токарь Куйбышевского карбюраторного завода.

ЛЕБЕДЕВ К. Т. — токарь Харьковского тракторного завода.

ФОШИН Д. Е. — кузнец Харьковского тракторного завода.
БЕЛЫХ Я. П. — строгальщик завода «Динамо» имени Кирова.
СЛАВНИКОВА Н. И. — сверловщица завода № 37.
МАКАРОВА М. Д. — сверловщица завода № 37.
АВДЕЕНКО В. А. — фрезеровщик завода имени Ворошилова.
ЧЕРЕДНИЧЕНКО В. С. — бурщик шахты «МЮД» Криворожского бассейна.
ФОМИНА М. Н. — ткачиха фабрики имени Дзержинского Ленинградской области.
ЛУЧКОВСКИЙ А. С. — старший монтер-бригадир спичечной фабрики «Везувий».
ЛИ УН-ХО — шкипер рыбного комбината «Зарубино» Дальгосрыбтреста.
ВОЛКОВА Н. А. — работница на гильзовых машинах фабрики «Ява».
ИВАНОВА А. А. — работница на папиросных машинах 3-й табачной фабрики имени Клары Цеткин.
САМОЙЛОВА Н. Ф. — работница хального конвейера 4-го хлебозавода в Москве.
КРИВИЦКАЯ Н. С. — вакуумщица завода имени Микояна в ст. Крымской.
БЕЛИКОВ Д. А. — вагонный смазчик станции Кавказская Азово-Черноморской ж. д.
КРИВОНОС П. Ф. — машинист депо Славянск Донецкой ж. д., ранее награжденный орденом Ленина.
КЛОКОВА М. А. — ватерщица Трехгорной мануфактуры.
ЗИЛЬБЕРШТЕЙН М. В. — сталевар печи № 3 новомартеновского цеха макеевского металлургического завода имени Кирова.
ЖУКОВА А. С. — ткачиха фабрики «Серп и молот».
СИДОРОВ И. И. — рабочий-обтяжчик обувной фабрики «Буревестник» в Москве.
КОРОТКОВ В. А. — бригадир карамельной бригады фабрики «Красный Октябрь».
ВИТЮКОВА Е. С. — работница консервного завода имени Ворошилова в Одессе.
ТЕРЕХОВ Е. П. — генце-заторщик Ибертского спиртозавода Московского спиртотреста.
СМИРНОВА М. И. — фонговщица фабрики № 12 имени Дзержинского.
СОКОЛОВСКАЯ П. И. — мотористка швейной фабрики «Большевичка».
БЕЗУКЛАДНЫЙ И. И. — начальник участка шахты «Комсомолец» Горловского района.
ЗОЛОТАРЕВ М. Г. — машинист депо Минеральные Воды Северокавказской ж. д.
ВОЕВУДСКИЙ М. М. — машинист депо Христиновка Юго-Западной ж. д.
НЕУДАХИНА А. С. — стрелочница станции Омск Омской ж. д.
РЫКУНОВА Е. Н. — ткачиха фабрики «Красная Талка» в Иванове.
ЧЕКУНОВА М. В. — ткачиха Кунцевской камвольной фабрики.
БОЧАРОВА Т. Л. — ткачиха Дедовской фабрики.
ДИАНОВА А. М. — вязальщица фабрики № 3 имени Ногина.

КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЫЕ КОЛХОЗНИКИ И КОЛХОЗНИЦЫ УЗБЕКСКОЙ ССР, ТУРКМЕНСКОЙ ССР, ТАДЖИКСКОЙ ССР, КАЗАХСКОЙ АССР И КАРА-КАЛПАКСКОЙ АССР – УЧАСТНИКИ СОВЕЩАНИЯ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

По Узбекской ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

НАРОВ Усман — звеньевой колхоза «Ленинизм» Акмаль-Абадского района, давший по 48 центнеров американского хлопка с гектара.

ХАМРОЕВ Исраил — бригадир колхоза имени Баумана Акмаль-Абадского района, давший по 46 центнеров американского хлопка с гектара.

ХАКИМОВ Абдул-Азиз — звеньевой колхоза имени Файзуллы Ходжаева Алты-Арыкского района, давший по 41 центнеру американского хлопка с гектара.

АХМАТ-АЛИЕВ Абдукадыр — звеньевой колхоза «Пятилетка» Сталинского района.

АМАНОВА Зайнаб — бригадир колхоза имени Сталина Акмаль-Абадского района.

САЛИМОВ Наби — бригадир колхоза «Брляшкан-Сыр-Дарья» Папского района.

ИСМАИЛОВ Алим — звеньевой колхоза имени Файзуллы Ходжаева Калининского района.

АХМЕДОВА Мархамат — ударница колхоза «Ленин-Юл» Янги-Курганского района.

МУСАЕВА Нури — ударница колхоза «Узбекистан» Средне-Чирчикского района.

ХАМДАМОВА Ашильгуль — ударница колхоза «Кзыл-Аскер» Средне-Чирчикского района.

БЕКМУРАТОВА Бибихан — ударница колхоза «Актоп» Янги-Юльского района.

УСМАНОВ Мамасоли — бригадир колхоза имени «Абил-Файзи» Куйбышевского района.

КУРБАНОВ Юлдаш — звеньевой колхоза имени Ленина Ленинского района, давший по 44 центнера американского хлопка с гектара.

ГУЛАМОВА Нуриниса — звеньевая колхоза имени Сталина Избаскентского района.

КАРИМБАЕВА Кулишхан — бригадир колхоза «Узар» Калининского района.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

КАРИМОВ Кулдаш — звеньевой колхоза имени Ахун-Бабаева Калининского района.

БЕГМАТОВ Копайсин — бригадир колхоза «Моориф» Молотовского района.

ХУДАЙКУЛОВ Барат — звеньевой колхоза «Кзыл-Юлдуз» Китабского района.

ТУРДЫЕВА Хашияхон — заместитель председателя колхоза имени Икрамова Ленинского района.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

АРТЫКОВ Абдул — бригадир колхоза имени Тюрабекова Янги-Юльского района.

АТАКУЛОВА Хавахан — пионерка-ударница колхоза имени Ворошилова Кокандского района.

КАДЫРОВ Нишан — пионер-ударник колхоза «Коммунизм» Кокандского района.

По Туркменской ССР

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

ДУРДЫ Абдул — тракторист Тедженской МТС.

ГЕЛЬДЫЕВ Халмы — тренер конезавода № 69.

По Таджикской ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

ИСРАИЛОВА Хасият — бригадир-ударница колхоза имени Орджоникидзе Канибадамского района.

ШАРИПОВА Гавхар — бригадир-ударница колхоза «Байраки Сурх» Кулябского района.

ИШМИРЗАЕВА Огуль-Ой — бригадир-ударница колхоза имени Лахути Шахринаусского района.

НАХАНГОВА Мамлякат — пионерка-ударница колхоза имени Лахути Сталинабадского района.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

ИРГАШЕВ Абдул — агроном Калининской МТС Каганович-Абадского района.

ТУРДЫЕВ Саидкуль — агротехник совхоза имени Рахимбаева.

ЗАРИПОВ Аманкул — председатель колхоза имени Шадунц-Пенджикентского района.

КУРБАНОВ Шер — ударник колхоза имени Абдуллаева Шуроабадского района.

По Казахской АССР

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

ТУРЛУБЕКОВ Кенджебай — бригадир колхоза «Махталы» Пахта-Аральского района.

ТЮЛЬБАСИЕВ Калджигит — бригадир колхоза «Инталы» Шаульдерского района.

По Кара-Калпакской АССР

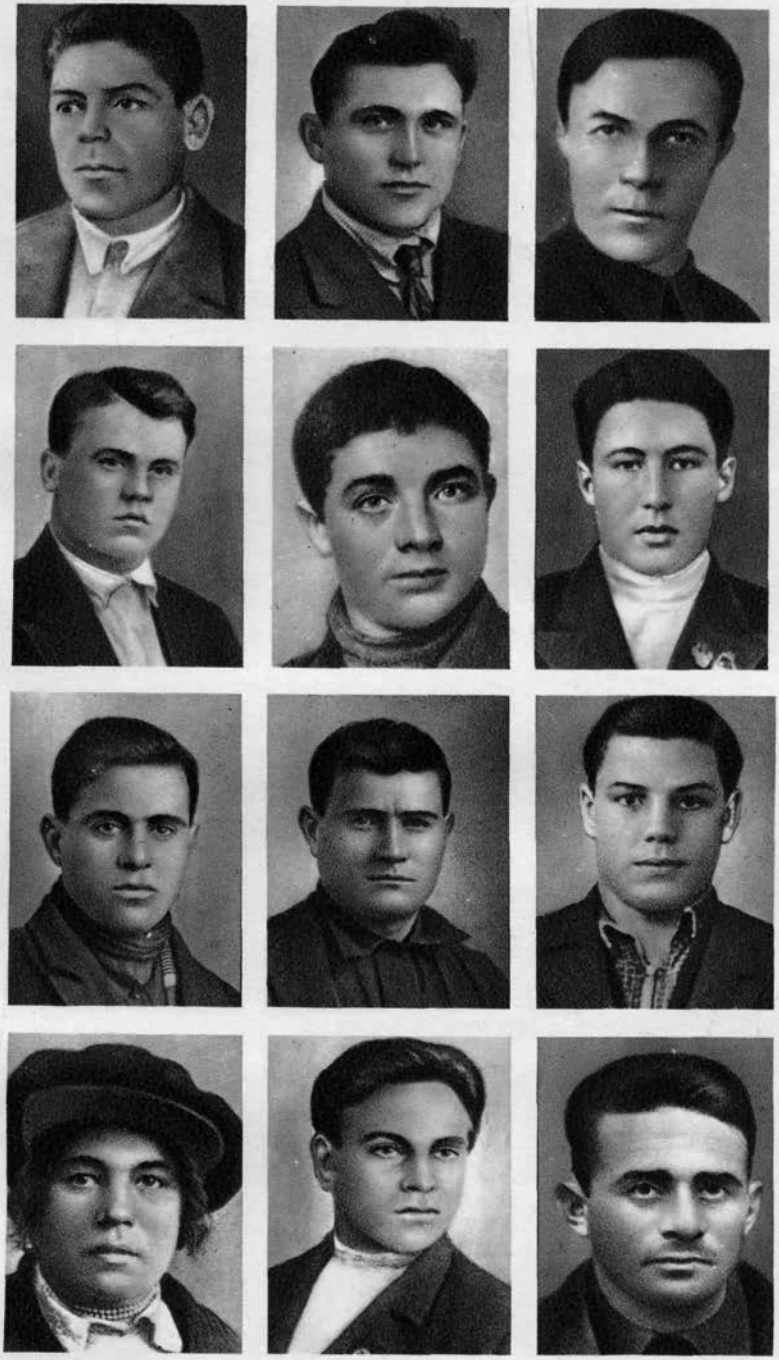
ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

ТУРЕЕВ Курбаннияз — старший тракторист Куйбышевской МТС.

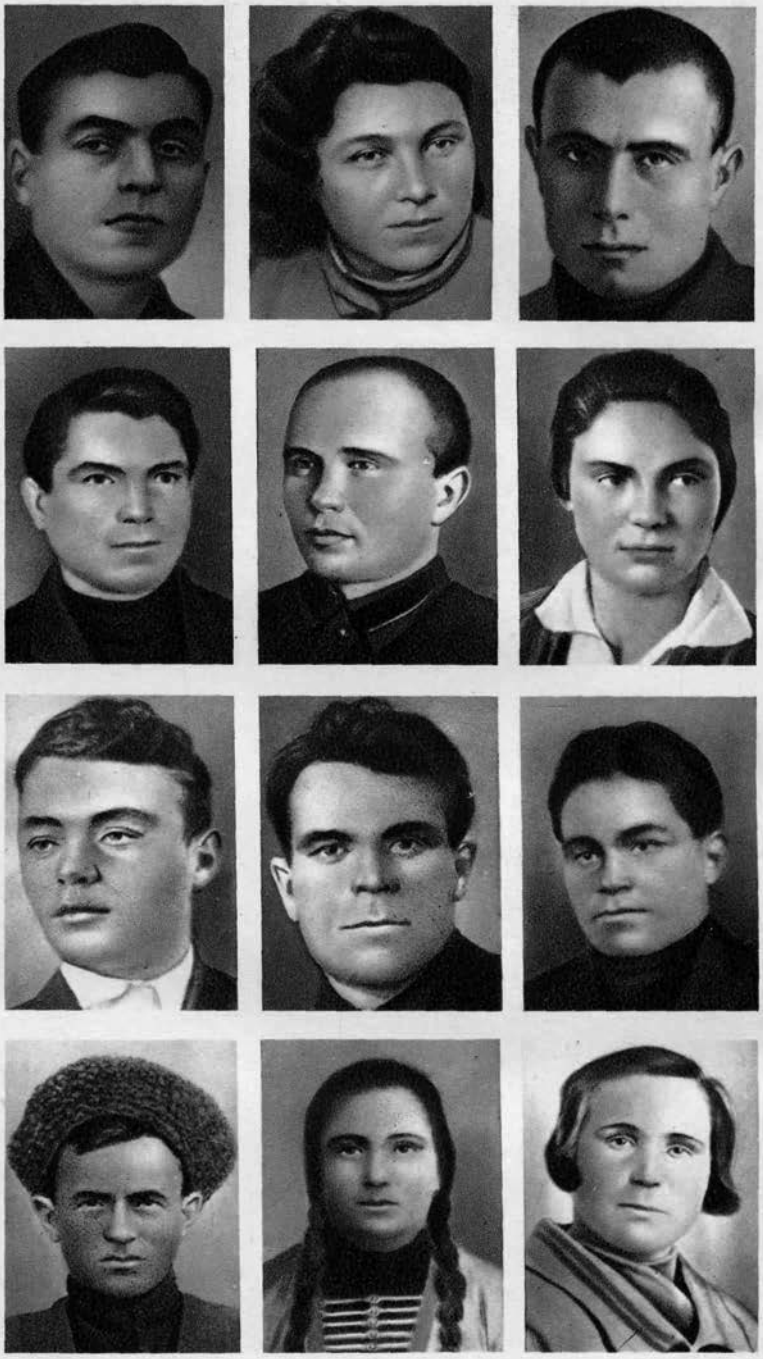
ЯКШИМОВ Гафур — тракторист Кипчакской МТС.

