

Б. РЫБАЛТОВСКИЙ

**КАК СТАТЬ
КРАСНОФЛОТЦЕМ
И КОМАНДИРОМ
РККФ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО**

В. РЫБАЛТОВСКИЙ

КАК СТАТЬ
КРАСНОФЛОТЦЕМ И
КОМАНДИРОМ
РККФ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ОТДЕЛ ВОЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1929 ЛЕНИНГРАД

Рыбалтовский — «Как стать краснофлотцем и командиром РККФ». Автор, останавливаясь на значении флота в деле обороноспособности нашей страны, подробно излагает, как протекает служба и подготовка различных специалистов во флоте. Остальная часть книги посвящена вопросу о том, как краснофлотцу стать командиром. Автор подробно излагает порядок подготовки и поступления в морские школы, их назначение, а также порядок прохождения службы командиром РККФ. Книга носит справочный характер и, безусловно, полезна каждому краснофлотцу, допризывнику флота и призывникам.

ЗАЧЕМ НАМ НУЖЕН ФЛОТ?

Примерно две трети государственной границы СССР, т. е. около 39 000 километров, являются морской границей. Морская граница СССР приходится на берега Балтийского, Белого, Каспийского и Черного морей и двух океанов—Северного ледовитого и Тихого. Районы, прилегающие к этим морским границам, как-то: Ленинград с его богатой заводской промышленностью, Север с его лесом, рыбой и пушниной, Юг с его хлебом, углем и нефтью, Дальневосточная окраина, изобилующая рыбой, промысловым зверем и другими колоссальными природными богатствами,—все они имеют огромное государственное значение.

Нет поэтому ничего удивительного в том, что еще в годы гражданской войны иностранные капиталисты, совместно с нашей доморощенной белогвардейщиной устремили все свои взоры в первую очередь именно на эти богатые и плодородные районы нашей страны. Наши приморские города неоднократно

подвергались бомбардировке с моря, фабрики и заводы разрушались и лишались сырья и топлива. Чтобы обеспечить охрану границ социалистического отечества, чтобы охранять с моря эти богатые территории, города, заводы и фабрики, нам нужно иметь на море сильный и боеспособный флот.

Еще в 1920 году В. И. Ленин, подчеркивая огромное значение флота, сказал: «Во всей своей широте нам нужно поставить сейчас вопрос о строительстве нашего Красного флота». Не раз упоминал об этом и Фрунзе: «Нам необходимо превратить наш Красный флот в такую величину, которая отвечала бы протяжению наших морских границ и интересам нашей страны». В декабре 1921 года IX Всероссийский съезд Советов постановил: «Признать необходимым возрождение и укрепление Красного флота, необходимого для защиты морских подступов и границ социалистического отечества». 16 октября 1922 года V Всероссийский съезд РКСМ, принимая шефство над Красным флотом, в своем обращении ко всем организациям КСМ пишет: «Всероссийский съезд призывает всех комсомольцев и всю трудящуюся молодежь ежедневно помогать Красному флоту и его морякам. Лучшей комсомольской организацией будет та, которая сможет больше всего внести в дело помощи Красному флоту наших морей». Этот

же взгляд на наши морские вооруженные силы разделяется всеми сознательными рабочими и крестьянами Советского Союза.

И действительно, при горячей поддержке всех трудящихся, морские силы, несмотря на



Тов. Ворошилов у пулемета на мостике линейного корабля «Марат».

сравнительно короткий срок, настолько окрепли, что уже в настоящее время представляют серьезную опору в деле обороны пролетарского государства.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СЛУЖБЫ В КРАСНОМ ФЛОТЕ.

Защита Союза советских республик является обязанностью всех граждан. Однако с ору-

жнем в руках в нашей стране могут служить только трудящиеся, не эксплуатирующие чужого труда. Нетрудовые слои населения в Красный флот и Красную армию не допускаются и в военное время привлекаются для службы в тыловых командах, а в мирное время облагаются налогом.

Все военнослужащие Красного флота носят почетное звание краснофлотца.

К службе в Красном флоте привлекаются граждане призывного возраста, обладающие отличным здоровьем, крепким телосложением, хорошим зрением и слухом, при этом грамотные (умеющие читать и писать и знающие четыре правила арифметики). Красный флот в высшей степени заинтересован в привлечении на службу рабочих промышленных, приморских и приозерных районов; привычных к воде лиц; знающих такую специальность или ремесло, которые могли бы оказаться полезными на службе в Красном флоте, например: машиниста, моториста, кочегара, электрика, радиотелеграфиста, водника, масленщика, металлиста и т. п.

Служба в Красном флоте продолжительнее, чем в Красной армии. Так, на кораблях для специалистов она продолжается 4 года, а для неспециалистов и в береговой обороне—3 года. Отсюда видно, что не все краснофлотцы проходят морскую службу в одинаковых

условиях. Часть из них попадает на плавающие корабли, имеющие различное боевое назначение (надводные и подводные), а часть в береговую оборону—на батареи приморских укреплений, защищающих важные пункты или участки побережья. Больше всего краснофлотцев направляется для пополнения кораблей, следующая же по количеству масса—в береговую оборону.

Есть конечно некоторые различия в службе и на самых кораблях, в зависимости от того, на каком из них придется плавать—на одном ли из самых крупных и сильных кораблей флота, так называемом линейном корабле, где одной команды свыше 1 200 человек, или на крейсере, экипаж которого составляет 600—700 человек, или на миноносце, быстроходном небольшом корабле с командой около 150 человек, или например на подводной лодке, или на тральщике, или на сторожевом судне, или на заградителе. Эти различия однако не столь существенны в смысле распорядка и условий жизни, как различия между службой на корабле и службой в береговой обороне.

В последней вся служба протекает на берегу. Служба на берегу, будучи столь же ответственной, как и на кораблях, более однообразна и менее сложна. Непогода на берегу краснофлотцу чувствительна только тогда,

когда он несет службу на наружных постах, в то время как на корабле она ощущается всеми и постоянно. Буря на море причиняет много беспокойств всему личному составу корабля. И дело вовсе не в том, что во время бури кораблю или личному составу может угрожать какая-либо опасность. Современные военные корабли настолько хорошо слажены и крепко построены, что при умелой команде никакая буря им не страшна. Дело также и не в том, что в непогоду корабль качается и люди укачиваются,—всякий здоровый человек быстро привыкает к качке, хотя бы до того ни разу не был на воде. Трудность заключается в том, что на качке человек быстрее утомляется, особенно в нижних помещениях, например в машинах или кочегарках, при необходимости в то же время соблюдать особенную бдительность в несении своих служебных обязанностей. На верхней палубе не легче.

Сделаться военным моряком, особенно плавающего состава,—задача нелегкая. Сложность военно-морского дела требует от краснофлотцев больших знаний и опыта. Вот почему для краснофлотцев-специалистов установлен срок службы на кораблях в 4 года. В старом царском флоте служба продолжалась 5 лет. Но рабоче-крестьянское правительство, со-

блюдая интересы трудящихся, нашло возможным сократить этот срок службы.

Какие же, спрашиваются, служебные преимущества дает отбывание обязательной военной службы в Красной флоте?

Прежде всего большая по сравнению с Красной армией материальная обеспеченность личного состава в смысле обмундирования, пищи и денежного содержания. Так, по 1-му и 2-му году службы краснофлотец-специалист получает 3 рубля, старшина—5 рублей, а в плавании первый—около 4 рублей, второй—свыше 6 рублей. По 3-му и 4-му году службы жалованье увеличивается: краснофлотец-специалист получает в месяц около 8 рублей и в плавании более 9 рублей, а краснофлотец старшина-специалист—13 рублей, в плавании—16 рублей.

Кроме этого служба в Красном флоте дает и другие преимущества. Так, отбывающие 4-летний срок службы имеют право два раза за всю службу получить отпуск и проезд на родину за счет государства; отбывающие 3-летний срок службы—один раз; оставшиеся же на сверхсрочной службе увольняются в отпуск сразу же по отслужении ими срока действительной службы и в дальнейшем ежегодно. Продолжительность каждого отпуска—от двух недель до одного месяца, срок

вполне достаточный, чтобы повидать родных и по мере сил помочь им в хозяйстве.

Каждый краснофлотец и его семья пользуются всеми льготами, установленными для всех военнослужащих и их семейств декретами рабоче-крестьянского правительства.

Несомненным также преимуществом службы в Красном флоте является и то обстоятельство, что известная часть плавающего состава может попасть за границу.

Таковы преимущества, которые дает служба в Красном флоте. Но не эти преимущества должны быть главной побудительной причиной стремления рабоче-крестьянской молодежи в Красный флот. Стремление внести свой труд, свои силы и старания в дело строительства Красного флота как верного стража пролетарской диктатуры—вот что должно быть основным для нашей рабоче-крестьянской молодежи.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ВО ФЛОТЕ.

Наряду с специальной подготовкой, одной из составных частей подготовки краснофлотцев является политическое воспитание.

Задачей политического воспитания является—подготовить из краснофлотца воина-гражданина, сознательного защитника Советской власти, понимающего цель и задачи Красной армии и Красного флота, их отличие от армий

и флотов капиталистических стран; подготовить гражданина-воина, понимающего политику Советской власти и коммунистической партии; воспитать краснофлотцев в духе понимания задач нашего социалистического строительства и коренной заинтересованности в этом строительстве трудящихся масс Союза; воспитать краснофлотца как защитника всех трудящихся масс капиталистических стран и колоний, понимающего связь судьбы мелкого крестьянского хозяйства деревни и успехов нашего строительства с судьбами международного революционного движения; воспитать воина-гражданина, умеющего различать, кто его враги и кто его друзья за границами СССР.

Для обслуживания различными формами массовой работы всех краснофлотцев, удовлетворения повышенных запросов более активной части их и ведения с ней военной и политической работы, а также для помощи партийной и комсомольской организации во всей их работе среди краснофлотцев, на больших кораблях и во всех береговых частях создается клуб корабля (части), являющийся организацией, строящейся на началах широкой общественности и самодеятельности.

Клуб организует кружки и вовлекает в них краснофлотцев и командный состав, налаживает работу библиотеки, организует курсы

и самообразовательную работу, устанавливает теснейшую связь с ленинскими уголками корабля, ячейками добровольных обществ и всеми организациями части, поддерживает связь с шефами, рабочими, комсомольскими и другими организациями.

В задачи массовой работы клуба входит освещение наиболее злободневных политических и военных вопросов, кампаний и революционных годовщин, удовлетворение культурных запросов краснофлотцев, предоставление им разумного и полезного развлечения. Формами массовой работы клуба являются театральные постановки, кино, радио, лекции, доклады, литературные вечера, справочная работа, состязания, празднества и т. п. Кружковая работа охватывает по преимуществу наиболее активный состав краснофлотской массы и комсостав. Основная цель кружка — дать своим участникам знания и навыки в интересующей их области знаний, воспитывать в них навыки самостоятельного и коллективного изучения вопросов и умения применять полученные знания на практике. Основными кружками клуба считаются: политический, военно-морской, военно-спортивный и общеобразовательный. К вспомогательным кружкам клуба относятся: музыкальный, хоровой, драматический с коллективом живой газеты, литературный и изобразительный.

Клубные кружки создаются по мере выявления интересов краснофлотцев в той или иной области. При клубе состоит библиотека для обслуживания книгой и газетой посетителей клуба.

На каждом корабле, где не имеется клуба, организуются ленинские уголки; в береговых частях они организуются при каждой роте, батарее и команде. На небольших кораблях и подводных лодках, где по местным условиям невозможно выделить помещение даже для ленинского уголка, организуются только Красные столы.

Главнейшее назначение ленинского уголка заключается в том, чтобы удовлетворить культурно-политические запросы краснофлотцев, проводить среди них политико-просветительную работу, оказывать всемерное содействие ротным ячейкам ВКП (б) и комсомолу в их работе среди краснофлотцев.