КОМСОМОЛЬЦЫ, ПЕРЕДОВИКИ УРОЖАЙНОСТИ, ТРАКТОРИСТЫ, КОМБАЙНЕРЫ, ХЛОПКОВОДЫ И ПЕРЕДОВИКИ ЖИВОТНОВОДСТВА – УЧАСТНИКИ СОВЕЩАНИЙ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Комсомольцы — передовики урожайности по зерну, бригадиры МТС и трактористы, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Гусев П. П., Чабаненко И. И., Сарабашев М. А.; второй ряд: Кривченко В. Ф., Острогляд И. Т., Сухоставский Г. Т.; третий ряд: Непочатый П. К., Тихий П. Ф., Мамедов М. О.; четвертый ряд: Демидов Ф. А., Сиротюк А. П., Толмачев В. М.

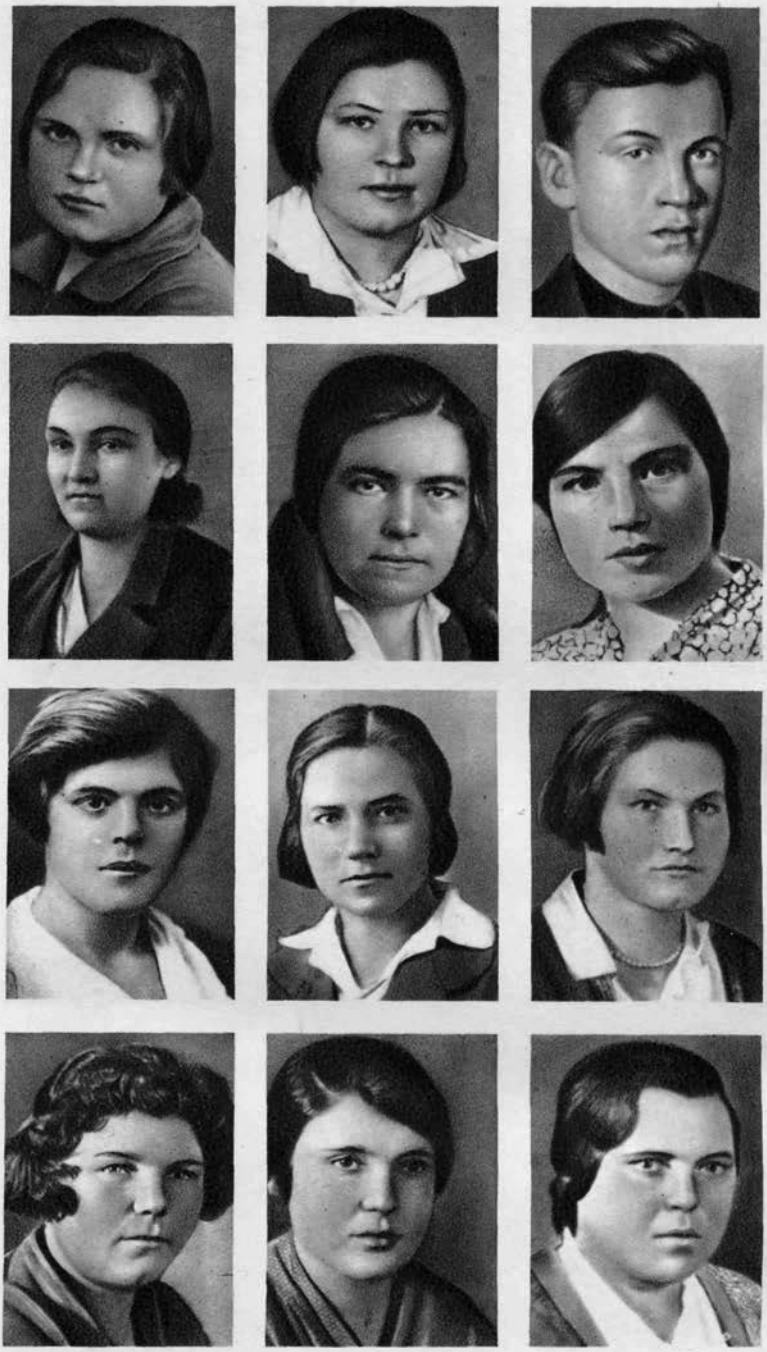


Комсомольцы — передовики урожайности по зерну и трактористы, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Енокян Г. М., Кущ Л. Ф., Клейменов Б. Н.; второй ряд: Куприянов П. К., Гусев В. И., Куропатник С. А.; третий ряд: Кульбикаев З. К., Григолашвили Г. Д., Крысенко Ф. В.; четвертый ряд: Ромашина М. Н., Гнида И. Г., Егудин И. А.



Комсомольцы — передовики урожайности по зерну, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Черкез И. Х., Давлетшина С. З., Друзь Д. Д.; второй ряд: Кирилюк И. Т., Гребенюк Л. С., Шалар В. Л.; третий ряд: Омельченко А. П., Ткаченко Г. Ф., Гогуноков Х. У.; четвертый ряд: Сулиманов Д. С., Мисостишхова Б. Ш., Попроцкая Н. С.

Комсомольцы-колхозники, передовики борьбы за высокие урожаи хлопка, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Наров Усман, Хамроев Исраил, Хакимов Абдул-Азиз; второй ряд: Ахмат-Алиев Абдукадыр, Аманова Зайнаб, Салимов Наби; третий ряд: Исмаилов Алим, Ахмедова Мархамат, Мусаева Нури; четвертый ряд: Хамдамова Ашильгуль, Бекмуратова Биби-хан, Усманов Мамасоли.



Комсомольцы — передовики животноводства, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Прокопьева Т. С., Черненко П. Т., Соловей И. И.; второй ряд: Цыплюк А. П., Станищевская Н. И., Конюшенкова А. И.; третий ряд: Губкина Т. Ф., Война Т. Я., Мастерова К. Я.; четвертый ряд: Головацкая А. И., Кулиш М. К., Ломакина П. И.

Комсомольцы—передовики животноводства, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Сирота Ф. И., Ткаченко А. Т., Щеткина Л. А.; второй ряд: Клименко В. М., Зуев В. И., Карданов Г. Д.; третий ряд: Николаева А. В., Абатов М., Алдунгаров Н.; четвертый ряд: Лобач И. М., Нуризянова Б., Котов А. Г. — участковый агроном Артемовского района Донецкой области.

Комсомольцы-комбайнеры, награжденные орденом Ленина. Слева направо — первый ряд: Войтенко Е. Т., Чубукин И. В., Дубский В. В., Широков Ф. К.; второй ряд: Оськин А. И., Соловьев Д. Г., Кобзарь Д. П., Кофанова А. К.; третий ряд: Тернавский И. С., Макасеев Л. А., Ульянкин А. М., Мищенко Н. Д.; четвертый ряд: Ребристый Ф. Н., Вишневый Ф. И., Варакин И. П., Комов Н. А.

МОЛОДЫЕ КОМБАЙНЕРЫ, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

КОЧЕТКОВ Г. П. — комбайнер Акимовской МТС Днепропетровской области.
ПРОДАНОВ В. И. — комбайнер Ново-Бурасской МТС Саратовского края.
ВОЙТЕНКО Е. Т. — комбайнер Розентальской МТС Азово-Черноморского края.
ЧУБУКИН И. В. — комбайнер Белоглинской МТС Азово-Черноморского края.
ДУБСКИЙ В. В. — комбайнер Краснохолмской МТС Оренбургской области.
ШИРОКОВ Ф. К. — комбайнер Переволоцкой МТС Оренбургской области.
ОСЬКИН А. И. — комбайнер Илекской МТС Оренбургской области.
СОЛОВЬЕВ Д. Г. — комбайнер Прималкинского зерносовхоза Кабардино-Балкарской автономной области.
КОБЗАРЬ Д. П. — комбайнер Богоявленской МТС Донецкой области.
КОФАНОВА А. К. — комбайнерка Малороссийской МТС Азово-Черноморского края.
ТЕРНАВСКИЙ И. С. — комбайнер Снегиревского зерносовхоза Одесской области.
МАКАСЕЕВ Л. А. — комбайнер зерносовхоза имени Кагановича Одесской области.
УЛЬЯНКИН А. М. — комбайнер Рассказовского зерносовхоза Воронежской области.
МИЩЕНКО Н. Д. — комбайнер Акимовской МТС Днепропетровской области.
РЕБРИСТЫЙ Ф. Н. — комбайнер Веселовской МТС Днепропетровской области.
ВИШНЕВЫЙ Ф. И. — комбайнер Высокопольской МТС Днепропетровской области.
ВАРАКИН И. П. — комбайнер Большевистской МТС Оренбургской области.

КОМОВ Н. А. — комбайнер Ромашкинской МТС Оренбургской области.
ЛАВРИК Н. А. — комбайнер Гуляй-Польской МТС Днепропетровской области.
ЮДИН Я. А. — комбайнер Кулевчинской МТС Челябинской области.
СВИРИДОВ А. И. — комбайнер Краснохолмской МТС Оренбургской области.
ИВЧЕНКО П. И. — комбайнер Кубанского зерносовхоза Азово-Черноморского края.
ПУТИЛИН Д. Ф. — комбайнер Самбуровской МТС Азово-Черноморского края.
КАЛМЫКОВ М. И. — комбайнер Благовещенской МТС Оренбургской области.
НЕФЕДОВ К. И. — комбайнер Литвиновской МТС Азово-Черноморского края.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

КЛЕСОВ Л. К. — комбайнер Лихачевской МТС Харьковской области.
ПЕТРОВА М. А. — комбайнерка Жерновской МТС Саратовского края.
ЗИНОВЬЕВ А. Р. — комбайнер зерносовхоза «12 лет Октября» Западносибирского края.
КОЛОСЮК И. Г. — комбайнер зерносовхоза «Ударник» Узбекской ССР.
ПИРОЖКОВА А. А. — комбайнерка Ореховского зерносовхоза Днепропетровской области.
КИРИЧЕНКО У. И. — комбайнерка Б.-Крепинской МТС Азово-Черноморского края.
КЛИМЕНКО В. П. — комбайнер зерносовхоза «Магнитострой» Оренбургской области.
РОМАНЕНКО С. Е. — комбайнер Больше-Черниговской МТС Куйбышевского края.
КУЛЬКОВ К. М. — комбайнер Степно-Михайловской МТС Западносибирского края.
МАВРОДИ И. А. — комбайнер Старокерменчикской МТС Донецкой области.
НЕФЕДОВА А. П. — комбайнерка Романовской МТС Азово-Черноморского края.
ПРИХОДЬКО Н. З. — комбайнер Шевченковской МТС Одесской области.
АНДРЕЕВ П. Г. — комбайнер зерносовхоза «Рабочий» Куйбышевского края.
ТИЛЬБА А. Г. — комбайнер Казангуловского совхоза Башкирской АССР.
ГЕРБРАНДТ И. К. — комбайнер МТС имени Тельмана Крымской АССР.
ОСТАПЕНКО И. В. — комбайнерка Платнировской МТС Азово-Черноморского края.
СЫЗРАНЦЕВ И. С. — комбайнер зерносовхоза «Рабочий» Куйбышевского края.
ЭКГАРДТ Ф. К. — комбайнер Красноярской МТС АССР немцев Поволжья.
СИТКАРЕВ А. Т. — комбайнер Калачинской МТС Омской области.
ТИМАКИН В. Н. — комбайнер Паревской МТС Воронежской области.
ГАЛУШКО А. П. — комбайнер Кадышской МТС Крымской АССР.
СОРОЧАНА В. А. — комбайнер Владимирской МТС Одесской области.

САНЖАРОВСКИЙ П. Ф. — комбайнер Калачеевского зерносовхоза Воронежской области.

ЕФИМЧЕНКО А. И. — комбайнер зерносовхоза имени Орджоникидзе Азербайджанской ССР.

ГРИЩУК Ф. Е. — комбайнер Кетрисановской МТС Одесской области.

ШЕФФЕР С. С. — комбайнер Цюрихской МТС АССР немцев Поволжья.

ВИТУШЕНКОВ М. А. — комбайнер Мало-Ивановской МТС Сталинградского края.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

ТИЩЕНКО В. А. — комбайнер Еленовского зерносовхоза Донецкой области.

БЕЛЯНСКИЙ П. И. — комбайнер Зеленовского зерносовхоза Сталинградского края.

ИВАХНО П. Г. — комбайнерка Павлоградской МТС Омской области.

УСТИНОВА Е. Ф. — комбайнерка Шумяхинской МТС Челябинской области.

КРЮКОВ Т. А. — комбайнер зерносовхоза «Красная Башкирия» Башкирской АССР.

СЕКРЕТОВ Ф. Г. — комбайнер Ворошиловского зерносовхоза Северокавказского края.

ЧИСТИКОВ С. Г. — комбайнер Горностаевского зерносовхоза Одесской области.