Массовая работа ленинского уголка, имея целью широко вовлечь в него краснофлотцев роты, обеспечить ответы на все интересующие их вопросы, пробудить в них интерес к занятиям и предоставить разумное и здоровое развлечение, — ведется систематически и выявляется в самых разнообразных формах: в беседах, политобзорах, докладах, в работе с книгой и газетой, состязаниях, в проведении вечеров самодеятельности, экскурсий и т. п.

Для ведения справочной работы учреждается стол справок, и заводится так называемая «книга вопросов и ответов», в которую каждый краснофлотец может занести любой интересующий его деловой вопрос и в короткий срок получить в ней же исчерпывающий на него ответ.



Читают стенгазету.

На кораблях кроме того в каждом жилом кубрике и помещении организуются Красные столы.

Красные столы проводят простейшие формы массовой работы: беседы, громкие чтения, настольные игры, вечера музыки и пения, художественное рассказывание, часы вопросов и ответов и другие работы, возможные в условиях кубрика.

Кроме того красные столы ведут справочную работу через «тетради вопросов и ответов» и путем устных разъяснений организуют помощь краснофлотцам при составлении деловых бумаг и писем, удовлетворяют текущие читательские запросы краснофлотцев и командного состава. Красный стол устанавливает тесную связь с клубом или ленинским уголком своего корабля, оказывая содействие по вовлечению в их организации активных краснофлотцев и наоборот—привлекая к активной работе Красного стола работников клуба или ленинского уголка.

Красным столом заведует краснофлотец из наиболее развитых и активных членов партии или ВЛКСМ.

Работа Красного стола проводится в часы, свободные от специальных и политических занятий, в обеденный отдых, вечером, не нарушая при этом бытовой жизни краснофлотцев кубрика, как-то: сна, обеда, уборки и т. п.

Красный стол всем характером своей работы и наконец своим внешним видом рассчитан на то, чтобы привлечь к себе краснофлотцев, обеспечить им в часы досуга спокойную и здоровую обстановку для разумного и интересного времяпрепровождения.

КАК ПОСТРОЕН ПОЛИТАППАРАТ В РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОМ КРАСНОМ ФЛОТЕ.

Руководство политической, партийной и политическо-просветительной работой в РККА лежит на Политическом управлении РККА, а на местах в морских силах—на Политических управлениях морских сил моря, которые ведут свою работу в теснейшем контакте с местной партийной организацией. Руководство этой работой на каждом отдельном соединении кораблей флота и во всех береговых частях флота, каждой базы флота возлагается на политические отделы. Наконец непосредственное руководство политической работой на корабле и в части осуществляется комиссаром или помощником командира по политической части. Политический аппарат корабля или части состоит из начальника клуба, политических руководителей, заведывающего библиотекой и библиотекарей. Начальник клуба руководит деятельностью клуба, библиотеки и через политруков—работой ленинских уголков.

В круг обязанностей политических руководителей входит организация и руководство проведением политических занятий, всемерное укрепление дисциплины и политико-морального состояния части, содействие командному составу во всей проводимой им работе,

руководство ленинским уголком и активное участие в работе партийной ячейки.

Проведение общеобразовательной подготовки краснофлотцев возлагается на школьный аппарат корабля (части), состоящий из учителей и их помощников. Помимо школьного аппарата, в проведении общеобразовательной подготовки участвуют и командный состав корабля (части).

Кроме того, на всех кораблях существуют различные общественные добровольные организации (Молпр, Осоавиахим и другие), работа которых строится на началах полной добровольности и самодеятельности.

ДИСЦИПЛИНА.

Без дисциплины не может существовать ни одна организация. В военно-морском деле дисциплина важнее и нужнее, чем где бы то ни было. Малейшее отступление от установленного порядка или неисполнение приказа командира приводит к тяжелым последствиям, иногда к гибели корабля и всего его личного состава. У нас в рабоче-крестьянском Красном флоте дисциплина основана на сознательном понимании всеми краснофлотцами цели и значения вооруженных сил Советского Союза и требует от каждого краснофлотца точного исполнения уставов, беспрекословного исполнения приказов командиров и сохра-

нения военной тайны. В прежней царской армии дисциплина была основана на классовом подчинении солдат из рабочих и крестьян офицерам из помещиков и капиталистов.

Не то конечно в Красной армии и флоте.

Краснофлотец призван для охраны мирного труда рабочих и крестьян. Командир, его начальник, в большинстве случаев такой же рабочий и крестьянин, как и он, и является его старшим товарищем-начальником. Все действия, все приказания командира имеют одну цель: усилить оборону Союза, усилить боевую готовность флота, улучшить подготовку краснофлотца и тем обеспечить защиту рабочих и крестьян и их мирного труда.

Наши уставы предоставляют право краснофлотцу впоследствии обжаловать высшему начальнику действия командира, если почему-либо краснофлотец сочтет себя правым.

Для поддержания дисциплины и воздействия на тех, кто нарушает уставы, введены дисциплинарные взыскания. Однако все эти взыскания имеют своей целью исправить и воспитать краснофлотца и выработать из него сознательного и преданного защитника социалистического отечества. Наряду с мерами воздействия наши уставы предусматривают целый ряд мер поощрения достойных и примерных краснофлотцев, как-то: объявление благодарности за службу перед строем и на

торжественном собрании, объявление благодарности в приказе, разрешение вне очереди отпуска, награждение ценным подарком, огнестрельным оружием, грамотой, призами, личной карточкой, снятой при развернутом знамени, и т. п.

Подчеркиваем еще раз, что в Красном флоте дисциплина особо важна и состоит в точном и беспрекословном исполнении законов, изданных рабоче-крестьянской властью, в точном соблюдении правил военно-морской службы и точном и неуклонном выполнении каждым краснофлотцем своих обязанностей. Наша дисциплина—сознательная, а не палочная, и тяжела она лишь для того, кто не понимает и не желает понять ее цели и значения.

ДОПРИЗЫВНАЯ ПОДГОТОВКА.

Призыв молодежи для службы в Красном флоте производится осенью, т. е. в период, совпадающий в деревне с окончанием летних полевых работ.

Каждый призывник, который отобран в военкомате для службы во флоте или изъявил свое желание служить в Красном флоте, в течение лета в год призыва на службу должен предварительно пройти так называемую морскую допризывную подготовку на ближайшем военно-морском учебном пункте.

Такие учебные пункты имеются в ряды при- морских и приречных городов.

Какую же цель преследует морская допри- зывная подготовка?

Дело все в том, что служба в Красном флоте все же коротка по сравнению с теми требованиями, которые к ней предъявляются.

Военно-морские знания, которые должен по- лучить краснофлотец во время пребывания на военно-морской службе, настолько обширны, что является совершенно необходимым еще до призыва всем идущим служить в Красный флот дать основные навыки по военно-мор- скому делу и основные знания по политиче- ской грамоте.

Таким образом в основе своей допризывная подготовка имеет задачу — дать будущему краснофлотцу предварительную военно-мор- скую, военно-политическую и физическую подготовку, которая облегчала бы его даль- нейшую обработку.

Военно-морская допризывная подготовка продолжается один месяц. Каждый военно- морской учебный пункт имеет необходимое оборудование, главнейшие приборы и посо- бия, нужные для обучения, а также морские шлюпки (лодки) для обучения гребле и хо- ждению под парусами. Для обучения назна- чаются командиры и краснофлотцы из бли- жайшего к учебному пункту флота, а кроме

того для этой же цели временно призываются бывшие командиры флота, находящиеся в за- пасе. Таким образом, с первых же дней службы в военно-морском учебном пункте, допризывник может получить интересующие его сведения о Красном флоте от старших и опытных товарищей-моряков.

Все привлеченные к допризывной подготов- ке во время пребывания на учебном пункте считаются состоящими на действительной военно-морской службе и обязаны в точности исполнять все правила, предписанные уста- вами и постановлениями, и само собой разу- меется соблюдать строжайшую воинскую дис- циплину.

За время пребывания на пункте допризыв- ник должен получить:

- 1) первоначальные знания по военно-мор- скому делу, умение грести на морских шлюп- ках, знание главнейших морских терминов, т. е. особых слов, которыми называются части корабля, шлюпок, знание морских приемов в работе и т. п.;
- 2) основные политические знания;
- 3) элементарную полевую и стрелковую подготовку;
- 4) основные навыки по физической под- готовке;
- 5) общее представление о военно-химиче- ском деле и авиации;

6) знание соответствующих статей морских уставов и положений;

7) самые необходимые сведения по санитарному делу, главным образом, как предохранить себя от болезни и тем сберечь свое здоровье.

Всего на обучение дается 240 часов, срок конечно очень небольшой по сравнению с программой обучения. Тем больше усердия должен проявить каждый допризывник, чтобы в назначенный срок получить возможно большие знания и тем самым облегчить свои первые шаги на военно-морском поприще после призыва на службу.

Имеющийся опыт минувших сборов допризывников говорит за то, что молодежь в массе своей справляется с поставленной перед ней задачей в указанный короткий срок благодаря сознательному отношению к делу обучения и отличной деятельности руководителей допризывной подготовки.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА В КРАСНОМ ФЛОТЕ

Ежегодно осенью на смену отслужившим свои сроки краснофлотцам вливается в Красный флот новое пополнение. Так например в 1928 году был призван 1906 год рождения, в 1929 году призывается 1907 год и т. д.

Молодежь, призванная в Красный флот, следует на назначенные сборные пункты. На

сборных пунктах призывники сводятся в команды, которые под начальством командиров флота, специально прибывающих для этой цели на сборные пункты, направляются по железной дороге к месту своей службы. В интересах призываемой молодежи здесь будет вполне уместно отметить ту исключительную важность, которую приобретает поведение призывника с момента получения повестки о явке на сборный пункт—во время следования в пути и до самого прибытия к месту службы. Некоторые товарищи, расставаясь с условиями своей прежней жизни и работы, сплошь и рядом прибегают в этот переходный момент к пользованию спиртными напитками и проституции. Вред этих поступков совершенно очевиден. Мы советуем нашей молодежи, идущей во флот, беречь себя и всячески удерживать своих товарищей от этих легкомысленных поступков.

По прибытии к месту службы молодежь в первую очередь попадает в Красную казарму, где проходит соответствующую санитарную обработку (стрижку, бритье, мытье в бане, дезинфекцию вещей и т. п.). Эта обработка совершенно необходима для того, чтобы обеспечить всю массу прибывших от каких-либо случайных заболеваний и заразы, полученной в пути. Вслед за этим все прибывшие проходят через медицинскую комис-

спию, которая окончательно устанавливает пригодность каждого к военно-морской службе. Признанные комиссией пригодными к военно-морской службе зачисляются на действительную военно-морскую службу, сводятся в роты, получают флотское юбмундирование и с того же момента—звание молодого краснофлотца. Одновременно выясняется в особой комиссии степень грамотности каждого молодого краснофлотца, знание им той или иной специальности или ремесла до службы, и только после этого намечается каждому молодому краснофлотцу его будущая специальность, и начинается распределение их для службы на кораблях и для службы на берегу—в береговых частях морских сил.

Специальностей в Красном флоте много. Основные специальности следующие: морская (боцман, строевые старшины, водолазы, марсовые, матросы) для несения строевой и военно-морской службы на кораблях, штурманская (рулевые, штурманские электрики) для обслуживания приборов кораблевождения, артиллерийская (комендоры, артиллерийские электрики, дальномерщики) для обслуживания артиллерийского вооружения корабля, минная (торпедисты, минные электрики, минеры) для обслуживания торпедного и минного вооружения корабля, связи (радиотелеграфисты, телеграфисты, сигнальщи-

ки), электромеханическая (машинисты, турбинисты, мотористы, трюмные машинисты, кочегары, электрики) для обслуживания котлов, машин, моторов, турбин, электротехнического оборудования корабля и ряд других более мелких специальностей, необходимых флоту для обслуживания приморских батарей. Береговая оборона также нуждается в специалистах-артиллеристах, электриках, мотористах и проч.