КУПЦОВ П. К. — комбайнер Локтаевского зерносовхоза Западносибирского края.

ЧАБАНОВА А. С. — комбайнерка Кень-Аральского зерносовхоза Казахской АССР.

УСТИНОВ П. К. — комбайнер Чистовского зерносовхоза Казахской АССР.

ВИННИК Е. В. — комбайнерка Успеновской МТС Днепропетровской области.

БОРОВИК В. Г. — комбайнер зерносовхоза «Красная Баштанка» Одесской области.

ЧЕРНОВА А. С. — комбайнерка Хоперского зерносовхоза Сталинградского края.

БУРУХИН Ф. П. — комбайнер Курьинской МТС Свердловской области.

ФОМЕНКО М. М. — комбайнерка Ново-Каракубской МТС Донецкой области.

КУЧИН К. И. — комбайнер Каргопольского зерносовхоза Челябинской области.

КЛИМЕНКО П. В. — комбайнерка Украинской МТС Казахской АССР.

ФЕСЕНКОВА Е. М. — комбайнерка Сватовской МТС Донецкой области.

ЖУРАВЛЕВА А. Т. — комбайнерка Белоглинской МТС Азово-Черноморского края.

РАСТОРГУЕВ М. Е. — комбайнер Кваркенского зерносовхоза Оренбургской области.

НОВИЧКОВА А. И. — комбайнерка Мокроусовской МТС АССР немцев Поволжья.

КИСЛЯКОВ Г. Ф. — комбайнер Борисовского зерносовхоза Омской области.

ВАРЯГИН С. И. — комбайнер Уйского зерносовхоза Челябинской области.

ГЛУСЬ С. А. — комбайнер зерносовхоза имени Калинина Крымской АССР,

ЛЕВАНДОВСКИЙ И. Т. — комбайнер зерносовхоза «Красный Перекоп» Одесской области.

ДАВИДЕНКО И. И. — комбайнер зерносовхоза «Большевистский наступ» Одесской области.

ВЕРЗИЛОВ Д. В. — комбайнер Кировского зерносовхоза Северокавказского края.

НОВИКОВ А. И. — комбайнер МТС «Волна революции» Куйбышевского края.

КУХРАНОВ П. А. — комбайнер зерносовхоза имени завода № 42 Куйбышевского края.

БУБЕНЦОВ Г. А. — комбайнер зерносовхоза «Серп и молот» Сталинградского края.

ЕЛЕШОВ И. И. — комбайнер Черепановского зерносовхоза Западносибирского края.

ЖЕЛНОВ П. Е. — комбайнер Инжавинского зерносовхоза Воронежской области.

КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ — ПЕРЕДОВИКИ УРОЖАЙНОСТИ ПО ЗЕРНУ, ТРАКТОРНЫЕ БРИГАДИРЫ, ТРАКТОРИСТЫ И МАШИНИСТЫ МОЛОТИЛОК, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Бригадиры тракторных бригад, выработавшие на каждый трактор СТЗ и ХТЗ свыше 1 200 гектаров:

ГУСЕВ П. П. — бригадир Столбищенской МТС Татарской АССР, выработал 1 560 гектаров.

ЧАБАНЕНКО И. И. — бригадир Гурьевской МТС Одесской области, выработал 1 521 гектар.

САРАБАШЕВ М. А. — бригадир Мясниковской МТС Азово-Черноморского края, выработал 1 476 гектаров.

ТОПУЗОВ Д. А. — бригадир Ичкинской МТС Крымской АССР, выработал 1 302 гектара.

КРИВЧЕНКО В. Ф. — бригадир Семибалковской МТС Азово-Черноморского края.

ОСТРОГЛЯД И. Т. — бригадир Белокуракинской МТС Донецкой области.

СУХОСТАВСКИЙ Г. Т. — помощник бригадира Белокуракинской МТС Донецкой области.

АНГЕЛИНА П. Н. — бригадир Старобешевской МТС Донецкой области.

НЕПОЧАТЫЙ П. К. — бригадир 1-й Акимовской МТС Днепропетровской области.

ГРЕЧКО В. А. — бригадир Голодаевской МТС Азово-Черноморского края, выработал 1 335 гектаров.

БУЛАТОВА А. Ф. — бригадир Добринской МТС Воронежской области.

Трактористы, выработавшие за свою смену на тракторе СТЗ и ХТЗ свыше 700 гектаров или на тракторе ЧТЗ «сталинец» свыше 2 100 гектаров, или на тракторе «универсал» свыше 500 гектаров:

ТИХИЙ П. Ф. — тракторист Ново-Григорьевской МТС Днепропетровской области, выработал на тракторе ЧТЗ 2 240 гектаров.

МАМЕДОВ М. О. — тракторист Кюрдамирской МТС Азербайджанской ССР, выработал на тракторе СТЗ 1 283 гектара.

ДЕМИДОВ Ф. А. — тракторист Змиевской МТС Курской области, выработал на тракторе ХТЗ 1 095 гектаров.

СИРОТЮК А. П. — тракторист Еремеевской МТС Одесской области.

ТОЛМАЧЕВ В. М. — тракторист молочно-мясного совхоза № 32 Азово-Черноморского края.

ЕНОКЯН Г. М. — тракторист Араратской МТС ССР Армении.

КУЦ Л. Ф. — тракторист Ленинградской МТС Азово-Черноморского края.

КЛЕЙМЕНОВ Б. Н. — тракторист Змиевской МТС Курской области.

КУПРИЯНОВ П. К. — тракторист Бельской МТС Западной области.

ФОРОФОНТОВ В. Ф. — тракторист Заульбинской МТС Восточно-Казахстанской области Казахской АССР.

ГУСЕВ В. И. — тракторист Столбищенской МТС Татарской АССР.

КУРОПАТНИК С. А. — тракторист Гурьевской МТС Одесской области.

КУЛЬБИКАЕВ З. К. — тракторист Мясниковской МТС Азово-Черноморского края.

ГРИГОЛАШВИЛИ Г. Д. — тракторист Лагодехской МТС ССР Грузии.

РАДЧЕНКО Я. А. — тракторист Угроедского совхоза Харьковской области.

КРЫСЕНКО Ф. В. — тракторист Гурьевской МТС Одесской области.

РОМАШИНА М. Н. — трактористка Чукалинской МТС Татарской АССР.

ГНИДА И. Г. — тракторист Ахтырской МТС Харьковской области.

КУЗЬМИНОВ И. Д. — тракторист Краснопартизанской МТС Азово-Черноморского края, выработал на тракторе СТЗ 1 174 гектара.

ПЕЧЕРСКИЙ А. И. — тракторист Воловской МТС Курской области, выработал на тракторе ХТЗ 1 108 гектаров.

МЕХТИЕВ А. М. — тракторист Агджабединской МТС Азербайджанской ССР, выработал на тракторе СТЗ 1 021 гектар.

РУСИШВИЛИ Л. Д. — тракторист Агаринской МТС ССР Грузии.

ИСТОШИН М. А. — тракторист Камбулатской МТС Северокавказского края.

ГОНТАРЬ И. С. — тракторист Ленинградской МТС Азово-Черноморского края.

УМРИХИН И. Т. — тракторист Краснопартизанской МТС Азово-Черноморского края.

ПЕТИН В. И. — тракторист Кротовской МТС Куйбышевского края.

КЛЕЙМЕНОВ К. И. — тракторист Ново-Усманской МТС Воронежской области.

КУРУЗЯН А. Г. — тракторист Мясниковской МТС Азово-Черноморского края.

ГРОМАШЕВ Я. К. — тракторист Фатежской МТС Курской области.

ЗУБЦОВА Е. В. — трактористка Жуковской МТС Азово-Черноморского края.

САДРЕЕВ К. С. — тракторист Муралинской МТС Татарской АССР.
ЧИКОВ В. А. — тракторист 4-го совхоза Московской области.
КОСТЮЧЕНКО М. П. — трактористка Семеновской МТС Черниговской области.
ГАДЕЛЬШИН Р. А. — тракторист Тукмаклинской МТС Башкирской АССР.
ЗИЛАЕВ Г. Н. — тракторист Столбищенской МТС Татарской АССР.
ЧАМАР А. Ф. — тракторист Ленинградской МТС Азово-Черноморского края.
МЕТЕЛКИН И. И. — тракторист Дубовской МТС Воронежской области.
НЕМЕНУЩИЙ С. Д. — тракторист Голодаевской МТС Азово-Черноморского края.
БОГОМОЛОВ Н. П. — тракторист Николаевской МТС Саратовского края.
ХАРЧЕВ Н. Н. — тракторист Токаревской МТС Воронежской области, выработал на тракторе «универсал» 762 гектара.
ШВАЙКО Е. А. — трактористка Черноолесской МТС Северокавказского края.
СОКОЛ М. К. — тракторист Изяславской МТС Винницкой области.
АДАМЧУК А. Я. — трактористка Староконстантиновской МТС Винницкой области.

Машинисты, намолотившие на своей молотилке свыше 1 200 тонн зерна:

КОСТРЫКИН В. К. — машинист Ромашкинской МТС Оренбургской области, намолотил 1 540 тонн.
ФИЛИПЕНКО И. Н. — машинист Аполлонской МТС Северокавказского края.
БАДИН А. Н. — машинист Кулевчинской МТС Челябинской области.

Колхозные бригадиры, председатели колхозов, управляющие отделениями и директора совхозов, агрономы, получившие урожай пшеницы, ржи, ячменя, овса, проса свыше 190 пудов с гектара, урожай кукурузы, риса свыше 260 пудов с гектара или урожай свекловичных семян свыше 190 пудов с гектара:

АБДУЛГАНЕЕВ А. А. — бригадир колхоза «Арвий» Балтачиевского района Башкирской АССР.
БРОНЗА М. В. — участковый агроном Раздорской МТС Днепропетровской области.
КУЛЬБАЧ Д. И. — участковый агроном Просянской МТС Днепропетровской области.
ВУДУЛАРО Н. — колхозница колхоза имени Фрунзе Кантовского района Киргизской АССР.
СИЛЬГЕЕВА М. Н. — колхозница колхоза имени XVII партконференции Хабезского района Черкесской автономной области.
ЕГУДИН И. А. — председатель колхоза имени Свердлова Курманской МТС Крымской АССР, получил 252 пуда пшеницы с гектара.
КОТОВ А. Г. — участковый агроном Артемовской МТС Донецкой области, получил 244 пуда пшеницы с гектара.

ЧЕРКЕЗ И. Х. — бригадир колхоза имени Коларова Коларовского района Днепропетровской области, получил 240 пудов пшеницы с гектара.

ДАВЛЕТШИНА С. З. — агроном Агрызского района Татарской АССР.

КОСТЫЛЕВ П. П. — бригадир колхоза «13 лет РККА» Сапожковского района Московской области.

УСТИНОВ В. А. — агроном отделения совхоза «Лесной» Омской области.

ДРУЗЬ Д. Д. — бригадир колхоза имени Постышева Комаровского района Черниговской области.

КИРИЛЮК И. Т. — бригадир колхоза «Червона нива» Проскуровского района Винницкой области.

БАДРИТДИНОВ И. Б. — бригадир колхоза «Красный Чуганак» Краснокамского района Башкирской АССР.

ПОМАЗАН А. Х. — бригадир колхоза имени Шевченко Васильковского района Днепропетровской области.

ГРЕБЕНЮК Л. С. — бригадир Фундуклеевского свеклосовхоза Киевской области.

ШАЛАР В. Л. — звеньевая колхоза имени Косиора Ананьевского района Молдавской АССР.

КНЯЗХАНОВ З. Г. — бригадир колхоза имени Калинина Ильишевского района Башкирской АССР.

ОМЕЛЬЧЕНКО А. П. — бригадир колхоза имени Петровского Петропавловского района Днепропетровской области.

ТКАЧЕНКО Г. Ф. — бригадир колхоза «Искра» Красноармейского района Днепропетровской области.

ГОГУНОКОВ Х. У. — бригадир колхоза «Псыгансу» Урванского района Кабардино-Балкарской автономной области.

ГУСЕВ Н. П. — старший агроном Краснореченской МТС Киргизской АССР.

СУЛИМАНОВ Д. С. — бригадир колхоза «Северный Кавказ» Шалинского района Чечено-Ингушской автономной области.

МИСОСТИШХОВА Б. Ш. — звеньевая колхоза «Псыгансу» Урванского района Кабардино-Балкарской автономной области.

ПОПРОЦКАЯ Н. И. — агроном-семеновод Сосыкского семеноводческого совхоза Азово-Черноморского края.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Бригадиры тракторных бригад, выработавшие на каждый трактор СТЗ и ХТЗ меньше 1 201 гектара, но свыше 1 100 гектаров, или на каждый трактор ЧТЗ «сталинец» меньше 3 601 гектара, но свыше 3 300 гектаров:

РЯЗАНЦЕВ И. З. — бригадир Павло-Донской МТС Воронежской области.

КОРЕЕВА Н. М. — бригадир Рождественской МТС Татарской АССР.

ШЕСТОПАЛОВ Н. Ф. — бригадир Суровикинской МТС Сталинградского края.

АРТЮХОВ П. П. — бригадир Змиевской МТС Курской области.

Трактористы, выработавшие в свою смену на тракторе СТЗ и ХТЗ меньше 701 гектара, но свыше 550 гектаров, или на тракторе ЧТЗ «сталинец» меньше 2 101 гектара, но свыше 1 650 гектаров, или на тракторе «универсал» меньше 501 гектара, но свыше 400 гектаров:

БОНДАРЬ П. П. — тракторист совхоза имени Калинина Азово-Черноморского края.

КИРИЕНКО М. П. — тракторист Гурьевской МТС Одесской области.

ЮКАЛЬЧУК А. П. — тракторист Рыбницкого совхоза Молдавской АССР.

КОВАРДАК П. И. — трактористка Канеловской МТС Азово-Черноморского края.

КАЛЬКО И. И. — тракторист Межевской МТС Днепропетровской области.

ИСЛАМОВ П. И. — тракторист Янаульской МТС Башкирской АССР.

ПОДХАЛЮЗИН Е. Г. — тракторист Добринской МТС Воронежской области.

ИЩЕНКО И. Д. — тракторист Белокуракинской МТС Донецкой области.

ГУСЕВ Г. Е. — тракторист Хворостянской МТС Воронежской области.

ЖИГАЙЛОВ С. М. — тракторист Петуховской МТС Челябинской области.

КУЗНЕЦОВ И. А. — тракторист свеклосовхоза имени Рябинина Воронежской области.

РАДЧЕНКО Н. С. — трактористка Старобешевской МТС Донецкой области.

ДЕХТЯРЬ К. Н. — тракторист Шполянской МТС Киевской области.

ШРЕЙНЕР И. А. — тракторист Рейнгардской МТС Республики немцев Поволжья.

ПУШКАРЬ Ф. Ф. — тракторист свеклосовхоза имени Тимирязева Харьковской области.

РАДЧЕНКО М. И. — трактористка Старобешевской МТС Донецкой области.

ЛЫКОВ С. Г. — тракторист Золотухинской МТС Курской области.

БУРЯК Н. И. — тракторист Белокуракинской МТС Донецкой области.

ГАЛИМОВ Х. Г. — тракторист Буинской МТС Татарской АССР.

КОСЯК П. Д. — тракторист Белокуракинской МТС Донецкой области.

МУСИЕНКО Н. Н. — тракторист Украинской МТС Восточно-Казахстанской области Казахской АССР.

ДОЛМАТОВ К. И. — тракторист Кулевчинской МТС Челябинской области.

РУДЬКО В. В. — трактористка Верхне-Днепровской МТС Днепропетровской области.

ВИЛЬДАНОВ С. Ш. — тракторист Бугульминской МТС Татарской АССР.

НУТФУЛИН Н. Н. — тракторист Татаро-Ходящевской МТС Татарской АССР.

ГОРДИЕНКО И. Г. — тракторист Куликовской МТС Черниговской области.

ЮСУПОВ Х. — тракторист Джиликульской МТС Таджикской ССР.

ЗОЛОТОПУП В. Г. — трактористка Старобешевской МТС Донецкой области.

ШЕЛОМАНОВ А. К. — тракторист Алгайской МТС Саратовского края.

БУХАРИН Ф. А. — тракторист Есаульской МТС Челябинской области.

ЛИХАНОВ А. Ф. — тракторист Мокроусовской МТС Челябинской области.

ПАНЧИШКИН П. И. — тракторист Нижнечирской МТС Сталинградского края.

КОПАНЬ В. М. — тракторист Белокуракинской МТС Донецкой области.

МИЛЬНИКОВ П. Д. — тракторист Рублевской МТС Харьковской области.

КУРОПАТКИН Е. С. — тракторист Можарской МТС Московской области.
ГАСЬКО А. И. — тракторист Курманской МТС Крымской АССР.
ПАНТОВ В. Ф. — тракторист Гирсовской МТС Днепропетровской области.
ШТЕЛЕ Ф. Ф. — тракторист Экгеймской МТС Республики немцев Поволжья.
КНЫШ И. А. — тракторист Ленинградской МТС Азово-Черноморского края.
МАННАНОВА Г. М.—трактористка Рыбно-Слободской МТС Татарской АССР.
УМАЛАТОВ Н. — тракторист Хасав-Юртовской МТС Дагестанской АССР.
КРАЙНОВА М. М. — трактористка Муралинской МТС Татарской АССР.
КОБЗАРЬ С. К. — тракторист Юдинской МТС Западносибирского края.
КЕРЕКЕШ И. А.—тракторист Гавриловского свеклосовхоза Одесской области.
ЗАРИПОВ З. З. — тракторист Рождественской МТС Татарской АССР.
БОЛДЫШ М. Г.—трактористка Просянской МТС Днепропетровской области.
БРЯДКО С. Д. — тракторист Грейговской МТС Одесской области.
ФИНЬКО М. И.—тракторист Ленинградской МТС Азово-Черноморского края.
ХЛЕБНИКОВ А. И. — тракторист Колодезянской МТС Воронежской области.
ЧИКАЛИН А. М. — тракторист Н.-Симбирской МТС Оренбургской области.
НАРБЕКОВ Н. А. — тракторист Сталинградской МТС Сталинградского края.
КАНЦЕВ А. Н. — тракторист Перовской МТС Оренбургской области.
СЕРГЕЕВ И. И. — тракторист Первомайской МТС Московской области.
МАТЫЦИНА М. Н. — трактористка Добринской МТС Воронежской области.
БАШИН И. И. — тракторист Тетюшской МТС Татарской АССР.
БАКШУТОВ И. В. — тракторист Якушкинской МТС Куйбышевского края.
ШИРОКИХ Е. В. — тракторист Колодезянской МТС Воронежской области.
БУРАВЦЕВ И. М. — тракторист Птаньской МТС Московской области.
ГИБЯДУЛЛИН Г. Г. — тракторист Арской МТС Татарской АССР.
СЛАЩЕВ Н. Т. — тракторист Средне-Ахтубинской МТС Сталинградского края.
РЯБОВ К. Я. — тракторист Краснореченской МТС Киргизской АССР.
ВЫДАЕНКО Д. И. — тракторист Пещанской МТС Молдавской АССР.
КОРОБИЦИН А. Р. — тракторист Уксянской МТС Челябинской области.
ХУСНУТДИНОВ Н. М. — тракторист Октябрьской МТС Татарской АССР.
КАЛИЛЯЕВ Н. — тракторист Таганашской МТС Крымской АССР.
КУЗНЕЦОВ С. Ф. — тракторист Шишовской МТС Воронежской области.
ДЫМОВ В. Г. — тракторист Тираспольской МТС Молдавской АССР.
СЕРЕНКО К. П. — тракторист Песчанской МТС Молдавской АССР.
НЕГРАМОТНОВА С. Е. — трактористка Нижне-Поповской МТС Азово-Черноморского края.
ДОЛЖЕНКО В. М. — трактористка Ольгинской МТС Азово-Черноморского края.
ВОЛКОВ М. И. — тракторист Каленской МТС Саратовского края.
КАЗАНЦЕВ П. И. — тракторист Ромодановской МТС Мордовской АССР Куйбышевского края.
ЧАБАН Ф. Л. — тракторист Петровской МТС Харьковской области.
САИНСКАЯ Е. А. — трактористка Цареконстантиновской МТС Днепропетровской области.
КУДАШЕВ С. Ю. — тракторист Биклейской МТС Саратовского края.
МАНКЕЕВ Я. Х. — тракторист Дюртюллинской МТС Башкирской АССР.

ХАРИСОВА М. Х. — трактористка Муслюмовской МТС Татарской АССР.
БЫКОВ Л. С. — тракторист Чаганской МТС Западно-Казахстанской области Казахской АССР.
СУХОТЕРИН Д. В. — тракторист МТС «Гигант» Западносибирского края.
АПЛАЕВ П. Н. — тракторист Манчажской МТС Свердловской области.
СУРИКОВ М. Ф. — тракторист Ворошиловского зерносовхоза Северокавказского края.

Колхозные бригадиры, председатели колхозов, управляющие отделениями, директора совхозов и агрономы, получившие урожай пшеницы, ржи, ячменя, овса, проса меньше 191 пуда с гектара, но свыше 160 пудов с гектара, урожай кукурузы, риса меньше 261 пуда, но свыше 220 пудов с гектара, или урожай свекловичных семян меньше 191 пуда с гектара, но свыше 160 пудов с гектара:

ШМОЙС И. С. — председатель колхоза имени Дзержинского Григориопольского района Молдавской АССР.
КОНОНЕНКО И. Д. — бригадир колхоза имени Любченко Молочанского района Днепропетровской области.
РУБЦОВ Н. Т. — бригадир Грибановского свеклосовхоза Воронежской области.
ДОМШИНСКИЙ И. Г. — бригадир колхоза имени Сталина Межевского района Днепропетровской области.
АНТИПКИН И. И. — бригадир колхоза имени Буденного Воловского района Московской области.
ПУХОВОЙ И. П. — управляющий отделением зерносовхоза «Шахтер» Донецкой области.
КОРОТКОВ С. К. — председатель колхоза имени Сталина Вурнарского района Чувашской АССР Горьковского края.
ГРИНЧУК И. М. — бригадир колхоза имени Шевченко Михалпольского района Винницкой области.
ОСТАПЕНКО М. К. — бригадир колхоза имени Молотова Больше-Писаревского района Харьковской области.
МИРОНЕНКО Н. Г. — бригадир колхоза имени Коминтерна Близнецовского района Харьковской области.
БОНДАРЬ С. И. — бригадир колхоза имени Димитрова Волчанского района Харьковской области.
ГОРБАЧЕВ А. С. — председатель колхоза имени Молотова Верхне-Хавского района Воронежской области.
БЛЯХЕРОВА Р. М. — агроном 1-й Минской МТС Белорусской ССР.
ХАБИБРАХМАНОВА Ш. Х. — бригадир колхоза «Крестьянская газета» Балтасинского района Татарской АССР.
ДАНИЛОВ В. Д. — звеньевой колхоза «Страж революции» Татар-Касинского района Горьковского края.

Бригадиры тракторных бригад, выработавшие на каждый трактор СТЗ и ХТЗ меньше 1 101 гектара, но свыше 900 гектаров, или на каждый трактор ЧТЗ «сталинец» меньше 3 301 гектара, но свыше 2 700 гектаров:

МИРОНОВ Н. С. — бригадир Обильенской МТС Северокавказского края.
ЛИМАРЕВ И. А. — бригадир Волоконовской МТС Курской области.
ШПАК К. С. — бригадир Тилигуло-Березанской МТС Одесской области.
ТИМАШОВА М. Ф. — бригадир Шишовской МТС Воронежской области.
БУХАРЦЕВ А. И. — бригадир Заборовской МТС Куйбышевского края.
ТЕСЛЕНКО Л. И. — бригадир Рублевской МТС Харьковской области.
ПАВЛЕНКО П. К. — бригадир Ахтырской МТС Харьковской области.
ТРЕТЬЯКОВ В. А. — бригадир Баулинской МТС Саратовского края.
КУПЦОВ В. М. — бригадир Черпавской МТС Московской области.
АРТЕМОВ И. С. — бригадир Птаньской МТС Московской области.
ЛУКОШИНА С. Е. — бригадир Купинской МТС Западносибирского края.
ТРОШИН В. И. — бригадир Первомайской МТС Московской области.
ТУГУШЕВ-ГАФУРОВ И. И. — бригадир Биклейской МТС Саратовского края.

Трактористы, выработавшие в свою смену на тракторе СТЗ и ХТЗ меньше 551 гектара, но свыше 500 гектаров, или на тракторе ЧТЗ «сталинец» меньше 1 651 гектара, но свыше 1 500 гектаров, или на тракторе «универсал» меньше 401 гектара, но свыше 300 гектаров:

БЖАХОВ Б. Б. — тракторист Нагорной МТС Кабардино-Балкарской автономной области.
СИНЬКЕВИЧ М. С. — тракторист Давлекановской МТС Башкирской АССР.
БЕРДЫБАЕВ Б. — тракторист Бадамской МТС Южно-Казахстанской области Казахской АССР.
БОНДАРЕВА П. Д. — трактористка Острогожской МТС Воронежской области.
БРАНДТ М. Д. — трактористка Красноярской МТС Республики немцев Поволжья.
СОРОКИНА Е. И. — трактористка Нагутской МТС Северокавказского края.
ПАНОВ Н. П. — тракторист Кировского свеклосовхоза Курской области.
СТОРОЖ М. И. — трактористка Нестоитской МТС Молдавской АССР.
ТЕМЕШОВ М. — тракторист Чапаевской МТС Западно-Казахстанской области Казахской АССР.
ШИПУЛИН А. Н. — тракторист Коробейниковской МТС Западносибирского края.
БОТНИКОВА А. Д. — трактористка Мокроусовской МТС Челябинской области.
ХУДОЖИТКОВА Ф. Г. — трактористка Половинской МТС Челябинской области.
АНДРЕЕВ А. Ф. — тракторист Артинской МТС Свердловской области.
ВОЛОБУЕВА В. И. — трактористка Пушкарской МТС Курской области.

ЧЕБОТКОВ В. Н. — тракторист Чеботовской МТС Северо-Донского округа Азово-Черноморского края.

ЮДАЕВ В. Я. — тракторист Северной МТС Омской области.

ДРОБЫШЕВА Е. И. — трактористка Бузулукской МТС Оренбургской области.

БАБУШКИН И. Н. — тракторист Вятско-Полянской МТС Кировского края.

ДОЛГИХ А. Ф. — тракторист семеноводческого совхоза «Сибиряк» Восточно-сибирского края.

МОРДИК А. А. — трактористка Мелитопольской МТС Днепропетровской области.

СЫТНИК Д. В. — тракторист Томашпольской МТС Винницкой области.

ЗВЕКОВА М. Н. — трактористка Овидиопольской МТС Одесской области.

СПИЦЯ Д. С. — тракторист Белокуракинской МТС Донецкой области.