При распределении молодых краснофлотцев по школам учитываются те специальные знания, которые они приобрели до службы. Однако кроме того принимается во внимание степень грамотности и способности: наиболее грамотные и способные намечаются на более сложные специальности. Молодому краснофлотцу не следует огорчаться, если намеченная для него специальность окажется почему-либо не по душе. Необходимо иметь в виду и твердо осознать, что все специальности важны для Красного флота. Нельзя сказать, что специальность машиниста важнее специальности артиллериста, специальность торпедиста важнее специальности сигнальщика или наоборот. И действительно, если на корабле в хорошем состоянии машины и работа их безупречна, а в то же время артиллерия не на высоте, то боеспособность такого корабля очень близка к нулю, и наоборот, при

хорошей постановке артиллерийского дела и скверном состоянии машинной специальности боееспособность такого корабля расценивается не выше. Можно было бы привести еще много примеров в этом же роде, доказывающих тесную зависимость готовности корабля к бою от правильной и слаженной деятельности личного состава в любой специальной отрасли службы, как бы незначительна она ни казалась на первый взгляд, но и сказанного достаточно для того, чтобы понять, что все специальности на корабле одинаково важны. Лишь отчетливое взаимодействие всех специальностей на корабле, всех частей вооружения корабля и всех служб может обеспечить кораблю победу в бою.

Личный состав каждой специальности делится на три основные группы: рядовой состав, младший командный состав и командный состав прочих степеней. Младший командный состав в свою очередь разделяется на старшин-специалистов и главных старшин-специалистов. Наконец прочий командный состав состоит из трех степеней,—среднего, старшего и высшего командного состава. Относительно подготовки командного состава, начиная с главных старшин и выше, мы поговорим отдельно, а сейчас остановим наше внимание на способах обучения рядовых специалистов и старшин.

Подготовка рядового специалиста, предназначенного для службы во флоте, производится частично в береговых школах, частично на кораблях, поэтому все молодые краснофлотцы, как только они будут распределены по специальностям, расписываются по школам или кораблям и частям. В школах готовятся те специалисты, которых на корабле подготовить трудно, например: артиллеристы, мотористы, турбинисты, машинисты, электрики, водолазы, подводники. Прочие специальности готовятся при своих кораблях и частях (минеры, кочегары, сигнальщики, рулевые, содержатели и т. п.).

Помимо чисто специального образования каждый краснофлотец, независимо от того, для какой службы он предназначается—на берегу или на корабле, как во время обучения его в школьном или внешкольном порядке, так и на протяжении всей остальной службы систематически, по определенным программам, получает необходимое политическое образование. Для политических занятий отводится специальное время.

Неотъемлемой частью обучения бойца во все время его службы является также физическая и санитарная подготовка.

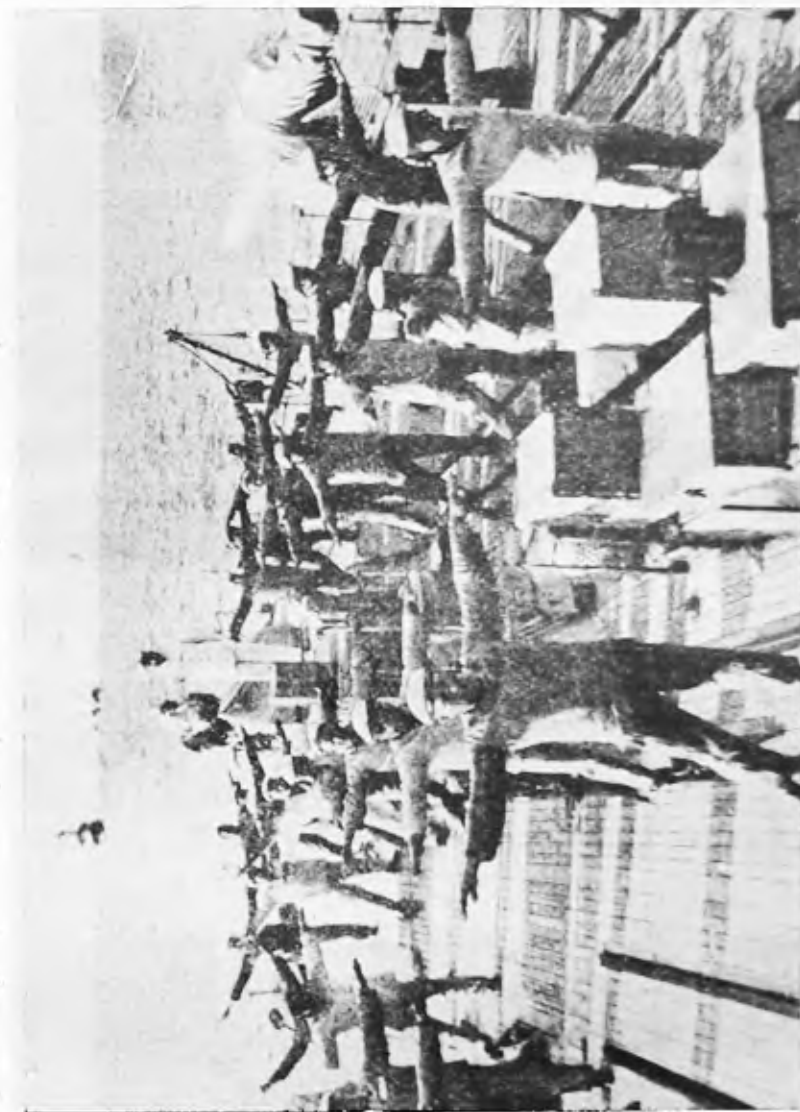
ШКОЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА.

С момента призыва и до 1 января молодые краснофлотцы, назначенные в школы, усилен-

но занимаются военно-строевым и военно-сухопутным делом, восполняя знания, полученные во время допризывной подготовки, и доводя их до объема, необходимого для выполнения обязанностей рядового бойца на берегу, так как во время службы в Красном флоте могут представиться случаи, когда краснофлотцу придется сражаться на берегу с винтовкой, гранатой или пулеметом в руках. Одновременно с обучением строевому и стрелковому делу производятся занятия и по специальностям. Однако по мере получения молодым краснофлотцем, обучающимся в школе, твердых знаний в области военно-сухопутного дела происходит все больший нажим в сторону изучения специальности, и уже в дальнейшем весь рабочий день молодого краснофлотца заполняется теоретическими и практическими занятиями по специальности.

1 Мая, в торжественный день Пролетарского праздника, молодые краснофлотцы приводятся к Красной присяге (смотри приложение 1), после чего все ученики школ, сдав проверочные испытания, распределяются по кораблям для прохождения практической части программы в условиях плавания на боевых кораблях. Ученики некоторых специальностей назначаются группами на учебные корабли; это делается в тех случаях, когда практические занятия под руководством своих

школьных преподавателей требуют обязательного плавания на специально оборудованных учебных кораблях (артиллеристы, водолазы,



Утренняя «зарядка» (гимнастика) на палубе крейсера на походе.

торпедисты). Ученики прочих специальностей в большинстве случаев назначаются на те корабли и в те части, где в дальнейшем

предположено использовать их на постоянной службе. Практическое обучение их в последнем случае происходит под руководством опытных специалистов данного корабля или части.

Осенью 1 октября все молодые краснофлотцы ученики-специалисты, окончившие школы и успешно прошедшие летнюю практику, зачисляются приказом по морским силам в специалисты рядового состава и с этого времени допускаются к ответственному несению службы специалистов.

Показавшие во время пребывания в школах и в летнем плавании отличные успехи, наиболее прилежные, дисциплинированные и политически-грамотные краснофлотцы после зачисления их в специалисты оставляются еще на зиму при школах (артиллеристы, торпедисты, турбинисты, электрики, радиотелеграфисты) и по особым, еще более сложным программам в течение зимы готовятся на должности старшин-специалистов. 15 мая, через полтора года с момента поступления на службу, они производятся в старшины-специалисты, т. е. в младшие командиры I категории.

КОРАБЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА.

Молодые краснофлотцы, зачисленные на корабли для подготовки из них специалистов тех специальностей, которые не требуют под-

готовки в береговых школах, а также назначенные для службы в качестве матросов-специалистов, для первоначального военного и военно-сухопутного обучения сводятся в отдельные береговые команды и до 1 января усиленно проходят это обучение, оставаясь на берегу. Постепенно, по мере получения указанных знаний ведутся и занятия по специальностям. После 1 января молодые краснофлотцы направляются на корабли, и занятия по специальностям проходят уже на тех кораблях, на которых будет протекать вся их дальнейшая служба. Для более успешного прохождения курса они сводятся в группы с нескольких одинаковых кораблей и на время занятий освобождаются от обычных корабельных работ и служебных нарядов. Получив в течение зимы, под руководством своих специалистов командного состава, необходимые теоретические знания, во время летнего плавания они наравне с учениками школьной подготовки получают практическую подготовку.

1 октября, выдержав соответствующие испытания, молодые краснофлотцы зачисляются одновременно с учениками школьной подготовки в специалисты рядового состава. Наиболее достойные из них, в смысле своих знаний, поведения и политической грамотности, через 6 месяцев могут быть в награду за примерную

службу зачислены в старшины-специалисты, т. е. в младшие командиры I категории.

Вот в самых общих чертах тот путь, который совершает краснофлотец, предназначенный для службы на кораблях, с момента своего призыва на военно-морскую службу и до производства в специалисты или в старшины-специалисты.

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛЬНЫХ КАДРОВ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ.

Порядок обучения рядовых специалистов, предназначенных для службы в береговой обороне, несколько отличен от подготовки, принятой для флота.

После прохождения медицинской и отборочной комиссии молодые краснофлотцы, зачисленные в береговую оборону, разбиваются на две основных группы: первая группа—предназначенные для службы в качестве рядовых специалистов, вторая группа—намеченные в старшины-специалисты. Первая группа направляется непосредственно на приморские батареи, где под руководством своих командиров в течение шестимесячного срока обучаются на специалистов и после выдержания установленного испытания получают звание специалиста береговой обороны. Вторая группа назначается в школы. После одиннадцатимесячного обучения ученики-старшины, вы-

держав испытания, зачисляются в старшины-специалисты береговой обороны, т. е. в младшие командиры I категории.

Таким образом мы видим, что сроки обучения специалистов береговой обороны примерно наполовину короче времени, нужного для подготовки специалистов флота. Объясняется это тем, что, во-первых, продолжительность службы в береговой обороне меньше, а во-вторых, что специальности в береговой обороне несколько проще.

СЛУЖБА СПЕЦИАЛИСТОВ В КРАСНОМ ФЛОТЕ.

Специалисты рядового состава назначаются на корабли и в части для обслуживания всевозможных приборов, предметов вооружения и механизмов. Повседневное обслуживание заключается в мелких исправлениях, переборке, уходу за ними во время действия, содержании их в полной и постоянной исправности и чистоте и т. п. Каждый специалист несет по расписанию вахту (особо ответственный род дежурной службы) и дежурство по своей специальности, участвует во всевозможных работах и занятиях и путем ежедневной тренировки, приобретения опыта, углубления своих знаний готовит себя и порученный ему прибор или механизмы к точному, как часы, действию во всевозможных условиях боевой деятельности и обстановки. Нужно твердо

помнить, что в бою уже поздно будет учиться. Старшины-специалисты назначаются для непосредственного заведывания группой приборов, механизмов и предметов вооружения корабля, для руководства работами и деятельностью рядовых специалистов. Старшины-специалисты должны особенно хорошо знать свою специальность и все порученное их заведыванию, наблюдать, чтобы механизмы и приборы были всегда в исправности и чистоте, принимать меры в случае порчи к немедленному их ремонту и исправлению и соблюдать все правила ухода за ними. Они обязаны знать все обязанности подчиненных им краснофлотцев-специалистов. Всемерно стремясь довести знания подчиненных им краснофлотцев до надлежащей высоты, старшины должны регулярно заниматься с ними по специальности. Помимо этого старшины являются и политическими руководителями и ближайшими воспитателями подчиненных им краснофлотцев, что обязывает их постоянно быть в курсе политической жизни страны и тщательно прорабатывать вопросы, связанные с текущими политическими моментами. Сравнительной сложностью задач и ответственностью, возлагаемой на старшин, и объясняется то обстоятельство, почему в старшины выдвигаются наиболее достойные из краснофлотцев-специалистов, которые могли бы, сделавшись начальниками, стать

во всех отношениях примером для своих подчиненных.