КАГАРМАНОВА Ф. К. — трактористка Дюртюллинской МТС Башкирской АССР.

КОССЕ В. И. — трактористка Старобешевской МТС Донецкой области.

БАЛАБАНОВ Ф. К. — тракторист Леньковской МТС Западносибирского края.

МУЖИЦЬКА Н. Я. — трактористка свеклосовхоза имени Молотова Харьковской области.

ЖИГУНОВА Ф. К. — трактористка Плановской МТС Кабардино-Балкарской автономной области.

КОПЕЙКА П. С. — тракторист Мариновской МТС Одесской области.

ЮРЬЕВА В. Е. — трактористка Старобешевской МТС Донецкой области.

СКАФА П. П. — тракторист Ахтырской МТС Харьковской области.

ИМАНАЛИЕВ М. — тракторист Краснореченской МТС Киргизской АССР.

МИТЮНИН И. А. — тракторист Краснохолмской МТС Калининской области.

ЛИСОВОЙ М. Е. — тракторист Андрияшевской МТС Черниговской области.

ДЖУРАБАЕВ С. — тракторист Октябрьской МТС Таджикской ССР.

НИЛОВ В. А. — тракторист Погорельской МТС Калининской области.

ШИЯТЫЙ А. К. — тракторист Кулундинской МТС Западносибирского края.

ЯВТУХОВСКИЙ Б. И. — тракторист свеклосовхоза имени Воровского Винницкой области.

АСЛАНОВ М. А. — тракторист Сабир-Абадской МТС Азербайджанской ССР.

ПОДОЛЯКИНА М. И. — трактористка Ровнопольской МТС Азово-Черноморского края.

Машинисты, намолотившие на своей молотилке меньше 1 001 тонны зерна, но свыше 800 тонн зерна:

ПАНИН И. Г. — машинист молотилки Обиленской МТС Северокавказского края.

ТРУБНИКОВ Ф. М. — машинист молотилки Ленгерской МТС Южно-Казахстанской области Казахской АССР.

ЧИПИЛЕВ В. Я. — машинист молотилки Малмыжской МТС Кировского края.

Колхозные бригадиры, председатели колхозов, управляющие отделениями и директора совхозов, агрономы, получившие урожай пшеницы, ржи, ячменя, овса меньше 161 пуда, но свыше 150 пудов, или урожай кукурузы, риса меньше 221 пуда, но свыше 200 пудов с гектара, или урожай свекловичных семян меньше 161 пуда, но свыше 150 пудов с гектара:

ДИВОНЬКО В. М. — бригадир колхоза имени Чапаева Убаганского района Актюбинской области Казахской АССР.

КОНДРАТЮК П. К. — бригадир колхоза имени Кирова Вороновицкого района Винницкой области.

ПОДЬЯЧИХ П. Г. — бригадир колхоза «Годовщина Октября» Куйтунского района Восточносибирского края.

МАЗУРКЕВИЧ В. Ф. — председатель колхоза «III Интернационал» Ивановского района Оренбургской области.

БОЛДЫРЕВ Н. А. — бригадир колхоза «Комбайн» Тормосиновского района Сталинградского края.

ГУЧИГОВ А. А. — бригадир колхоза «Путь Ленина» Урусмартановского района Чечено-Ингушской автономной области.

ЗВЕРЕВА П. И. — звеньевая колхоза «12-я годовщина Октября» Кантемировского района Воронежской области.

САГИНБАЕВА К. — колхозница колхоза «Коджалукуч» Джеты-Огузовского района Киргизской АССР.

МОЛОДЫЕ ПЕРЕДОВИКИ ЖИВОТНОВОДСТВА, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Получившие удой молока свыше 3 500 литров по европейской части СССР и свыше 3 000 литров по восточным районам в среднем на одну корову за 1935 год:

ПРОКОПЬЕВА Т. С. — доярка Холмогорского племхоза Северного края, получившая удой молока в среднем на одну корову 6 291 литр.

КРЫЛЬЦОВА Т. П. — доярка совхоза имени Кирова Московской области, получившая удой молока в среднем на одну корову 5 864 литра.

АКОЛЬЗИНА Е. Д. — доярка Урупского совхоза Азово-Черноморского края, получившая удой молока в среднем на одну корову 5 751 литр.

КРАУБЕРГЕР Е. Д. — доярка колхоза имени Шенфельд Дизандергейского кантона АССР немцев Поволжья.

ПЫЖЬЯКОВА М. Д. — доярка совхоза «Исток» Свердловской области.

ПЕТРЯЕВА Н. А. — доярка колхоза «Красный луч» Большесольского района Ивановской области.

МАЙОРОВА Г. А. — доярка колхоза «Крестьянин» Богородского района Горьковского края.

ЧЕРНЕНКО П. Т. — доярка Весело-Подолянской селекционной станции Харьковской области.

СОЛОВЕЙ И. И. — дояр совхоза «Тростянец» Черниговской области.

ЦЫПЛЮК А. П. — доярка совхоза имени Ленина Московской области.

АНУФРИЕВА Е. А. — доярка колхоза имени Димитрова Холмогорского района Северного края.

СТАНИЩЕВСКАЯ Н. И. — доярка совхоза «Розовка» Днепропетровской области.

ДРАНКОВА А. А. — доярка совхоза имени Артема Донецкой области.

НИКИФОРОВА Е. Д. — доярка совхоза имени Либкнехта Днепропетровской области.
ЖУРАВЛЕВА Е. С. — доярка совхоза имени Ленина Воронежской области.
КОНЮШЕНКОВА А. И. — доярка совхоза «Сычевка» Западной области.
ГОЛОВИНА Т. Д. — доярка Холмогорского племхоза Северного края.
АНОСОВА М. П. — доярка совхоза «Коммунарка» Московской области.
АСТАХОВА Е. Т. — доярка колхоза имени Кирова Ново-Васильевского района Днепропетровской области.
ГАДИЛЯЕВА Ш. Я. — доярка Куюргазинского совхоза Башкирской АССР.
ЗЕЛЬДЕР Л. А. — доярка колхоза «Маяк» Архангельского района Башкирской АССР.
ДОРШ Н. К. — доярка Чупаховского совхоза Харьковской области.
САЗОНОВА Т. В. — доярка колхоза имени Второй пятилетки Холмогорского района Северного края.
ШАРОВА Е. С. — доярка совхоза «Барские Шумаши» Московской области.
ТРУСОВА А. А. — доярка совхоза «Исток» Свердловской области.
ПОТИХА Г. Л. — доярка совхоза «Терезино» Киевской области.
ЭПП М. Н. — доярка колхоза имени Тельмана Рот-Фронтовского района Днепропетровской области.
ПРУТ М. М. — доярка Парафиевского совхоза Черниговской области.
ЕРЕМИНА М. Г. — доярка совхоза имени XVII партсъезда Курской области.
ИОРТ Е. А. — доярка колхоза «Алку» Красногвардейского района Ленинградской области.
МАЛЕЦКАЯ С. Б. — доярка Хмелевицкого совхоза Киевской области.
КУДРИНА М. В. — доярка совхоза № 143 Свердловской области.
АДЛЕР А. Г. — доярка совхоза имени Энгельса АССР немцев Поволжья.
КОЖЕНКОВА М. Д. — доярка племхоза «Сычевка» Западной области.
ГУСЕВА Ф. А. — доярка совхоза «Красный Октябрь» Ивановской области.
ЧЕРНЫШЕВА А. К. — доярка Новосибирского совхоза Западносибирского края.
КОМЛЕВА П. В. — доярка совхоза имени Сомса Омской области.

Сохранившие всех телят при обслуживании свыше 110 телят:

ГУБКИНА Т. Ф. — телятница совхоза «Горняк» Азово-Черноморского края.
ШАДРИНА М. П. — телятница совхоза «Гуляй-Поле» Омской области.
ВОЙНА Т. Я. — телятница Первомайского совхоза Киевской области.
ДЕМУЦКАЯ Е. Д. — телятница Ободовского совхоза Винницкой области.
МАСТЕРОВА К. Я. — телятница совхоза № 230 Омской области.
ИВАНОВА И. Н. — телятница совхоза имени Менжинского Омской области.
ГОЛОВАЦКАЯ А. И. — телятница совхоза шахты «Голубовка» № 22 Донецкой области.
СЛИПЧЕНКО К. С. — телятница колхоза имени 61 партизана Вознесенского района Одесской области.
КУЛИШ М. К. — телятница совхоза имени Юркина Одесской области.
КЛИМЕНКОВА У. И. — телятница племхоза «Завихорье» Западной области.

Получившие свыше 70 пудов живого веса приплода или свыше 24 деловых поросят на одну свиноматку за 1935 год:

МИЛЬКЕВИЧ А. Ф. — бригадир совхоза «Вербовый» Днепропетровской области.

ХАРЛАНОВА В. П. — свинарка колхоза имени Сталина Троицкого района Челябинской области.

ЛОМАКИНА П. И. — свинарка колхоза «Заря Поволжья» Безенчукского района Куйбышевского края.

ЯГОВКИНА А. С. — бригадир колхоза имени Сталина Фаленского района Кировского края.

ХРИПУНКОВА Е. Т. — бригадир колхоза «Коминтерн» Бударинского района Сталинградского края.

ИВАНОВА Е. Т. — свинарка колхоза имени Второй пятилетки Булаевского района Карагандинской области.

СУРОВЦЕВА Е. Н. — свинарка совхоза «Бекон» Челябинской области.

МАЛЯВИНА В. Л. — свинарка совхоза «Первомайский» Северокавказского края.

ЛАПИНА М. И. — бригадир совхоза «Аксариха» Челябинской области.

АЛФЕРОВА Г. А. — свинарка совхоза имени Ворошилова Кировского края.

ФИЛИППОВА А. И. — бригадир колхоза «Ясная Поляна» Солигаличского района Ивановской области.

СИРОТА Ф. И. — свинарка колхоза «Червоный Днипробуд» Токмаковского района Днепропетровской области.

ТКАЧЕНКО А. Т. — свинарка колхоза имени Шевченко Кролевецкого района Черниговской области.

КАЗАЕВА А. И. — бригадир совхоза «Ленинский» Восточносибирского края.

КИЛИН И. Д. — бригадир совхоза «Спартак» Башкирской АССР.

ЩЕТКИНА Л. А. — свинарка совхоза имени Ленина Московской области.

КЛИМЕНКО В. М. — бригадир совхоза «Декабристы» Харьковской области.

ЗУЕВ В. И. — свинарь совхоза «Росховец» Курской области.

Давшие за 1935 год настриг шерсти на 1 голову овцы по породам: прекос — свыше 5 килограммов, рамбулье и местный меринос — свыше 6,5 килограмма, метисы — свыше 4,4 килограмма, грубошерстные — свыше 3,7 килограмма, или давшие свыше 135 голов приплода на 100 каракулевых маток:

ЧУБОВА А. П. — арбичка колхоза «Красный скотовод» Ремонтненского района Азово-Черноморского края.

ХИЛЬЧУК Е. М. — пастух колхоза имени Первой пятилетки Ярунского района Киевской области.

МЕЩЕРЯКОВ А. Д. — заведующий фермой колхоза «Факел революции» Токаревского района Воронежской области.

ШПИЛЕВА С. Ф. — чабан колхоза имени Кагановича Евдаковского района Воронежской области.

Давшие свыше 98 жеребят в среднем на 100 маток за 1935 год и обеспечившие отличный уход за конем:

КАРДАНОВ Г. Д. — табунщик колхоза имени Сулимова Хабезского района Черкесской автономной области.

КАЗАНЦЕВ М. В. — конюх колхоза «Великий путь» Любинского района Омской области.

НИКОЛАЕВА А. В. — конюх совхоза № 4 Московской области.

АНИСИМОВ С. Е. — конюх колхоза «Город Кизили» Бемыжского района Кировского края.

КАГАЗЕЖЕВ Б. Н. — табунщик колхоза «Мезхурей» Урванского района Кабардино-Балкарской автономной области.

АБАТОВ М. — табунщик колхоза «Новый родник» Лбищенского района Западно-Казахстанской области.

АЛДУНГАРОВ Н. — конюх колхоза «Победа» Кировского района Восточно-Казахстанской области.

ЛОБАЧ И. М. — конюх колхоза имени Орджоникидзе Родинского района Западносибирского края.

КУЛЕШОВ Н. А. — бригадир 20-го Чесменского конного завода Воронежской области.

ПИЧУГИН А. Н. — конюх 9-го Пермского конезавода Свердловской области.

Давшие свыше 30 штук крольчат на одну кролик-матку за 1935 год:

НУРИЗЯНОВА Б. — крольчатница колхоза имени Тельмана Арского района Татарской АССР.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Получившие удой молока менее 3 500 литров, но не ниже 3 250 литров по европейской части СССР, и менее 3 000 литров, но не ниже 2 700 литров по восточным районам в среднем на одну корову за 1935 год:

ЗОРЬКОВА А. С. — доярка совхоза имени Микояна Курской области.

НИКОЛЕНКО Н. П. — доярка совхоза «Артемовец» Азово-Черноморского края.

ПУГАЧ М. И. — доярка колхоза «Ленинский путь» Баксанского района Кабардино-Балкарской автономной области.

СМОЛЯНАЯ А. Г. — доярка племхоза «Терезино» Киевской области.

БУТЕЛЬСКАЯ Ф. Г. — доярка колхоза «К лучшей жизни» Каменецкого района Винницкой области.

ТАРБАЕВА А. И. — доярка совхоза Архангельского горсовета Северного края.

ФИЛАТОВ И. И. — зоотехник колхоза «Маяк» Архангельского района Башкирской АССР.