Вся служба на кораблях и в частях и все обучение проводятся по соответствующим



Машинисты за ремонтом машины.

планам, программам и расписаниям. Однако не все время занято у краснофлотца службой и учебой.

Имеется достаточно у него времени и для отдыха. В подавляющей степени от самого

краснофлотца зависит уметь использовать свой отдых. Надо уметь работать, надо уметь и отдыхать. Если корабль стоит в гавани у стенки или на рейде близко около берега, часть краснофлотцев после окончания работ в те дни, когда это возможно по условиям службы, отпускают на берег. Каждый краснофлотец должен этот отпуск провести для себя с наибольшей пользой: пойти в дом Красной армии и флота, кино, театр и т. п., заняться спортом и другими культурными развлечениями. Оставшиеся на корабле имеют возможность в часы отдыха развлекаться пением, музыкой, заглянуть в клуб, библиотеку или ленинский уголок своего корабля и там найти полезные для себя занятия и игры (шашки, шахматы и т. п.).

К сожалению, и это мы считаем уместным особенно подчеркнуть, в наших морских коллективах находятся отдельные товарищи, не умеющие вникнуть в глубокий смысл указанных советов. Попадая на берег, они не только сами не следуют этим указаниям, но и подбивают некоторых своих слабовольных товарищей на всевозможного рода поступки, в которых тем впоследствии приходится жестоко каяться. Пьянство обычно ведет к дебошу, последний к аресту и наказаниям; разврат — к венерическим заболеваниям, к вреду для собственного здоровья и службы; совокуп-

ность пьянства и разврата при систематической невоздержанности — к моральному и умственному разложению человека, а главное — к ослаблению боеспособности флота. Вредное ухарство и особый вид молодечества — непопрятность в ношении формы одежды, заведение женщин на улице и т. п. — создают отвратительное впечатление, порочат высокое звание краснофлотца. Каждый честный пролетарий и просто сознательный гражданин испытывает чувство стыда за подобное поведение краснофлотца на берегу. Поэтому все усилия подавляющей части краснофлотской массы, которая с честью носит звание воинов рабоче-крестьянского Красного флота, должны быть направлены к тому, чтобы осуждать подобных одиночек.

СВЕРХСРОЧНАЯ СЛУЖБА.

О своем желании остаться служить на сверхсрочной службе следует заявить заранее, месяца за два до конца службы. На сверхсрочную службу могут быть приняты краснофлотцы-специалисты и из запаса. На сверхсрочной службе можно оставаться год, два, три и более (но не менее года).

На сверхсрочнослужащего специалиста возлагается большая ответственность. Учитывая его опыт и знания, ему поручают наиболее ответственные, наиболее ценные и нежные ме-

ханизмы, наиболее важные посты. Предоставляя сверхсрочнослужащим, как мы увидим далее, целый ряд льгот, хорошо оплачивая их службу, Красный флот, естественно, вправе предъявлять к ним и более повышенные требования.

Льготы, предоставляемые сверхсрочнослужащему, сводятся к следующему:

1) Каждый краснофлотец при зачислении на сверхсрочную службу сразу после окончания действительной службы увольняется в месячный отпуск с проездом на родину за счет государства.

2) Каждый краснофлотец при зачислении на сверхсрочную службу может за счет государства привезти к месту службы свою семью (жену, детей и тех членов семьи, которые находятся на его иждивении).

3) Каждый краснофлотец во время всей своей сверхсрочной службы ежегодно получает комплект краснофлотского обмундирования; ему же на равных основаниях с прочими краснофлотцами выдается бесплатный паек, сверх того предоставляется натурою квартира, или выплачиваются квартирные деньги.

4) Каждый семейный сверхсрочнослужащий краснофлотец может жить не при части, а иметь частную квартиру, при увольнении с корабля или из части в город он пользуется по сравнению с прочими краснофлотцами осо-

быми льготами и увольняется с корабля на равных основаниях с командным составом.

5) Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец может за счет государства ежегодно воспользоваться месячным отпуском.

6) За все время пребывания на сверхсрочной службе каждый краснофлотец и его семья пользуются всеми льготами, присвоенными военнослужащим и их семьям.

7) Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец, если он этого достоин, может продвигаться по службе на должность старшины, главного старшины и, наконец, на должность среднего, старшего и высшего командного состава.

8) Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец имеет право и преимущество перед другими краснофлотцами быть направленным в любое военно-морское училище, если он удовлетворяет требованиям приема, а окончивший школу повышенного типа может поступить также на параллельные курсы при военно-морском училище.

9) Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец может за особые заслуги и в аттестационном порядке продвигаться на командные должности без всяких экзаменов.

10) Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец-старшина, прослуживший на сверхсрочной службе три года и более, признанный

по своей подготовке, политическим и моральным качествам соответствующим назначению в военное время на должность командного состава, при увольнении в запас зачисляется в командиры запаса и передается на учет начальствующего состава.

11) Каждый краснофлотец по прослужении первого года на сверхсрочной службе, если он остается служить еще, имеет право получить сверх положенного по таблице 2-й комплект краснофлотского обмундирования или взамен его деньги.

12) Каждый краснофлотец при увольнении с сверхсрочной службы имеет право на бесплатный проезд за счет государства до места избранного жительства как для себя, так и для своей семьи.

13) Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец-старшина и главный старшина, прослуживший от 1 до 3 лет, получает при увольнении со службы выходное пособие в размере 1/2-месячного оклада, от 3 до 5 лет—1 1/2-месячного оклада, свыше 5 лет—за каждый год по 1/4 оклада.

14) Каждый краснофлотец-старшина и главный старшина за выслугу сверхсрочно ряда лет в случае продолжения службы получает единовременную выдачу: за два года службы—месячный заработок, за четыре года—двухмесячный, за шесть лет—трехмесячный.

15) Каждый краснофлотец-старшина и главный старшина в случае увольнения его с сверхсрочной службы, если он на службе потерял здоровье, имеет право на пожизненную пенсию; пенсия устанавливается соразмерно степени потери трудоспособности и в зависимости от тех условий, которые послужили причиной потери таковой. Так, потерявший в связи с прохождением службы трудоспособность на 100%, 75%, 50%, получает соответственно пенсию в размере 100%, 75% и 50% жалованья, а потерявший трудоспособность в условиях, не зависящих от прохождения службы, получает пенсию соответственно в размере 50%, 35% и 25% жалованья. В денежном выражении это означает: сверхсрочнослужащий старшина-специалист, уволенный со службы по прослужении трех лет и признанный потерявшим 75% трудоспособности в связи с прохождением службы, имеет право на пожизненную пенсию в размере 47 руб. в месяц, а главный старшина при тех же условиях—60 руб.; при тех же условиях прослуживший 6 лет старшина получит 56 руб., а главный старшина 71 руб.

16) Каждый краснофлотец-старшина и главный старшина может также получить пенсию за выслугу лет; так, за выслугу 20 лет—50% жалованья (около 65 руб.), за каждый год сверх 20 лет прибавляется 4%, а сверх 25

лет—6%, наконец за выслугу 30 лет—100% жалованья (около 170 руб.), главный старшина за 20 лет—83 руб., а за 30 лет—215 руб.

17) В случае смерти сверхсрочнослужащего краснофлотца-старшины и главного старшины семье его назначается пенсия, или выдается единовременное пособие.

Какое же жалованье выплачивается сверхсрочнослужащему?

Каждый сверхсрочнослужащий краснофлотец получает:

1) квартирные деньги: специалист и старшина—5 руб. в месяц, главный старшина—7 руб. 50 коп. в месяц;

2) помимо краснофлотского жалованья особую прибавку, которая, начиная с третьего года, ежегодно увеличивается: для специалиста—на 3 руб. в месяц, для старшины—на 4 руб., а для главного старшины—на 5 руб.;

3) во время плавания в летнее время особую прибавку, так называемое морское довольствие: специалист—11 руб. в месяц, старшина—15 руб.; главный старшина—20 руб.;

4) добавочное жалованье за службу на подводных лодках в размере: специалист—7 руб. в месяц, старшина—10 руб. и главный старшина—15 руб.; это добавочное довольствие ежегодно увеличивается: специалисту—на 3 руб., старшине—на 4 руб. и главному старшине—на 5 руб.

Следующая таблица, относящаяся к некоторым годам службы, показывает общий заработок в рублях сверхсрочнослужащего без пайка и обмундирования, которые выдаются бесплатно:

I.

	1-й и 2-й год				6-й год	
	В надв. фл.		на подл.		В надв. фл.	
	зим.	лет.	зим.	лет.	зим.	лет.
Специалист.	55	66	62	73		79
Старшина .	67	82	77	92	85	100
Боцман . .	73	93	83	103	94	114
Гл. старшина	83	103	98	118	103	123

II.

	6-й год		11-й год			
	На подл.		В надв. фл.		На подл.	
	зим.	лет.	зим.	лет.	зим.	лет.
Специалист.	90	101	83	94	120	131
Старшина .	116	131	105	120	156	171
Боцман . .	125	145	114	134	165	185
Гл. старшина	148	168	128	148	198	218

Жалование это при бесплатном обмундировании и довольствии следует считать весьма значительным. Перспектива выслужить или получить пожизненную пенсию должна заставить сверхсрочнослужащего старшину и главного старшину призадуматься, где и когда вне военно-морской службы он может получить пожизненную пенсию в столь больших размерах, при каких обстоятельствах он в другом месте будет настолько обеспечен.

Однако не одна материальная сторона, льготы и преимущества должны задерживать краснофлотца на сверхсрочной службе. Почетная обязанность, которую он несет, служа в Красном флоте, участие в строительстве красных вооруженных сил—должны быть главной причиной для решения его остаться служить в Красном флоте на всю свою жизнь.

ГЛАВНЫЕ СТАРШИНЫ-СПЕЦИАЛИСТЫ.

Главные старшины относятся к высшей категории специалистов младшего командного состава.

Главный старшина-специалист является ближайшим помощником того лица командного состава, которое руководит данной специальностью на корабле или в части. Он помогает ему в политическом воспитании краснофлотцев, в обучении их по специальности и боевой тренировке. Главный старшина обязан

отлично знать материальную часть своей специальности, уметь быстро разобраться в случайных ее повреждениях, точно установить характер последних, быстро исправить то, что не требует заводского ремонта. На кораблях и в частях, где не положено иметь специалистов командного состава, их ответственные обязанности несут главные старшины, которые в этом случае единолично по указаниям командира корабля или части руководят всей специальностью.

Главному старшине подчинены все старшины и краснофлотцы-специалисты той же специальности.

Столь ответственные обязанности главного старшины естественно заставляют особенно внимательно и осторожно подходить к вопросу о зачислении в это высокое звание. Так, главными старшинами могут быть только сверхсрочнослужащие; в главные старшины разрешается продвигать только тех старшин-специалистов, которые прослужили в этой последней должности не менее 2 лет. Подобный порядок в достаточной мере способствует продвижению на должности главных старшин действительно надежных кадров высококвалифицированных работников. Таким образом старшина-специалист, прослуживший на действительной службе два года старшиной, по первому же году своей сверхсрочной службы

получает уже формальное право продвигаться в главные старшины.

Для подготовки главных старшин артиллерийской, машинной, кочегарной, радиотелеграфной специальностей имеется особая школа, в которую зачисляются наиболее достойные старшины-специалисты. Занятия в школе производятся в течение 4 месяцев в вечерние часы. В программу занятий входят специальные предметы, политграмота, общеобразовательные и военно-морские предметы. Утренние часы предоставляются для самоподготовки и занятий в кабинетах и мастерских. Окончившие школы или зачисляются в кандидаты на главного старшину, если нет свободных вакансий; или прямо назначаются на корабли и в части на свободные должности главных старшин с одновременным зачислением последних во II категорию командного состава. Старшины менее сложных специальностей готовятся по особым программам при своих частях и кораблях и зачисляются в главные старшины на общих основаниях с окончившими школы.

Служебные преимущества главных старшин заключаются в том, что:

- 1) главный старшина получает усиленное жалованье, квартирные деньги и морское довольствие;
- 2) главный старшина получает бесплатно

паек и ежегодно обмундирование образца командного состава флота;

- 3) главному старшине на корабле или в части отводится отдельное от прочих краснофлотцев помещение;

- 4) главный старшина, окончивший школу повышенного типа, имеет особые права и преимущества перед прочими сверхсрочнослужащими при посылке на параллельные курсы при военно-морском училище для обучения на командира флота;

- 5) главный старшина за особые заслуги и по представлению своего начальства после прослужения 5 лет может быть зачислен в командиры флота;

- 6) главный старшина, являясь сверхсрочнослужащим, пользуется всеми правами, перечисленными в главе о «сверхсрочной службе»;

- 7) главный старшина при увольнении в запас зачисляется в командиры запаса.

Таким образом, чем выше квалификация специалиста, тем лучше его правовое и материальное положение. И нет поэтому ничего удивительного в том, что обеспеченность главных старшин не только не уступает, но даже превышает материальную обеспеченность молодых командиров флота, имеющих законченное военно-морское образование. Даже отличная теоретическая подготовка, которая дается в военно-морских училищах командного состава

ва, не может конечно в первые годы службы молодых командиров восполнить недостаточность их практического опыта, который дается только годами. В этом отношении положение главных старшин имеет много сходства с положением на заводах и фабриках опытных квалифицированных рабочих, получающих большее жалование, чем молодые инженеры.

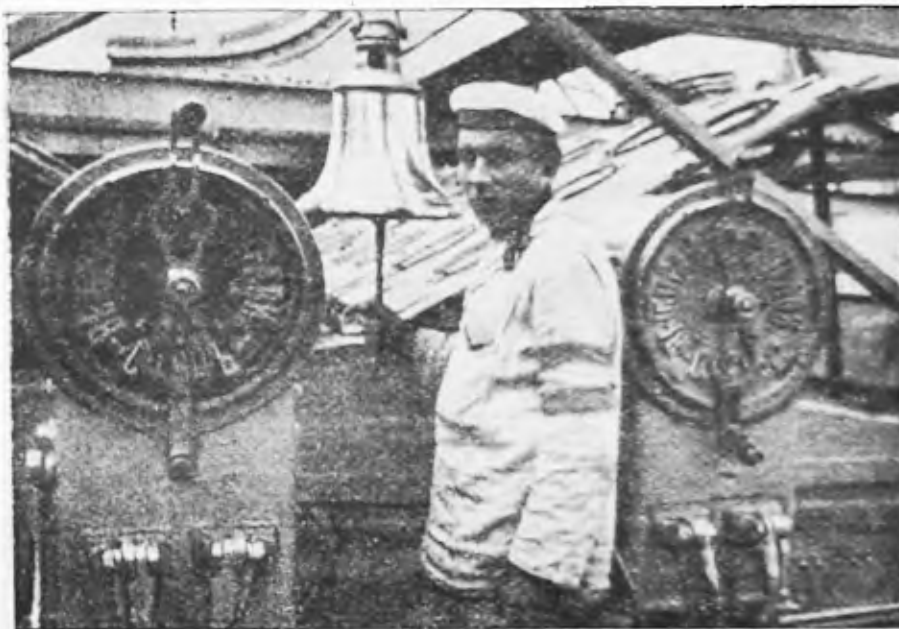
Дослужиться до звания главного старшины не легко, но тем большего уважения заслуживают те краснофлотцы-специалисты, которые, преодолевая все трудности, достигают этого высокого для специалиста служебного положения с одной лишь целью—своими большими практическими знаниями и ревностным отношением к делу принести пользу строительству Красного флота.

ПРИЕМ ДОБРОВОЛЬЦЕВ.

Ежегодно в определенные месяцы производится прием во флот трудящейся молодежи допризывного возраста на добровольную службу в плавающем флоте и в береговой обороне.

Принятые на эту службу добровольцы обязаны прослужить: в береговой обороне—не менее 3 лет, а в плавающем флоте—не менее 4 лет, если добровольцу будет дана специальная подготовка, и не менее 3 лет, если он останется неспециалистом. Во время службы

добровольцы пользуются всеми правами, присвоенными краснофлотцам, и несут все обязанности и ответственность наравне с ними. По прослужении указанного выше времени добровольцы считаются окончившими срок действительной военной службы и могут быть



Дежурный «бьет склянки» (удары в колокол каждые час и полчаса вместо боя часов)!

или уволены со службы, или остаться служить сверхсроочно.

Желающие поступить во флот добровольцами должны быть в возрасте не меньше 18 лет, крепкого телосложения, с хорошим зрением и слухом, хорошо грамотные, знающие четыре правила арифметики, преимущественно

из числа плавающих на морских и речных судах, а также из числа жителей приморских, приречных и приозерных селений и промышленных районов, по возможности знающие какую-либо полезную для военно-морских сил специальность (машинисты, кочегары, котельщики и т. п.).

Окончившие высшие учебные заведения, а также рабфаки, техникумы, школы II ступени и другие соответствующие им учебные заведения принимаются на военно-морскую службу только по призыву и добровольцами поступить не могут. Поэтому для них, если они хотят поступить во флот, имеется единственный путь—когда будет призываться их год, хлопотать о направлении их во флот перед призывной комиссией, которая и удовлетворит их ходатайство, если будет иметься к тому возможность.

Прием добровольцев производится только при наличии свободных мест и при условии представления при заявлениях указанных далее документов.

Заявления должны направляться в объявленный срок обычно осенью по одному из следующих адресов:

1) Г. Кронштадт, начальнику штаба морских сил Балтийского моря.

2) Г. Севастополь, начальнику штаба морских сил Черного моря.

3) Г. Баку, начальнику штаба морских сил Каспийского моря.

4) Г. Хабаровск, начальнику штаба Дальневосточной военной флотилии.

5) В органы местного воинского управления по месту жительства (терокруг, военкомат), причем в этом случае следует точно указать, в каких морских силах желает доброволец служить.

Поданные заявления направляются в медицинскую комиссию, и в случае безусловной годности их к военно-морской службе на них составляется личная карточка (см. приложение), которая с заявлением направляется в соответствующий штаб морских сил.

В заявлении, посылаемом в штаб или передаваемом в военкомат, следует точно обозначить свой адрес. *Иногородние должны отправлять заявления по почте заказным письмом.*

В заявлениях о поступлении в морские силы Балтийского и Черного морей надо указать, в каких частях флота или береговой обороны заявитель желает служить.

К заявлениям необходимо прилагать:

1) Свидетельство о безусловной пригодности к военно-морской службе, полученное от военно-врачебной комиссии по месту жительства заявителя.

2) Приписную книжку призывника или документ о возрасте.

3) Удостоверение от местных властей о том, что заявитель пользуется избирательными правами и под судом и следствием не состоит.

Полезно приложить, если имеются, рекомендации и отзывы партийных, комсомольских и общественных организаций.

До получения ответа на свое заявление от штаба морских сил или военкомата *ни в коем случае не следует срываться с места и ехать самому во флот*. Поехавший таким образом может затратить зря время и деньги на проезд, так как может не оказаться свободных мест. Ехать нужно только тогда, когда придет из штаба извещение с предложением явиться.

Прибывшие по вызову в соответствующие штабы морских сил подвергаются вторичному переосвидетельствованию, и те, кто пройдут его и окажутся годными к военно-морской службе, зачисляются на службу. Так как медицинские требования для военно-морской службы особенно строги, возможно, что некоторые товарищи будут забракованы. На этот случай едушие по вызову не должны бросать свою гражданскую службу, если таковая у них есть, а, предъявив бумагу штаба с вызовом, получить с места службы для поездки отпуск. Если они будут приняты во флот, тогда из флота напишут на старую службу об увольнении. В случае же неприема они вернутся

обратно, не потеряв места на своей прежней службе.

Всем, подающим заявления, следует иметь в виду, что до тех пор, пока они не будут зачислены на службу, никаких обязательств по их перевозкам, размещением и кормлению на штабах морских сил не лежит. Поэтому поездки как по вызову, так и обратные—в случае забракровки совершаются подавшими заявления *за их собственный счет*.

Многие товарищи стремятся попасть во флот на добровольную службу, рассчитывая поступить в имеющиеся на флотах школы, где подготовляются специалисты—электрики, машинисты, мотористы и пр., и таким образом получить специальность. Надо иметь в виду, что в этих школах число вакансий ограничено, и в них направляются далеко не все желающие, а только нужное для данной специальности число специалистов, главным образом молодежь из числа попавших во флот по призыву.

На добровольную службу не принимаются:

- 1) лица, которым до призыва осталось 6 месяцев;
- 2) состоящие под судом и следствием;
- 3) приговоренные по суду к поражению в правах и высланные в административном порядке;
- 4) лишенные избирательных прав;

5) негодные к службе по состоянию здоровья.

Увольнение с добровольной службы возможно только по выслуге установленных сроков или в случае негодности к службе по болезни.

КАК СЛУЖИТ В КРАСНОМ ФЛОТЕ МОЛОДЕЖЬ, ИМЕЮЩАЯ ОБРАЗОВАНИЕ.

Молодежь, получившая образование в объеме школы 2-й ступени,—так же как и на службе в Красной армии, отбывая обязательную военную службу в Красном флоте, получает значительные привилегии. Для этой категории молодежи срок службы во флоте сокращается до 2 лет. Краснофлотец, имеющий указанный образовательный ценз, при увольнении со службы, если он предварительно выдержит установленные испытания, зачисляется в командиры запаса флота.

Кроме того он имеет возможность:

1) остаться продолжать служить в Красном флоте на правах сверхсрочнослужащего, со всеми правами и преимуществами, присвоенными краснофлотцам этой категории;

2) поступить в любое военно-морское училище, выдержав экзамен на младший специальный курс;

3) получить звание командира иным путем, а именно: окончив параллельные курсы при

морском училище или выдержав экзамен экстерном за курс любого военно-морского училища.

КАК КРАСНОФЛОТЦУ ПОСТУПИТЬ В УЧИЛИЩЕ КОМАНДНОГО СОСТАВА.

Военно-морские школы, подготовляющие специалистов, не исключают для краснофлотца других возможностей к пополнению своего образования. Всякий, кто хочет стать командиром флота, имеет полную возможность получить нужные знания с помощью целой сети учебных заведений. Так называемые школы повышенного типа, расположенные в главных базах флота (Ленинград, Кронштадт, Севастополь, Баку, Хабаровск), являются ближайшим и наиболее доступным для этого средством.

Основная задача, которая ставится школам повышенного типа, заключается в том, чтобы предоставить наибольшую возможность краснофлотцам использовать свободное от службы время для повышения уровня общеобразовательного и политического развития и таким образом подготовиться к поступлению в морские училища командного состава.

Все хорошо аттестованные краснофлотцы, выразившие желание поступить в военно-морское училище, могут быть слушателями этой школы. Регулярные школьные занятия произ-

водятся только во внеслужебное время в течение зимних месяцев, а остальное время года предоставляется для самостоятельной проработки программ. Срок обучения в школе—два календарных года. Программы и учебный план соответствуют семилетке. После прохождения курса производятся проверочные испытания. Сдавшие их успешно направляются в Ленинград в военно-морское училище, где под руководством опытного педагогического персонала проходят краткий дополнительный курс в течение одного лета, после чего без всяких испытаний зачисляются на подготовительный курс морского училища.