КРИВОШЕЕВА А. П. — доярка колхоза имени Казкрайкома Акмолинского района Карагандинской области.

МЕЛЕХИНА А. И. — доярка совхоза № 359 Омской области.
ГРИЩЕНКО П. В. — доярка колхоза имени Кагановича Киевского района Киевской области.
БОЙКО П. К. — доярка совхоза имени Дерибаса Дальневосточного края.
ШИРКОВА А. Г. — доярка колхоза «Социализм» Покровского района Оренбургской области.

Сохранившие всех телят при обслуживании менее 110 телят, но не ниже 75 телят:

МАРКОВА П. С. — телятница колхоза имени Варейкиса Елецкого района Воронежской области.
МУСТАФАЕВ А. Х. — телятник колхоза «Кзыл-Шофак» Амасийского района ССР Армении.
ХАПТОГИНОВ П. Т. — гуртоправ Калмыцкого совхоза № 112 Калмыцкой АССР.
ДОРОХИНА А. И. — телятница колхоза имени Ворошилова Кваркенского района Оренбургской области.
РОМАНОВА М. — телятница колхоза имени Ворошилова Омского района Омской области.
СЕСИНА А. Ф. — телятница совхоза «Красная слобода» Татарской АССР.
СОКОЛЬВЯК А. А. — телятница Красноселовского совхоза Винницкой области.
МАКАРОВА А. Г. — телятница колхоза «Маяк» Каменского района Западносибирского края.

Давшие менее 70 пудов, но не ниже 60 пудов живого веса приплода, или давшие 24 или 23 деловых поросят на одну свиноматку в 1935 году:

ЛЕЩИЛИНА А. Т. — свинарка совхоза «Тимоново» Белорусской ССР.
МАРЧУК М. А. — свинарка колхоза «Велетень» Екатеринопольского района Киевской области.
АНОСОВА П. И. — свинарка совхоза «Бишкиль» Челябинской области.
ПУСТОВА Д. И. — свинарка совхоза имени Чубаря Одесской области.
БЕЛАЯ Е. В. — бригадир совхоза имени Свердлова Белорусской ССР.
КАБЛОВА М. М. — свинарка совхоза № 600 «Рот фронт» АССР немцев Поволжья.
СЕРГЕЕВА К. А. — бригадир совхоза «Красные Горки» Ленинградской области.
ШААБ А. А. — свинарь совхоза «Начало» Воронежской области.
ГОРДИЕНКО М. С. — свинарка совхоза «Овечье» Черниговской области.
РУДЫХ А. С. — зоотехник Ленинского совхоза Западносибирского края.
ЛИТОВЧЕНКО Т. Ф. — свинарка колхоза «Первое мая» Красноградского района Харьковской области.
ЧАУСОВА Ф. Е. — свинарка совхоза «Известия» Днепропетровской области.
САЗАНОВА М. Ф. — свинарка совхоза № 22 Омской области.

Давшие за 1935 год настриг шерсти на одну голову овцы по породам: прекос — менее 5 килограммов, но не ниже 4,5 килограмма, рамбулье и местный меринос — менее 6,5 килограмма, но не ниже 6 килограммов, грубошерстные—менее 3,7 килограмма, но не ниже 3,4 килограмма, или давшие на 100 маток свыше 130 ягнят по породам: прекос, рамбулье, местный меринос и грубошерстные; свыше 120 ягнят по грубошерстно-курдючным; свыше 260 ягнят по романовским и менее 135, но не ниже 120 голов приплода на 100 каракулевых маток:

МОШКИНА К. А. — чабан колхоза «Сеятель» Дуванского района Башкирской АССР.

ЧАРЫ Аман — заведующий фермой колхоза «Билин» Тедженского района Туркменской ССР.

ЩЕРБИН И. Г. — чабан колхоза «Политотделец» Котовского района Молдавской АССР.

БЕЛОУСОВ М. Ф. — чабан колхоза имени XVII партсъезда Моздокского района Северокавказского края.

СЕЙДХАН Али — заведующий фермой колхоза «Парижская коммуна» Сталинского района Туркменской ССР.

АРГЕНОВ Береш — бригадир Большеглушицкого совхоза Куйбышевского края.

АЛИЕВ Таракул — заведующий фермой колхоза «Кзыл-Юлдус» Кокташского района Таджикской ССР.

РАДЖАБОВ Алим — председатель колхоза «8 марта» Джиликульского района Таджикской ССР.

ЗУБЕНИНА М. А. — чабан колхоза имени Ленина Ординского района Свердловской области.

ЛУНЕГОВА Е. Г. — чабан колхоза «Доброволец» Осинского района Свердловской области.

ОСИПОВА А. М. — заведующая фермой колхоза «Искра» Мокроусовского кантона АССР немцев Поволжья.

ПОХИЛКО С. А. — чабан колхоза «За новую жизнь» Волоконовского района Курской области.

ВИНИЧЕНКО М. П. — чабан колхоза «Новый быт» Давлекановского района Башкирской АССР.

ЕПАНЧИНЦЕВА А. А. — заведующая фермой колхоза «Красный земледелец» Ольховского района Челябинской области.

МЕДЕТОВ Джасузак — заведующий фермой колхоза имени Исаева Кзыл-Кумского района Южно-Казахстанской области.

Давшие меньше 98 жеребят, но не ниже 95 жеребят в среднем на 100 маток за 1935 год:

ДОРОХОВ А. М. — табунщик колхоза «Красноармеец» Лагодехского района ССР Грузии.

МАНДЖИЕВ У. М. — табунщик колхоза имени Сталина Центрального улуса Калмыцкой АССР.

АКИМОВ И. И. — табунщик колхоза «Завет Ильича» Сиротинского района Сталинградского края.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

Получившие удой молока менее 3 250 литров, но не ниже 3 000 литров по европейской части СССР и менее 2 700 литров, но не ниже 2 500 литров по восточным районам в среднем на одну корову за 1935 год:

СКОТНИКОВА М. И. — доярка совхоза имени Калинина Горьковского края.

ЛОПУШАНСКАЯ Я. К. — доярка колхоза «Пролетарий» Каменского района Винницкой области.

ШЕВЧЕНКО Н. Н. — доярка племсовхоза имени Рухимовича Донецкой области.

ГУДЗЕНКОВА В. И. — доярка колхоза имени Ворошилова Вязовского района Сталинградского края.

ЕРШОВА Е. С. — доярка колхоза имени Степана Халтурина Халтуринского района Кировского края.

ПИСАРЕНКО Т. Ф. — доярка Хмелевицкого совхоза Киевской области.

ХОЛМАНОВА Т. Н. — управляющая фермой племхоза № 20 Ивановской области.

ВАКУЛЕНКО П. Я. — доярка Угроедского совхоза Харьковской области.

ЛОМОВСКОЙ А. П. — бригадир Урупского совхоза Азово-Черноморского края.

ВОЙТЕНКО Х. З. — доярка совхоза «Терезино» Киевской области.

БОРОЗЕНЕЦ М. Ф. — доярка совхоза «Терезино» Киевской области.

ЖУКОВА А. Д. — доярка колхоза имени Буденного Калужского района Московской области.

ГИМАДЕЕВА Р. Г. — доярка Приволжского совхоза Татарской АССР.

БУТ С. Е. — доярка колхоза «Червона Зирка» Ирклиевского района Киевской области.

БАСТРИКОВА А. А. — доярка совхоза № 143 Свердловской области.

ВАСИЛЬЕВА Ф. В. — доярка совхоза «Лебединец» Калининской области.

САВИТОВА М. С. — доярка совхоза «Татарстан» Татарской АССР.

КЛИМЦЕВА В. Л. — доярка колхоза имени Отто Шмидта Нижнетагильского района Свердловской области.

ВОРОБЬЕВА Е. П. — доярка совхоза имени Свердлова Оренбургской области.

СЕДОВА М. Г. — доярка совхоза имени Прамнека Горьковского края.

ТИХОНОВА М. Я. — доярка колхоза «Красный Курган» Темкинского района Западной области.

ГРИГОРЬЕВА К. Г. — доярка колхоза «Красное Сормово» Татаркасинского района Чувашской АССР.

ДЕРЯБИНА А. И. — доярка совхоза имени Степана Разина Куйбышевского края.

КОЗУБ Г. А. — доярка Капитановского совхоза Киевской области.
ФЕДОРЯК П. А. — доярка Рудянского совхоза Киевской области.
КОТОВА А. В. — доярка колхоза «Свободный путь» Нижнетагильского района Свердловской области.
ХАВРУК Ф. С. — доярка Рудянского совхоза Киевской области.
ПОПЧЕНКО Л. Ф. — доярка Рудянского совхоза Киевской области.
ЧЕРНОВА М. Н. — доярка колхоза «Волна революции» Ворошцово-Александровского района Северокавказского края.
НАУМОВА Л. Г. — доярка колхоза «Нове життя» Теректинского района Западно-Казахстанской области.
РАЙТОВИЧ М. Н. — доярка совхоза № 249 Омской области.
ТАППАСХАНОВА Ч. К. — доярка колхоза имени Калмыкова Чегемского района Кабардино-Балкарской автономной области.
БЕППАЕВА Ш. М. — доярка колхоза имени Калмыкова Чегемского района Кабардино-Балкарской автономной области.
МАРЕМОВА Ж. М. — доярка колхоза «Нартан» Нальчикского района Кабардино-Балкарской автономной области.
АКАВОВА Рашия — доярка колхоза имени Калинина Хасав-Юртовского района Дагестанской АССР.
ЕРМОЛЕНКО О. П. — доярка совхоза «Озерский» Западносибирского края.
АМАНКУЛОВА Калима — доярка колхоза имени Карла Маркса Беловодского района Киргизской АССР.
ХАРЧЕНКО Т. М. — заведующая фермой колхоза «Юный пионер» Благовещенского района Дальневосточного края.
ДОРФ Ф. М. — бригадир фермы сельхозкомбината Западносибирского края.
НАУМЕНКО А. С. — доярка совхоза № 13 Азово-Черноморского края.

Сохранившие всех телят при обслуживании менее 75, но не ниже 20 телят, а также отлично шефствующие над молодняком пионеры:

ПОЛИЩУК А. А. — телятница совхоза имени Томского Одесской области.
БАГАЛИШВИЛИ Н. И. — телятник колхоза имени Кахиани Сигнахского района ССР Грузии.
ДЕМЧЕНКО М. А. — телятница колхоза имени Постышева Мало-Девицкого района Черниговской области.
МОСКОВЕЦ С. С. — телятница колхоза «Ленинец» Тельмановского района Крымской АССР.
ЗАБРОДСКАЯ П. М. — телятница Шемонахинского совхоза Восточно-Казахстанской области.
ПУШКИНА М. М. — телятница колхоза «Большевик» Зубово-Полянского района Мордовской АССР.
ЧЕХ А. П. — телятница колхоза «Червоный труд» Хорольского района Дальневосточного края.
БАЕВ Назарали — пастух колхоза «Большевик» Варзобского района Таджикской ССР.
ШЕЙН П. Ф. — пастух колхоза «Труженик» Павловского района Горьковского края.

БАРИНОВА А. А. — телятница колхоза «Смычка» Каменского района Западносибирского края.

РУСАКОВА О. И. — заведующая фермой колхоза «Перелом» Базарно-Карабулакского района Саратовского края.

МАЛЬЦЕВА Н. З. — телятница колхоза «Цемент» Кишертского района Свердловской области.

АДАМЕНКО Е. Г. — телятница колхоза имени Сталина Бородянского района Киевской области.

БЛИНОВА А. П. — телятница колхоза «Баррикады» Черкасского района Саратовского края.

ПРИЛИПКО Ф. А. — телятница колхоза имени Негруна Ивановского района Дальневосточного края.

КАШИРИНА З. В. — телятница совхоза «Воротынец» Горьковского края.

МИННУГАЛИМОВА Биби — телятница колхоза «Кзыл Кюн» Октябрьского района Татарской АССР.

КОСИК А. А. — зоотехник Ремонтенского райзо Азово-Черноморского края.

МЕЛИКИДЗЕ Т. И. — бригадир колхоза имени Берия Боржомского района ССР Грузии.

ОЛЕСОВА И. Д. — телятница колхоза «Кыччыма» Усть-Алданского района Якутской АССР.

Давшие менее 60 пудов, но не ниже 50 пудов живого веса приплода, или давшие 22 деловых поросят на одну свиноматку за 1935 год:

ФОНЯК А. П. — свинарка колхоза «Маяк» Ореховского района Днепропетровской области.

ХОЛЕНКО О. Р. — свинарка колхоза «Свобода» Краснояружского района Курской области.

КОВЕЛЕВА Т. А. — свинарка колхоза «Начало» Кырчанского района Кировского края.

ПОДПАЛОВА М. М. — бригадир колхоза имени Кирова Колокольцевского района Куйбышевского края.

ТОФАН М. Л. — свинарка совхоза имени Чубаря Одесской области.

МЕНУХОВА Н. М. — свинарка совхоза «Красный пограничник» Ленинградской области.

НИКОЛАЕВА Н. Н. — свинарка совхоза «Большевичка» Ленинградской области.

КОВАЛИНСКИЙ В. И. — заведующий фермой колхоза имени Ворошилова Чистяковского района Донецкой области.

СЛУЕВА Е. С. — заведующая фермой колхоза имени Буденного Купинского района Западносибирского края.

САМСОНОВА-СМОРОДИНА М. И. — свинарка совхоза имени Кирова Ленинградской области.

ГЕРАСИМОВА А. П. — свинарка колхоза «Большая Дора» Череповецкого района Ленинградской области.