Предоставление краснофлотцу столь широкой возможности учиться свидетельствует о той громадной и неустанной заботе, которую проявляет наше рабоче-крестьянское правительство в отношении поднятия уровня народного образования.

КАК ГОТОВИТСЯ КРАСНОФЛОТЕЦ К УВОЛЬНЕНИЮ В БЕССРОЧНЫЙ ОТПУСК.

С целью подготовки из краснофлотцев, подлежащих увольнению ввиду окончания срока службы, низовых работников для деревни и города за некоторое время до увольнения с ними проводятся особые занятия на специальных «курсах отпускиников». Курсы эти комплектуются добровольным порядком, причем

на время занятий на этих курсах краснофлотцы освобождаются от службы и работ.

Основными курсами являются курсы, подготавливающие из числа лучших активистов-краснофлотцев работников для низового советского аппарата в деревне—курсы совстроителей.

На этих курсах краснофлотцы разбиваются на подгруппы по подготовке работников по волостному и сельскому бюджету, работников земельного и лесного дела, сельского благоустройства, делопроизводства, учета и отчетности.

Кроме того имеются курсы, подготавливающие работников по военному и военно-морскому делу в деревне в качестве активистов и организаторов массовой военной и военно-морской работы в избе-читальне, заведующих военными и военно-морскими уголками, секретарей ячеек Осоавиахима, а также руководителей кружков военно-морских знаний.

Далее—курсы, подготавливающие активных работников для сельскохозяйственной, потребительской и других видов кооперации, т. е. уполномоченных, членов лавочной комиссии и т. п.;

курсы, подготавливающие руководителей колхозов, т. е. практических работников в коллективных хозяйствах;

курсы, подготавливающие работников по государственному страхованию в качестве страховых агентов и их помощников;

курсы подготовки избачей и руководителей красных уголков в избе-читальне;

курсы, подготавливающие активных пропагандистов физкультуры, организаторов кружков, групп и команд по физкультуре в деревне, на фабрике, заводе, в школе и т. п.;

курсы, подготавливающие технических работников по связи, трактористов, кино-механиков и т. п.;

курсы, подготавливающие милиционеров;

курсы, подготавливающие деревенских библиотекарей, книгонош и распространителей книги в деревне, и ряд других полезных курсов.

Основной задачей всех этих курсов, как мы видим, является подготовка работников низового советского аппарата как в городе, так и в деревне и тем представление каждому краснофлотцу возможности принять самое активное участие в строительстве СССР.

КАК КРАСНОФЛОТЦУ СТАТЬ КОМАНДИРОМ КРАСНОГО ФЛОТА.

Основным отличием рабоче-крестьянского Красного флота от старого царского флота и от флотов всех буржуазных государств является то, что наши морские училища ком-

плектуются почти исключительно рабочими и крестьянами. Таким образом наш командный состав, который кончает военно-морские училища, по социальному составу почти однороден со всей краснофлотской массой, в то время как в буржуазных флотах матросами командуют их классовые враги. В наших морских училищах около 80% обучающихся — дети рабочих и крестьян, и около 86% партийцев и комсомольцев.

Как мы уже и раньше указывали, каждый краснофлотец при наличии соответствующей подготовки и при желании посвятить себя морской службе может стать командиром флота. В этом также заключается главное и резкое различие между службой в Красном флоте и в иностранных буржуазных флотах, в которых сделаться командиром могут только лица привилегированного сословия, поступая в училище со стороны, вся же матросская масса этой возможности лишена. В Красном же флоте призывника от командира высшей категории отделяет лишь время, нужное для получения знаний и опыта.

Какие пути для этого?

Краснофлотцы действительной или сверхсрочной службы могут получить звание командира Красного флота:

1) путем сдачи экстерном соответствующего

экзамена за курс военно-морского или военно-морского инженерного училища;

2) путем окончания одного из морских училищ, поступив на подготовительный курс морского училища и затем перейдя на младший специальный курс любого училища, для чего:

а) имеющий достаточную подготовку может держать экзамен на подготовительный курс морского училища или на младший специальный курс любого училища, о чем должен в период между 1 июня и 20 августа подать заявление по команде;

б) не имеющий достаточной подготовки, как уже выше указывалось, может получить ее во время своей службы, окончив школу повышенного типа.

Кроме того все краснофлотцы-сверхсрочнослужащие, изъявившие желание получить звание командира, аттестованные к продвижению на командные должности и окончившие школы повышенного типа, могут поступить на так называемые параллельные курсы при военно-морском училище. Срок обучения на курсах— три года, из них—один на подготовительном и два на специальных курсах. Желаящие поступить на параллельные курсы подвергаются испытаниям по особым сокращенным программам и медицинскому освидетельствованию. Хорошо подготовленные могут держать вступительный экзамен сразу на первый специ-

альный курс и следовательно стать командиром уже через два года. Все зачисленные на курсы называются слушателями и за все время обучения сохраняют получаемое содержание и довольствие. Оканчивающие эти курсы получают все права, присвоенные командирам, окончившим военно-морское училище. Желаящие поступить на эти курсы обязаны в период между 1 июня и 1 июля подать по команде соответствующее заявление.

Наконец наиболее ценные и испытанные старшины и главные старшины сверхсрочной службы могут в исключительных случаях, как-то: за боевые отличия или за особые заслуги в мирное время, выдвигаться в аттестационном порядке на должности командного состава без всяких испытаний. Квалификация этих специалистов, опыт и практические знания, приобретенные ими на службе, делают из них также весьма достойных командиров флота.

КАКИМИ КАЧЕСТВАМИ ДОЛЖЕН ОБЛАДАТЬ КОМАНДИР КРАСНОГО ФЛОТА.

Командир Красного флота является начальником, которому рабоче-крестьянское правительство вверяет командование той или иной боевой частью вооруженных сил СССР. Каждый командир Красного рабоче-крестьянского флота полностью отвечает за готовность к

бою и за действия в бою своего корабля или своей части.

Возлагая столь большие обязанности на командира, вверяя ему руководство защитой интересов трудящихся, рабоче-крестьянское правительство вправе требовать от него нужных знаний и умения быть воспитателем и руководителем подчиненных ему краснофлотцев во всех отношениях. Отсюда понятно, почему стремления каждого командира флота должны быть направлены в сторону наилучшего изучения военно-морского искусства. Техника военно-морского дела быстро развивается, и каждый будущий командир, находясь еще в стенах училища, обязан все усилия приложить к самому тщательному и внимательному изучению всех достижений техники и военно-морского искусства в целом, пополняя свои знания в течение всей своей дальнейшей службы.

Мало того, каждый командир флота должен не только сам учиться, но и обучать своих подчиненных командиров и краснофлотцев, передавая им приобретенные знания.

Умелое и добросовестное исполнение командиром своих служебных обязанностей, дисциплинированность, беспристрастное и справедливое отношение к подчиненным, чуткое и внимательное отношение к их нуждам, при твердом в то же время руководстве

ими, все это вместе взятое создает красному командиру авторитет у подчиненных краснофлотцев.

Храбрость, решительность, инициатива и



Дежурный командир передает приказание.

находчивость—не менее необходимые боевые качества, которые должны быть присущи красному командиру.

Военно-морская служба, как и всякое воен-

ное дело, неразлучна с опасностью и испытаниями. От поведения командира в бою зависит участь не только его корабля, но и часто исход всего боя. Поэтому командир должен быть всегда готов сознательно идти навстречу неизбежной опасности, подавая своим подчиненным пример самоотверженного служения долгу, пример выносливости и стойкости.

Наконец прямой обязанностью командира флота является участие во всей воспитательной работе в своей части. Расширить и углубить политическое развитие подчиненных краснофлотцев, сделать из них сознательных граждан и стойких защитников Союза советских республик—исключительно ответственная задача, стоящая перед командным составом Красного флота.

Вот в основном те требования которые предъявляет к красному командиру рабоче-крестьянское правительство.

МОРСКИЕ УЧИЛИЩА И ПОРЯДОК ПРИЕМА В НИХ.

Красный флот насчитывает два основных военно-морских училища.

Первое—Военно-морское училище имени тов. Фрунзе, которое готовит строевых командиров Красного флота, несущих на кораблях и в береговых морских частях всю службу, кроме механической и электротехнической.

Второе—Военно-морское инженерное училище имени тов. Дзержинского, которое готовит командиров инженер-механиков для управления механическими и электротехническими установками корабля (машинами, турбинами, котлами, дизелями, моторами, динамомашинами и т. п.).

Срок обучения в Военно-морском училище—4 года без подготовительного курса и 5 лет с подготовительным курсом. Срок обучения в Военно-морском инженерном училище—5 лет (подготовительного курса в этом училище нет).

Порядок поступления в Военно-морское училище со стороны—следующий.

Комсомольцы, желающие поступить в морские учебные заведения, могут получить специальные командировки от своих местных организаций по разверстке ЦК ВЛКСМ. Комсомольцы районов, не включенных в разверстку, могут получить специальные командировки от начальника того училища, в которое хотят поступить. Для этого надлежит подать заявление с приложением документов в свое бюро ячейки, а ячейка уж сама спишетсся с начальником училища и получит от него командировку. Дети рабочих, крестьян и служащих, желающие поступить в одно из военно-морских училищ, должны посылать соответствующие заявления, с приложением необходимых документов, начальнику того училища,

в которое хотят поступить. Красноармейцы подают свои заявления по команде и получают командировки по разверстке Главного управления РККА.

Срок подачи заявления о желании поступить в училище—с 1 июня по 20 августа.

Образец подаваемого заявления с перечислением необходимых документов помещен в приложении.

Прием в Военно-морское училище имени тов. Фрунзе (или сокращенно ВМУ) производится на подготовительный курс и на младший специальный курс. Прием в Военно-морское инженерное училище (или сокращенно ВМИУ) производится только на младший специальный курс.

Командир флота, как мы это уже подчеркивали выше, должен быть глубоко образованным человеком. Училища дадут командиру, необходимые специальные знания, но, чтобы успешно заниматься в училищах,—уже поступая в них, надо иметь значительную подготовку. Все поступающие на подготовительный курс ВМУ должны уже обладать знаниями в объеме школы 2-й ступени, кончив ее или равное ей учебное заведение. При поступлении же на младший специальный курс ВМУ или ВМИУ требуется окончание девятилетки или равного ей учебного заведения.

Командир флота должен начинать службу

в молодом возрасте, поэтому все поступающие на подготовительный курс ВМУ должны иметь к 1 декабря года поступления не меньше 18 и не больше 21 года; поступающие же на младший специальный курс ВМУ или ВМИУ—не меньше 18 и не больше 22 лет. Для красноармейцев и краснофлотцев возрастной срок поднимается до 24 лет.

Командир флота должен обладать исключительным здоровьем. Это требование вытекает целиком из условий морской жизни и службы. Моряк должен быть закален, крепок, силен—хилым и болезненным не место в Красном флоте. Поэтому всем, желающим поступить в морские училища, производится строгий медицинский осмотр, определяющий физическую пригодность принимаемых к всеобщей морской службе. При этом особое внимание обращается на зрение и слух.

Нетрудовой элемент, а также лишённые избирательных прав, находящиеся под судом или следствием, пораженные в правах, высланные в административном порядке—в училища не допускаются. Все поступающие в морские училища проходят мандатную комиссию, которая проверяет их соответствие правилам приема и отсеивает тех, кто не имеет права стать Красным командиром. Сыновья военнослужащих флота принимаются на равных основаниях с детьми рабочих.

Мандатные комиссии начинают свою деятельность с 1 сентября, поэтому все поступающие обязаны прибыть в училище точно к этому сроку. Так как командир флота должен быть образцом точности и аккуратности, то и будущий командир флота уже с первых шагов своей предстоящей службы должен воспитывать в себе эти качества. Опоздавшие к приему не допускаются. После того как прибывшие пройдут через обе эти комиссии, медицинскую и мандатную, производятся приемные испытания, имеющие целью отобрать только тех, кто действительно подготовлен к прохождению обширного и серьезного курса военно-морских наук. Испытания начинаются 10 сентября и заканчиваются 25 сентября. Программы испытаний по первому требованию высылаются училищами.