СЫЧЕВА А. З. — бригадир фермы колхоза имени Сталина Воловского района Московской области.

БАБОША У. С. — свинарка колхоза «Первое мая» Костюковичского района Белорусской ССР.

СЛУХАЙ К. Х. — свинарка совхоза «Выбити» Ленинградской области.

ЗУЕВА А. С. — свинарка совхоза «Доннарпит» Донецкой области.

АРУТЮНЯН А. А. — свинарь колхоза «Аревелк» Мартунинского района Азербайджанской ССР.

НАЗАРКИН Б. П. — бригадир совхоза «Соцземледелие» Саратовского края.

ПЕРШУТИНА А. И. — бригадир совхоза «Селихово» Калининской области.

СЕМОЧКИНА Н. И. — свинарка совхоза имени Ворошилова Московской области.

ГЕОРГИЕВА А. Г. — свинарка совхоза «Большевичка» Ленинградской области.

ЗЕНЬКО Н. М. — свинарка колхоза «Коммунар» Копыльского района Белорусской ССР.

ШАЙБИН А. Г. — заведующий фермой совхоза «Выбити» Ленинградской области.

АКСЕНЧИК Н. Г. — свинарка колхоза имени Калинина Узденского района Белорусской ССР.

ПУДЛИЧ А. П. — заведующая фермой колхоза имени Сталина Джулинского района Винницкой области.

МОСКАЛЕВА А. М. — бригадир совхоза «Красный маяк» Белорусской ССР.

КАЛАШНИКОВ А. П. — зоотехник колхоза «Красный Октябрь» Вожгальского района Кировского края.

ОСИПОВ П. Б. — заведующий фермой колхоза «Аревелк» Мартунинского района Азербайджанской ССР.

НОС П. П. — свинарка колхоза «Красный прогресс» Лозовского района Харьковской области.

ПРОХОРОВ А. Ф. — бригадир совхоза «Пограничный» Саратовского края.

ВДОВИНА М. Ф. — свинарка совхоза «Пограничный» Саратовского края.

КЛЕЩИНСКАЯ М. Ф. — свинарка совхоза «Пятилетка» Омской области.

ОСТАПЕНКО М. К. — свинарка колхоза «Белорусская веска» Лиознянского района Белорусской ССР.

РУСАКОВИЧ Т. А. — зоотехник совхоза «Нача-Шпаковщина» Белорусской ССР.

РЯБЧИНСКАЯ Т. А. — свинарка совхоза «Волжская коммуна» Куйбышевского края.

ЗИНКОВА З. В. — зоотехник совхоза имени 25 Октября Татарской АССР.

Давшие за 1935 год настриг шерсти на одну голову овцы по породам: прекос — менее 4,5 килограмма, но не ниже 4 килограммов, рамбулье и местный меринос — менее 6 килограммов, но не ниже 5,5 килограмма, грубошерстные—менее 3,4 килограмма, но не ниже 3,2 килограмма, романовские — менее 2,2 килограмма, но не ниже 2 килограммов, или давшие на 100 маток менее 130 ягнят, но не ниже 120 ягнят по породам: рамбулье, прекос, местный меринос и грубошерстные; менее 120

ягнят, но не ниже 110 ягнят по грубошерстно-курдючным; менее 260 ягнят, но не ниже 250 ягнят по романовским; менее 120 голов, но не ниже 115 голов приплода на 100 каракулевых маток, а также колхозники кочевых районов, выполняющие установленные сталинским уставом сельскохозяйственной артели нормы владения скотом в личном пользовании колхозного двора:

МУДРЫЙ И. М. — чабан колхоза имени Шевченко Стерлитамакского района Башкирской АССР.

ЕРАЛОВ Абдул — чабан колхоза «Май» Тамдынского района Кара-Калпакской АССР.

ЗАКУРЕЕВ Т. М. — чабан колхоза имени Калмыкова Нагорного района Кабардино-Балкарской автономной области.

ТОПОРКОВ П. П. — чабан Рубцовского совхоза Западносибирского края.

ЦЫГАНОК И П. — зоотехник Ужурского райзо Красноярского края.

АЛТАЙ Реджеб — чабан совхоза «Геок-Тепе» Туркменской ССР.

Давшие менее 95 жеребят, но не ниже 90 жеребят в среднем на 100 маток за 1935 год:

ШАВЛОХОВ Н. И. — табунщик колхоза «Скакун» Александровского района Северокавказского края.

ЭРЖАНОВ Н. Э. — табунщик колхоза имени Птухи Енотаевского района Сталинградского края.

ЗАХАРОВ И. Г. — бригадир фермы колхоза «Красный боец» Амгинского района Якутской АССР.

КУЛЕМИНА А. В. — конюх колхоза «Ударник» Тамалинского района Саратовского края.

ГУСАРОВ Н. А. — конюх колхоза «Возжанская горка» Новоторжского района Калининской области.

Получившие менее 155 яиц, но не ниже 145 яиц в среднем на одну курицу, или давшие менее 87 процентов, но не ниже 80 процентов выхода цыплят по инкубации от заложенных яиц за 1935 год:

ЛАЗАРЕВА А. С. — птичница совхоза «Красный Октябрь» Калининской области.

ЧЕРНАЯ А. Р. — бригадир совхоза «Беловодка» Западной области.

ГЕРАСИМЕНКО Ф. Е. — птичница совхоза «Горки II» Московской области.

БЕЛОБРОВЕЦ О. А. — птичница совхоза имени Чубаря Винницкой области.

ПЕРЕХОДЬКО А. И. — птичница совхоза «Ясная Поляна» Северокавказского края.

ЛЕШКОВА М. П. — птичница совхоза «Пески» Белорусской ССР.

Давшие менее 100 килограммов, но не ниже 90 килограммов меда в среднем на улей за 1935 год:

ОРЕШКИН Ф. Ф. — заведующий пасекой колхоза имени Максима Горького Городищенского района Куйбышевского края.

МОЛОДЫЕ ПЕРЕДОВИКИ ПО ЛЬНУ И КОНОПЛЕ, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Льнотеребильщицы и льнотеребильщики, убравшие за сезон широкозахватной льнотеребилкой свыше 105 гектаров:

МИРОНОВ Н. И. — льнотеребильщик Темкинской МТС Западной области.

ИЛЬИНОВ А. А. — льнотеребильщик Чертолинской МТС Калининской области.

ЗАХАРОВА А. В. — льнотрепальщица колхоза «Артель труда» Краснохолмского района Калининской области.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Льнотеребильщицы и льнотеребильщики, убравшие за сезон широкозахватной льнотеребилкой менее 105 гектаров, но свыше 95 гектаров:

БЕЛОВ Н. Ф. — льнотеребильщик Тумановской МТС Западной области.

АЛЕКСЕЕНКО М. А. — льнотеребильщик Куликовской МТС Черниговской области.

Льнотрепальщицы, льнотрепальщики и машинисты льнообрабатывающих машин, давшие дневную выработку льноволокна — ручной обработкой менее 65 килограммов, но свыше 50 килограммов, на колесе Санталова менее 100 килограммов, но свыше 80 килограммов, на машине Антонова менее 450 килограммов, но свыше 400 килограммов:

ВАСИЛЬЕВА Е. В. — льнотрепальщица колхоза «Красный путь» Можгинского района Кировского края.

БЕДОВА М. П. — льнотрепальщица колхоза «Дружба» Бежецкого района Калининской области.

ВИНОГРАДОВА О. Ф. — льнотрепальщица колхоза «Красная звезда» Молоковского района Калининской области.

АНДРЕЕВА Н. И. — льнотрепальщица колхоза «Победа» Рослятинского района Северного края.

АНТИПОВ В. Г. — машинист на машине Антонова колхоза «Зубатово» Новосокольнического района Калининской области.

Директора льнозаводов, давших выход длинного льноволокна свыше 14 процентов:

САМАРИН Г. Ф. — директор Родненского льнозавода Калининской области.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

Председатели, бригадиры и звеньевые колхозов, продавших государству в целом по колхозу менее 4,5 центнера, но свыше 3 центнеров льноволокна с гектара, или менее 6 центнеров, но свыше 4 центнеров селекционных льносемян с гектара, или менее 4,5 центнера, но свыше 3 центнеров среднерусской пеньки с гектара, или менее 6 центнеров, но свыше 4,5 центнера южной пеньки с гектара, а также агрономы и работники МТС, руководившие этими колхозами:

ЛЕПЕТКИН И. В. — бригадир колхоза «Коммунар» Бельского района Западной области.

ОВСЮКОВА А. И. — звеньевая колхоза «Мерзляки» Бельского района Кировского края.

ЮФЕРЕВА А. С. — звеньевая колхоза «Серп и молот» Шабалинского района Кировского края.

КОРОЛЕНКО А. Т. — бригадир колхоза «Вольный труд» Тереховского района Белорусской ССР.

СЕРЕБРЯКОВА А. Ф. — колхозница-ударница колхоза имени Парижской коммуны Асиновского района Западносибирского края.

ВОЛЧКОВА Н. Н. — звеньевая колхоза «Красный урынок» Кромского района Курской области.

ГЛЫБИНА М. А. — звеньевая колхоза «Ударник» Волховского района Курской области.

ХОХЛОВ В. В. — бригадир колхоза «Сталинский клич» Поныровского района Курской области.

СЕЛЕЗНЕВ Т. А. — председатель колхоза «Красный Октябрь» Поныровского района Курской области.

УКОЛИН А. Г. — председатель колхоза «Свобода» Волоколамского района Московской области.

БАЛЫЧЕВ М. К. — бригадир колхоза имени Фрунзе Большеписаревского района Харьковской области.

СТЕНИН В. А. — агроном, заведующий опытным пунктом по льноводству Лальского района Северного края.

Льнотеребильщицы и льнотеребильщики, убравшие за сезон широкозахватной теребилкой менее 90 гектаров, но свыше 70 гектаров:

СЕРГЕЕВА М. И. — льнотеребильщица Темкинской МТС Западной области.
СПУТАЙ А. К. — льнотеребильщик Куликовской МТС Черниговской области.
АНИЧЕНКОВ М. М. — льнотеребильщик Темкинской МТС Западной области.
КАРАВОСОВА Д. С. — льнотеребильщица Горецкой МТС Белорусской ССР.
ПРОХОРЕНКО Н. С. — льнотеребильщик Богушевской МТС Белорусской ССР.

Льнотрепальщицы, льнотрепальщики и машинисты льнообрабатывающих машин, давшие дневную выработку льноволокна — ручной обработкой менее 50 килограммов, но свыше 30 килограммов, на колесе Санталова менее 80 килограммов, но свыше 45 килограммов, на машине Антонова менее 400 килограммов, но свыше 300 килограммов, а также льнотрепальщицы, обучившие десятки колхозниц высокопроизводительной работе по трепке льна:

КИРМАЩУК А. И. — льнотрепальщица колхоза «Звезда» Заславского района Белорусской ССР.
СУМАНЕЕВА Н. С. — льнотрепальщица колхоза имени Розы Люксембург Макарьевского района Кировского края.
МАНДРУКЕВИЧ Е. А. — льнотрепальщица колхоза «Звезда» Заславльского района Белорусской ССР.
ЖУКОВА А. М. — льнотрепальщица колхоза имени Некрасова Гжатского района Западной области.
СКУРИХИНА О. Ф. — льнотрепальщица колхоза «Искра коммунизма» Шарьинского района Горьковского края.
СТЕПАНЧУК В. П. — льнотрепальщица колхоза «Червоный шлях» Емельчинского района Киевской области.
НИКУЛИНА С. И. — льнотрепальщица колхоза имени Ворошилова Юрьевецкого района Ивановской области.
НАТАШЕНКОВА О. А. — льнотрепальщица колхоза «Красный ударник» Духовщинского района Западной области.
ПЕЦКАЛЕВА К. Е. — льнотрепальщица колхоза «Ивони» Сенненского района Белорусской ССР.
ГУНБИН П. Н. — льнотрепальщик колхоза «Красная нива» Борисоглебского района Ярославской области.
ШАТОВА Е. П. — подавальщица на машине Антонова колхоза «Красный боец» Краснохолмского района Калининской области.
САВЕЛЬЕВА А. И. — технический руководитель Каменского льнозавода Белорусской ССР, давшего длинного льноволокна свыше 13 процентов и выход длинного волокна пеньки свыше 8,5 процента.

КОМСОМОЛЬЦЫ-СТАХАНОВЦЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, НАГРАЖДЕННЫЕ ОРДЕНАМИ СОЮЗА ССР

За перевыполнение государственного плана железнодорожных перевозок 1935 года и I квартала 1936 года, за достигнутые успехи в деле лучшего использования технических средств железнодорожного транспорта и его предприятий правительством в числе других руководителей, политработников, рабочих и работниц стахановцев награждены комсомольцы:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

АНДРИАНОВ Н. И. — слесарь-автоматчик вагонного участка Нижне-Днепровск — узел Сталинской ж. д.

БЕГБУТОВ Х. О. — машинист паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д.

ВОРОНЦОВ К. Е. — слесарь-автоматчик Новосибирского вагонного участка Томской ж. д.

ИШКОВ И. И. — машинист паровозного депо Новосибирск Томской ж. д.

КАПАЛЕТ А. Ф. — машинист паровозного депо Чита Забайкальской ж. д.

ЛАЗАРЕНКО В. П. — машинист паровозного депо Улан-Удэ Забайкальской ж. д.

НАГОВИЦЫНА П. А. — стрелочница станции Чусовая, ж. д. имени Л. М. Кагановича.

ПОГАСЯН Т. М. — машинист паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д.