Прибывшим для прохождения комиссий и на приемные испытания по командировкам — представляется от училищ (кроме жителей Ленинграда) бесплатный стол и помещение. Непринятые в училище получают бесплатный проезд к месту жительства. Прибывшие без командировок этими преимуществами не пользуются и все расходы, связанные с пребыванием в Ленинграде и переездами по железной дороге, принимают на свой собственный счет. Принятые в училища зачисляются в курсанты и считаются состоящими на дей-

ствительной военно-морской службе и с этого момента пользуются всеми правами и преимуществами, присвоенными военнослужащим и их семьям.

В СТЕНАХ УЧИЛИЩА.

Курсанты военно-морских училищ состоят на полном государственном иждивении. Каждый курсант ежегодно получает комплект краснофлотского суконного обмундирования, достаточное количество белья и обуви. Курсантам выдается усиленный паек, позволяющий иметь питательный разнообразный стол. Курсантам выдается ежемесячно жалованье, которого вполне достаточно для удовлетворения неотложных нужд. Это жалованье в первые годы — около 4 рублей, в дальнейшем повышается до 10 рублей и на старших курсах доходит до 14 рублей. Помещение, отводимое курсантам в училищах, удовлетворяет положенным нормам, чистое, светлое и теплое. Каждый курсант имеет мягкую койку с чистым бельем и одеялом.

Находясь в стенах училища, каждый курсант кроме обширной специальной военно-морской подготовки получает серьезную общественно-политическую подготовку. Из него выковывается сознательный гражданин-общественник, стойкий ленинец, получающий навыки ведения политпросветработы. После

выпуска из училища он является вполне подготовленным руководителем и воспитателем своих подчиненных краснофлотцев.

На физическую подготовку во флоте, а в особенности в училищах, также обращено большое внимание. Командир флота должен быть достаточно и разносторонне физически развитым, иметь соответствующую теоретическую подготовку по физкультуре, быть активным работником в этой области, организатором спорта в своей части и на своем корабле. Спорт воспитывает в нем необходимые для боевой обстановки качества—предприимчивость, настойчивость, решительность, быстроту ориентировки и т. п. В стенах училища каждый курсант должен в этой отрасли получить соответствующие знания и навыки, чтобы, будучи командиром, не только не быть в хвосте у своих подчиненных, а стать их руководителем и инструктором. В стенах училища курсанты занимаются всеми видами спорта, тяжелой, легкой атлетикой, боксом, фехтованием, а в летний период—греблей и управлением шлюпками под парусами. Обучение плаванию происходит не только в летний период, но и в зимнее время в специально устроенном для этой цели бассейне, вода в котором подогревается и периодически освежается. Так как на обучение плаванию во флоте обращено особое вни-

мание, то каждый курсант за время пребывания в училище обязан ликвидировать свою неграмотность в этом виде обязательного спорта, так как учиться плаванию командиром, когда надо быть самому учителем мо-



Определяют место корабля в море.

лодых краснофлотцев, будет уже поздно и стыдно.

Весь зимний период посвящается исключительно теоретической подготовке и той части практического обучения, которое возмож-

но осуществить с помощью лабораторных занятий. Для этой последней цели имеется ряд прекрасно оборудованных кабинетов, мастерских и т. п., пользование которыми в значительной степени способствует более легкому усвоению теоретической части программы. Теоретическое обучение производится в светлых и просторных классных помещениях, в часы, назначенные по расписанию. Расписанием же регулируется и вся прочая жизнь училища, начиная с пробудки и до конца дня. Часы работы, всевозможного рода занятий чередуются с временем на прием пищи и заключаются отдыхом. Различные клубные развлечения, в том числе кино, библиотека,—все это в распоряжении курсантов. По субботам и воскресеньям представляется возможность побывать в городе, не считая конечно всевозможного рода экскурсий с учебной и общеобразовательной целью. Словом, делается все возможное, чтобы облегчить условия работы курсанта, особенно в тяжелый для него зимний период времени.

В начале лета все курсанты направляются на учебные корабли в практическое плавание для получения прикладных знаний по морскому делу и специальности, знакомятся с устройством корабля, обучаются гребле, парусному делу, производят стрельбы из орудий и торпедных аппаратов, постановку мин

заграждения, получают навыки в штурманской специальности (кораблевождении), приучаются вести политпросветработу в условиях плавания и в корабельной обстановке и т. п.

Курсанты Военно-морского инженерного училища—будущие инженер-механики флота—проходят практический курс плавания по своим собственным программам, в которых главный упор взят на обслуживание механических и электротехнических установок корабля. Программы эти в то же время не исключают некоторых упрощенных занятий по морскому делу. Спорт и политпросветработа проходятся на общих со всеми основаниях.

Курсанты кораблестроительного отдела того же училища отбывают практику как на кораблях флота, так и на судостроительных заводах и верфях.

Курсанты всех училищ во время плавания исполняют обязанности сперва рядового краснофлотца, далее специалиста и наконец допускаются к временному исполнению обязанностей командного состава. Таким образом курсанты за время пребывания в училище проходят обязанности всех специальностей на практике и изучают их.

Плавание курсантов на учебных кораблях продолжается ежегодно четыре месяца, причем плавание производится в водах Финско-

го залива и Балтийского моря. Некоторые учебные корабли отправляются ежегодно в заграничное плавание, заходя в иностранные порты.

После летней практики все курсанты получают месячный отпуск и бесплатный проезд на родину, чтобы, основательно отдохнув, с новыми силами приняться за зимнюю учебу.

ВЫПУСК ИЗ УЧИЛИЩА.

По окончании училищ все курсанты, выдержав выпускные испытания, зачисляются в «корабельные курсанты» и с этого времени начинают получать содержание уже в размере 80 рублей в месяц.

Корабельные курсанты назначаются на боевые корабли Балтийского и Черного моря для практического усвоения полученных в училищах теоретических и практических знаний и приложения их в обстановке службы на боевых кораблях в должностях командного состава. Во время этого последнего учебного плавания корабельные курсанты выполняют обязанности командного состава, под непосредственным наблюдением и руководством командиров флота.

В непосредственное ведение корабельных курсантов назначаются группы краснофлотцев, с которыми они ведут занятия, причем в отношении их корабельным курсантам дают-

ся небольшие дисциплинарные права. Это приучает будущего командира быть начальником, руководителем и воспитателем.

Во время плавания корабельные курсанты пополняют и углубляют полученные знания в политпросветработе, практикуясь в исполнении обязанностей политпросветсостава, а также по физической подготовке, совершенствуясь в качестве инструкторов.

Корабельный курсант следовательно имеет возможность в течение пятимесячного плавания на боевых кораблях окончательно подвести итоги полученным в училищах знаниям, отшлифовать их и проверить свою готовность к принятию на себя высокого звания командира Красного флота.

По окончании плавания производится проверка полученных знаний, после чего приказом Революционного военного совета Союза советских социалистических республик корабельные курсанты зачисляются в командиры рабоче-крестьянского Красного флота, в средний командный состав, и расписываются по морям и речным флотилиям для дальнейшей службы. Непосредственно вслед за этим молодые командиры увольняются в месячный отпуск на отдых и для устройства своих домашних дел, чтобы затем приняться за работу и начать службу в новой роли начальствующего состава.

По окончании отпуска, явившись в тот флот или флотилию, куда они назначены приказом, молодые командиры приступают к несению обязанностей помощников вахтенных начальников или младших инженер-механиков на кораблях флота, помощников командиров батарей в береговой обороне. Назначенные же в морскую авиацию стажируются до поступления в специальную школу военно-воздушных сил в должности младших летчиков-наблюдателей.

Это—первые ответственные должности для молодых командиров. В дальнейшем по мере приобретения служебного стажа и опыта они постепенно продвигаются на более ответственные должности старшего и высшего командного состава.

ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ СЛУЖБЫ КОМАНДИРОМ ФЛОТА.

В Красном флоте нет чинов, и каждый командир, занимая определенную должность, имеет звание по ней. Правовое положение командного состава определяется той категорией, к которой отнесена должность, занимаемая данным лицом командного состава. Всего насчитывается 13 категорий. Каждой категории присвоены звания и должности, как в общих чертах ниже указано:

Младший командный состав.

1 категория. Старшина-краснофлотец.

2 категория. Главный старшина-краснофлотец.

Средний командный состав.

3 категория. Командир взвода.

4 категория. Помощник вахтенного начальника, младший корабельный механик, помощник командира батареи береговой обороны.

5 категория. Вахтенный начальник, командир батареи береговой обороны.

6 категория: Командир корабля IV ранга (самого маленького корабля), младший специалист на корабле (артиллерист, миносер, штурман и т. п.), старший инженер-механик корабля III ранга (тральщика, сторожевого корабля), командир противоминной батареи (батарея с артиллерией среднего калибра) береговой обороны.

Старший командный состав.

7 категория. Командир корабля III ранга (тральщика, сторожевого корабля), старший специалист на корабле, старший инженер-механик корабля II ранга (миноносцы, канонерские лодки, подводные лодки), командир тяжелой батареи береговой обороны (с крупной артиллерией).

8 и 9 категории. Командир корабля II ранга (миноносцы, канонерские лодки, подводные лодки), старший инженер-механик большого корабля (линейного корабля, крейсера), командир группы батарей (нескольких батарей) береговой обороны.

Высший командный состав.

10 категория. Командир корабля I ранга (крейсера) командир соединения кораблей II ранга (нескольких кораблей), старший инженер-механик бригады кораблей (не-

скольких соединений кораблей), командир района береговой обороны (нескольких групп батарей).

11 категория. Командир линейного корабля, командир бригады кораблей (нескольких соединений кораблей II ранга), старший инженер-механик флота, начальник артиллерии береговой обороны моря.

12 категория. Командир дивизии кораблей (соединения из нескольких кораблей I ранга или нескольких линейных кораблей), командующий флотилией, командующий береговой обороной.

13 категория. Командующий морскими силами отдельного моря.

Продвигаясь постепенно из одной категории в другую, командир флота должен пробыть в каждой из перечисленных 13 категорий минимальное количество лет, необходимое для получения стажа, квалификации и накопления опыта для занятия следующей высшей и более ответственной должности, чем та, которую он занимал. Такими минимальными сроками для категорий среднего командного состава являются: два года в 4-й категории, по два года в 5-й и 6-й категории, а для категорий старшего командного состава, где требуется приобретение большого стажа и опыта,—по три года в каждой категории. Инженер-механики проходят службу несколько иначе, перечисляясь из 4-й категории сразу в 6-ю.

Назначенные для службы в морскую авиацию и в береговую оборону, по выслуге в них

некоторого количества лет, могут при желании вернуться в плавающий корабельный состав, и наоборот, с плавающего состава каждый командир может быть назначен в береговую оборону и в морскую авиацию (в последнюю до 30-летнего возраста при хорошем состоянии здоровья).

Продвигаясь вверх по служебной лестнице, в дальнейшей своей службе командир может получить в командование сначала небольшой корабль (торпедный катер, тральщик, сторожевое судно) или береговую батарею из легких орудий, а дальше, постепенно приобретая опыт и знания, получает в командование большие корабли (миноносцы, канонерскую лодку, подводную лодку) или более крупную батарею из тяжелых орудий и наконец крупнейшие корабли (крейсер, линейный корабль) или соединение (несколько кораблей или целую группу батарей).

На должности командиров кораблей и частей в аттестационном порядке обычно выдвигается не только знающий, способный и опытный командный состав, но и обладающий кроме всех этих достоинств и необходимыми боевыми качествами, перечисленными в одной из предыдущих глав.

Дальнейшее продвижение на высшие должности командного состава производится в особом порядке по персональному отбору.