САМОЛЕТОВ В. И. — бригадир комплексной бригады паровозного депо Вологда Северной ж. д.

САФРОНОВ А. В. — машинист паровозного депо Лиски Юго-Восточной ж. д.

ТРОИЦКАЯ З. П. — машинист паровозного депо Москва-пассажирская Московско-Казанской ж. д.

ШАКУРСКИЙ К. Д. — слесарь-автоматчик Свердловского вагонного участка ж. д. имени Л. М. Кагановича.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

ВИЛЕТНИКОВА Е. П. — диспетчер Гомельского отделения службы эксплоатации Западной ж. д.

ВОРОБЬЕВ Л. М. — диспетчер Горьковского отделения службы эксплоатации Московско-Курской ж. д.

ГАДЯЦКАЯ Д. Ф. — токарь паровозного депо Барабинск Омской ж. д.

ГОЛИЦЫНА А. Я. — слесарь комплексной бригады депо Москва-пассажирская, Московско-Казанской ж. д.

ГОРДИЕНКО З. Д. — диспетчер Московского отделения службы эксплоатации Московско-Казанской ж. д.

ГОРБАНЬ Г. А. — машинист паровозного депо Пенза Московско-Казанской ж. д.

ГРИБАНОВ Ф. Д. — кузнец вагонных мастерских ст. Петрозаводск Кировской ж. д., комсомольский групорг.

ГУРИН А. Г. — машинист паровозного депо Уфа Самаро-Златоустовской ж. д.

ГУСЕЙНОВ Я. О. — машинист паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д.

ДОНИН Н. Е. — машинист паровозного депо Попасная Донецкой ж. д.

ДОЛЖЕНКО В. Я. — машинист паровозного депо Шилка Забайкальской ж. д.

ЕЛЕНСКИЙ И. В. — диспетчер Витебского отделения Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

ЕРАКСИН В. В. — машинист паровозного депо Елец Московско-Донбасской ж. д.

ЗАХАРОВ А. В. — машинист паровозного депо Орел Московско-Курской ж. д.

КОЗЛОВ Л. Н. — токарь паровозного депо Витебск Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

КРАЩЕНКО Е. А. — дежурная по станции Нижне-Днепровск, узел Сталинской ж. д.

КУЛИШ Г. И. — диспетчер Одесского отделения службы эксплоатации Юго-Западной ж. д.

ЛАДЫРЕВ А. П. — бригадир комплексной бригады депо Основа Южной ж. д.

МАХНЕВА К. М. — старшая стрелочница станции Усяты Томской ж. д.

НАЗАРЕНКО Б. И. — машинист депо Ин Уссурийской ж. д.

ПЛАТОНОВ А. И. — старший помощник начальника станции Батраки Самаро-Златоустовской ж. д.

ПРОКОФЬЕВ П. И. — главный кондуктор товарных поездов Тульского резерва Московско-Курской ж. д.

РАТЦЕВА Г. Ф. — слесарь Свердловского вагонного участка ж. д. имени Л. М. Кагановича.

САЛОВ А. И. — главный кондуктор Тагильского резерва ж. д. имени Л. М. Кагановича.

УСАТЫХ В. П. — бригадир комплексной бригады паровозного депо Зуевка Северной ж. д.

ФЕДОСЕЕВ П. К. — машинист скорых и курьерских поездов паровозного депо Ленинград Октябрьской ж. д.

ФЕДОРОВА М. Ф. — слесарь-автоматчик Читинского вагонного участка Забайкальской ж. д.

ШАБУНИН А. Г. — бригадир укладочных работ строительства ж.-д. линии Пенза — Балашов — Валуйки.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА

АБДУЛИНА Р. — маляр 7-го вагонного участка станции Агрыз Московско-Казанской ж. д.

АКЧАСЬЯНОВ А. А. — диспетчер Жмеринского эксплоатационного отделения Юго-Западной ж. д.

АНДРИЕВСКАЯ А. Н. — дежурная механизированной горки ст. Красный Лиман Донецкой ж. д.

АНТОНОВ А. В. — рамщик Пермиловского лесозавода.

БАКОВЕЦКИЙ Д. А. — начальник станции Дарница Юго-Западной ж. д.

БЛОХИНА З. Ф. — бригадир столярной бригады 5-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

БОГДАНОВ В. М. — диспетчер станции Зилово Забайкальской ж. д.

ВАЛАВИН М. И. — машинист депо Карталы Южно-Уральской ж. д.

ВОЛЧКОВ В. М. — башмачник станции Предпортовая Октябрьской ж. д.

ВОРОБИН А. И. — помощник начальника политотдела по комсомолу Московско-Курской ж. д.

ГАДАЕВ И. Ф. — помощник начальника политотдела по комсомолу Московско-Казанской ж. д.

ГРИГОРЯН Н. Г. — слесарь вагонного депо Ленинакан Закавказской ж. д.

ГУНЯКОВ А. С. — маневровый диспетчер станции Саратов Рязано-Уральской ж. д.

ДАНИЛЕНКО К. И. — машинист паровозного депо Октябрь Южной ж. д.

ДАНЬЯРОВА Т. — сварщица Ташкентского паровозо-ремонтного завода имени Л. М. Кагановича.

ЖУКОВА Н. Е. — секретарь комитета ВЛКСМ Хабаровского вагонного участка Уссурийской ж. д.

ЗОТОВ В. А. — электромеханик службы связи метрополитена имени Л. М. Кагановича.

КАТОЛИЧЕНКО И. З. — слесарь-автоматчик вагонного участка, Нижне-Днепровский узел Сталинской ж. д.

КАЧКО В. С. — диспетчер Куйбышевского отделения эксплоатации Уссурийской ж. д.

КОЛЕСНИКОВ Л. Г. — бригадир комплексной бригады паровозного депо Омск Омской ж. д.

КОЧЕТКОВА В. П. — бывшая проводница, ныне секретарь комитета комсомола Московского вагонного участка Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

КСЮНИН Г. И. — машинист паровозного депо Узловая Московско-Донбасской ж. д.

КУДАШЕВ П. П. — слесарь паровозного депо Абдулино Самаро-Златоустовской ж. д.

ЛАРЬКИН А. Г. — механик балластировочной машины Сталинской ж. д.

ЛЕОНТЬЕВА Е. С. — инструктор политуправления НКПС.

ЛОМАКИН В. П. — осмотрщик вагонов Челябинского вагонного участка Южно-Уральской ж. д.

ЛЮБОМИРСКАЯ Е. И. — бывший комсомольский организатор ст. Дебальцево, ныне помощник начальника политотдела по комсомолу Купянского отделения службы эксплоатации Донецкой ж. д.

МАКУХИНА Н. П. — бригадир комплексной бригады по ремонту вагонов Купянского вагонного участка Донецкой ж. д.

МЕЩЕРЯКОВ Я. П. — главный кондуктор ст. Кочетовка Московско-Казанской ж. д.

ПАВЛОВ М. Д. — машинист паровозного депо Шимановская Уссурийской ж. д.

ПЕТРЯНИНА М. — весовщица ст. Бойня Московской Окружной ж. д.

ПОНЯГИН Н. А. — слесарь паровозного депо Званка Кировской ж. д.

ПОСТАВКА П. Л. — главный кондуктор ст. Красный Лиман Донецкой ж. д.

ПУГАЧЕВ В. М. — слесарь-автоматчик 12-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

САВЧЕНКО М. Т. — башмачник ст. Люблино Московско-Курской ж. д.

СВЕРДЛОВ М. С. — помощник начальника политотдела по комсомолу ж. д. имени Л. М. Кагановича.

СИНИЦЫНА М. С. — шишельница завода Можерез.

СКРЯБИНСКИЙ М. Г. — помощник начальника политотдела по комсомолу Забайкальской ж. д.

ТАЛМАЧЕВ П. Ф. — помощник начальника политотдела по комсомолу Сталинской ж. д.

ТОРОПОВ В. Г. — диспетчер Брянского отделения службы эксплоатации Западной ж. д.

УСКОВ В. А. — машинист паровозного депо Абдулино Самаро-Златоустовской ж. д.

ФЕДОРОВ А. И. — машинист паровозного депо Челябинск Южно-Уральской ж. д.

ХАДЖИ-НАЗАРОВ — диспетчер 4-го эксплоатационного отделения Оренбургской ж. д.

ХВИСЬКО В. И. — машинист паровозного депо Барабинск Омской ж. д.

ЧИЖОВ А. Т. — изобретатель путеукладчика.

ШЛЯПКИН Н. Ф. — составитель поездов ст. Батраки Самаро-Златоустовской ж. д.

ШУМБОРСКАЯ Н. П. — секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо ст. Ховрино Октябрьской ж. д.

ЮЖАКОВА М. А. — слесарь Златоустовского вагонного участка Южно-Уральской ж. д.

СОДЕРЖАНИЕ

СЛОВО МОЛОДЫМ СТАХАНОВЦАМ

Алексей Стаханов — Мой путь к рекорду 13
Петр Кривонос — Будем работать еще лучше! 20
Евдокия Виноградова — Чья возьмет? 26

С КРЕМЛЕВСКОЙ ТРИБУНЫ

Н. И. Славникова — Не остановимся на достигнутом 35
Т. И. Одинцова — За самую красивую и лучшую ткань в мире . . . 40
А. С. Огнев — Без единой аварии 43
Н. Ф. Курьянов — Комсомол научил меня работать 47
В. А. Авдеенко — По методу Стаханова 48
А. К. Кофанова — Уберу не меньше 800 гектаров 50
Д. П. Кобзарь — Надо любить машину 51
А. С. Чернова — Девушки работают не хуже мужчин 53
П. Н. Ангелина — Как мы работаем 55
М. А. Сельков — Дадим урожай 200 пудов с гектара 61
А. А. Гучигов — Мои обязательства 66
Н. Ф. Шестопалов — Дать в 1936 году не меньше 1 600 гектаров на трактор 69
С. З. Давлетшина — Спасибо ленинскому комсомолу! 72
Б. Х. Хамгоков — Когда радостно живется — и учеба спорится . . . 75
Т. С. Прокопьева — Вызываю всех доярок на соревнование 77
А. И. Козлов — За передовое в мире животноводство 78

В ПЕРВЫХ РЯДАХ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

На родине стахановского движения 85
Молодые бусыгинцы 97

Кривоносовцы Донецкой 112
Путь к победе 121
Секретов нет! 131
Выполненное обещание 138
Бригада Паши Ангелиной 149
Шеститысячницы 154
Стахановская учеба 163
Рассказ об одном рейде 171

СТАХАНОВЦЫ КРАСНОЙ АРМИИ

Армейский комсомол в стахановском движении 181
Взвод лейтенанта Разгуляева 185
Все выше и выше 192

РУКОВОДИТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О КОМСОМОЛЬЦАХ-СТАХАНОВЦАХ

И. Любимов — В первых рядах стахановцев 203
С. Лобов — За новые производственные победы комсомольцев-стахановцев 204
А. Муралов — Молодые герои и героини колхозного строя 207
А. Гуревич — Молодежь и комсомольцы черной металлургии 209
С. Дыбец — Комсомольцы дают образцы работы 211
Н. Филимонов — Держать высоко знамя шефа 213
Н. Ефуни — Мастера нефтедобычи 215
В. Петровский — Впереди девушки-комсомолки 216
И. Меламед — Инициаторы массовых рекордов 217
А. Петриковский — Комсомол метро 220
П. Ротерт — Мне радостно работать с такой молодежью 223
П. Андреев — Стахановский комсомольский комплект — лучший на фабрике 225
П. Степанов — Первыми стахановцами были комсомольцы 227
Г. Гвахария — Комсомольцы — наша гордость 228
А. Толчинский — Все комсомольцы — стахановцы 229

ФАКТЫ И ДОКУМЕНТЫ

Хроника стахановского движения 233
Мировые рекорды — в руках стахановцев 262
Молодые пятисотницы, награжденные орденами Союза ССР 266
Комсомольцы и молодежь — инициаторы стахановского движения в промышленности и на транспорте, награжденные орденами Союза ССР 268
Комсомольцы и молодые колхозники и колхозницы Узбекской ССР, Туркменской ССР, Таджикской ССР, Казахской АССР и Кара-Калпакской АССР, участники совещания с руководителями партии и правительства, награжденные орденами Союза ССР 270

Молодые комбайнеры, награжденные орденами Союза ССР. . . . 273
Комсомольцы и молодежь — передовики урожайности по зерну, тракторные бригады, трактористы и машинисты молотилок, награжденные орденами Союза ССР 277
Молодые передовики животноводства, награжденные орденами Союза ССР 287
Молодые передовики по льну и конопле, награжденные орденами Союза СССР 298
Комсомольцы-стахановцы железнодорожного транспорта, награжденные орденами Союза ССР 301

Редакция: Я. КОГАН
С. ОСТРЯКОВ

Техническое руководство
И. ЭЙДЕЛЬНАНТ

Художник
Б. ШВАРЦ

Технический редактор
М. ЛОЙТЕРШТЕЙН

Корректура:
О. КАПЛАН
С. ЛОКШИНА
В. ПЕСКОВСКАЯ
А. СТРЕПИХЕЕВА

Выпускающий
А. МИНКИН

Отпечатано в 7-й типографии „Искра Революции" Мособлполиграфа, Москва, Филипповский, 14.

Книга сдана в производство 4/IV 1936 г. Подписана к печати 9/IV 1936 г.
Уполномоч. Главлита Б — 20889. МГ 274. Инд. Ю-О. Формат 72×105 1/16. 21 печ. л. 18,86 уч. авт. л. Тираж 35 000. Зак. тип. 690.

Цена 6 руб., переплет 1 р. 50 к.