ПОЛУЧЕНИЕ КОМАНДИРОМ ФЛОТА СПЕЦИАЛЬНОСТИ.

Командир флота, получивший в морских училищах большие знания, не должен однако почивать на лаврах и считать, что больше ему учиться не следует. Это было бы грубейшей ошибкой. Наличие сложных технических устройств и механизмов, установленных на кораблях флота, и высокая ответственность, которая возлагается на командный состав кораблей,—создают совершенную необходимость для каждого командира специализироваться в какой-либо определенной отрасли военно-морского искусства. Усовершенствовать свои знания и получить специальность командир флота может и должен на специальных курсах командного состава флота, а высшее образование—в Военно-морской академии.

Не менее чем через два года по окончании военно-морского училища каждый командир по собственному своему желанию и в зависимости от призвания может выбрать себе любую морскую специальность. Торопиться с выбором специальности не следует, чтобы не сделать ошибки и не стать специалистом дела, к которому не чувствуешь особенного влечения. Например ошибочно было бы выбирать минную специальность, а самому интересоваться артиллерийским делом. Поэтому ка-

ждому командиру следует основательно взвесить все обстоятельства и только после зрелого обсуждения остановить свой выбор на определенной специальности.

На курсах усовершенствования, которые состоят из нескольких отделов или, как их принято называть, классов, командир флота может получить одно из следующих званий специалиста флота: артиллериста, минера, штурмана, химика, подводника, связиста, хозяйственника.

Срок обучения в каждом классе установлен в один год, причем в зимнее время занятия проходятся на берегу, а в летнее время слушатели классов проходят соответствующую практику на кораблях флота.

Командир флота, получивший звание специалиста командного состава, назначается сперва на должности младшего специалиста на кораблях флота, а затем, получив достаточную практику и опыт, на должности старших специалистов, т. е. главных руководителей всей какой-либо специальной отрасли на корабле.

Эти должности, отнесенные к более высоким категориям командного состава, значительно лучше оплачиваются, что наглядно видно из тарифной сетки, приведенной в следующей главе.

Основная обязанность специалиста команд-

ного состава как в мирное, так и в военное время, это—содержание всех боевых средств своей специальности в постоянной готовности к действию, подготовка и систематическая тренировка подчиненных ему краснофлотцев и командиров в управлении приборами и механизмами.

Командный состав, служащий в морских береговых частях, также может пополнить свои знания в перечисленных специальных классах или пойти на любые курсы командного состава РККА.

Наконец высшее образование командир флота может получить в Военно-морской академии и в военных отделениях гражданских вузов.

Морская академия заключает в себе несколько факультетов: военно-морской, военного судостроения, гидрографический и военно-морского оружия с группами—артиллерийской и минной.

В академию поступают только наиболее способные, наиболее выдающиеся командиры, так как при наличии большого числа желающих попасть в Академию и при крайне ограниченном количестве вакансий создается большой конкурс, и экзамены производятся по обширным программам. Этим путем производится отбор наиболее знающих и способных командиров.

КАК ГОСУДАРСТВО ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОМАНДИРА.

Командный состав Красного флота получает от государства паек деньгами или натурой (паек выдается лицам начальствующего состава до 8 категории), ежегодно комплект суконного обмундирования или материал на пошивку его и наконец денежное содержание. Последнее выплачивается примерно в следующих размерах:

4 категории	105	рублей в месяц.
5 и 6 категории	120—125	»
Специалист 6 кат.	125—135	»
7 и 8 категории	135—155	»
9 и 10	170—190	»
11	200—210	»
12 и 13	230—260	»

В летнее время, когда корабли находятся в плавании, командный состав этих кораблей получает добавочные деньги, так называемые «морское довольствие», которое выплачивается приблизительно в следующих размерах:

Молодому командиру	20	рубл. в месяц
Командиру корабля IV ранга	30	»
Младшему специалисту	35	»
Командиру корабля III ранга	40	»
Старшему специалисту	50	»
Командиру корабля II ранга	50	»
Командиру корабля I ранга и выше.	65	»

За службу на летных должностях в морской авиации также выплачивается добавочное жалование до 65 рублей в месяц.

Кроме того за службу на подводных лодках, как за особо тяжелую службу, командному составу выплачивается добавочное денежное довольствие, примерно от 20 до 30 р. в месяц, которое при продолжении службы на подводных лодках ежегодно увеличивается.

Из изложенного мы видим, что за службу в Красном флоте платит командному составу государство хорошие деньги, что командный состав в Красном флоте материально обеспечен вполне прилично. Командиры флота и их семьи пользуются всеми льготами, предоставленными военнотружущим соответствующими декретами правительства: они освобождаются от платы подоходных налогов, получают бесплатную медицинскую помощь в местных амбулаториях здравоохранения, дети их при поступлении в школы и в вузы проходят по одной категории с детьми рабочих, при рождении детей или смерти кого-либо из иждивенцев государство выдает соответствующее пособие и т. п.

Государство обеспечивает командира флота также и в тех случаях, когда он принужден по тем или иным причинам оставить военноморскую службу. Каждый год службы командиру засчитывается на пенсию. Каждый ко-

мандир, прослуживший 30 лет на военно-морской службе, имеет право на пожизненную пенсию в размере его последнего жалования, прослуживший 20 лет—в размере половины жалования. Каждый год сверх 20 лет пенсия увеличивается на 4% от основного содержания, а каждый год сверх 25 лет—на 6%. Увольняясь со службы вследствие потери трудоспособности, каждый командир обеспечивается пенсией в зависимости от степени утери трудоспособности. Если он будет признан соответствующими медицинскими комиссиями инвалидом 1 группы, то получит пенсию в размере 50% жалования, 2 группы—35% и 3 группы—25%. Если же инвалидность наступила на военной службе и с ней связана, то инвалиду 1 группы назначается пенсия в 100% жалования, 2 группы—75% и 3 группы—50%. Семьи лиц командного состава, умерших на службе, также обеспечиваются пенсией: дети их получают ее до 16 лет, жена при детях до достижения ими 8 лет, а если она нетрудоспособна, то пожизненно. Пенсией обеспечиваются также и нетрудоспособные родители, братья и сестры умершего командира, если они были на его иждивении и нетрудоспособны, причем в том случае, если командир погиб при исполнении служебных обязанностей, пенсия его иждивенцам выдается в усиленном размере.

Командир, не выслуживший прав на пенсию и не имеющий права ее получить по инвалидности, при увольнении со службы получает выходное пособие, которое выдается прослужившим менее 3 лет в размере $\frac{1}{2}$ -месячного оклада жалованья, прослужившим от 3 до 5 лет—в размере $1\frac{1}{2}$ -месячного оклада жалованья, а за каждый год сверх пяти лет прибавляется четверть месячного оклада.

Уволенный со службы командный состав обеспечивается через биржу труда вне всякой очереди службой с заработком примерно в том же размере, что на военной службе. Во всех государственных учреждениях, а также кооперативных и акционерных учреждениях известный процент должностей укомплектовывается командирами запаса, причем демобилизованный командир не может быть уволен из учреждения по сокращению штатов. Кроме того существует целый ряд должностей, на которые назначается исключительно демобилизованный начальствующий состав. Каждый командир по увольнении в запас должен быть принят в любой союз, причем все время военной службы ему должно быть засчитано в профсоюзный стаж.

Даже получивший за службу или по инвалидности пенсию командир имеет право по существующим положениям получить службу, но жалованье его на новой должности плюс

пенсия должно быть не больше того заработка, который он имел, находясь на военной службе.

Таким образом каждый командир флота может быть спокоен за свою будущность, может быть спокоен за своих близких, так как государство берет на себя заботу об их обеспечении.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОБЕЩАНИЕ.

(КРАСНАЯ ПРИСЯГА).

1. Я, сын трудового народа, гражданин Союза советских социалистических республик, принимаю на себя звание воина рабочей и крестьянской армии.

2. Перед лицом трудящихся классов Союза советских социалистических республик и всего мира я обязуюсь носить это звание с честью, добросовестно изучать военное дело и, как зеницу ока охранять народное и военное имущество от порчи и расхищения.

3. Я обязуюсь строго и неуклонно соблюдать революционную дисциплину и беспрекословно выполнять все приказы командиров, поставленных властью рабочего и крестьянского правительства.

4. Я обязуюсь воздерживаться сам и удерживать товарищей от всяких поступков, унижающих достоинство гражданина Союза советских социалистических республик, и

все свои действия и мысли направлять к великой цели освобождения всех трудящихся.

5. Я обязуюсь по первому зову рабочего и крестьянского правительства выступить на защиту Союза советских социалистических республик от всяких опасностей и покушений со стороны всех их врагов и в борьбе за Союз советских социалистических республик, за дело социализма и братства народов не щадить ни своих сил, ни самой жизни.

6. Если по злему умыслу отступлю от этого моего торжественного обещания, то да будет моим уделом всеобщее презрение, и да покарает меня суровая рука революционного закона.

ПРИЛОЖЕНИЕ II.

НАЧАЛЬНИКУ ВОЕННО-МОРСКОГО им. М. В. ФРУНЗЕ
УЧИЛИЩА.

(г. Ленинград, Васильевский остров, Набережная лейтен. Шмидта. 17).

(или)

НАЧАЛЬНИКУ ВОЕННО-МОРСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО
УЧИЛИЩА.

(г. Ленинград, Центр, здание Главного адмиралтейства)

От гражданина

(Фамилия, имя и отчество)

Родившегося.....числа.....месяца.....года

В селе волости

уезда (город).....
губернии (город)
Социальное положение.....
Партийность
Окончившего в году полный курс.....

(наименование школы)

(с указанием срока обучения)

Прошу о допущении меня к приемным испытаниям.....

(училища)

на..... (следует перечис-
ление прилагаемых документов с указанием, высылаются
ли они в подлинниках или засвидетельствованных ко-
пиях.....
(наименование курса или отдела)

.....

(Подпись)

Адрес: село..... волости.....

..... уезда (город).....

губернии (город)..... ближайшая же-

лезнодорожная станция.....

(наименование ст. ж. д.)

Число..... месяца.....

Подающие заявление в военно-морское учи-
ще имени т. Фрунзе должны писать, на спе-
циальный или подготовительный курс они хо-
тят поступить, а подающие заявление в воен-
но-морское инженерное училище им. т. Дзер-
жинского—на механический или кораблестро-
ительный отдел.

Вместе с заявлением или командировочным

удостоверением должны обязательно пред-
ставляться нижеследующие документы:

1) метрическое свидетельство о рождении
или документ, его заменяющий;

2) свидетельство или удостоверение об
окончании 9-летнего курса единой трудовой
школы 2-й ступени (или равного учебного
заведения) или удостоверение от соответ-
ствующего учебного заведения о сдаче пред-
варительных испытаний—для поступающих на
младший специальный курс военно-морского
имени т. Фрунзе училища, и об окончании
7-летнего курса трудовой школы 2-й ступени
(или равного учебного заведения)—для посту-
пающих на подготовительный курс;

3) справку врачебной комиссии о состоянии
здоровья, полученную в месте жительства,
о пригодности к поступлению в военно-мор-
ское училище;

4) рекомендацию ячейки ВКП(б), ВЛКСМ
или профсоюзной организации, с указанием
социального положения поступающего и его
родителей;

5) справку о несудимости;

6) две засвидетельствованные фотографиче-
ские карточки.

Примечание 1) Рекомендация может быть вы-
дана и с места службы родителей.

Примечание 2) Для получивших командировоч-
ные удостоверения по разверстке ЦК ВЛКСМ
представление рекомендаций не обязательно.

ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА

поступающего на добровольную военно-морскую службу.

Составлена (наименование
местного органа воинского управления).

1. Фамилия, имя и отчество
2. Место постоянного жительства
3. Год и месяц рождения
4. Национальность
5. Социальное положение: рабочий, крестьянин-батрак, крестьянин-хозяин, служащий, кустарь, ремесленник, пр. (подчеркнуть)
6. Главное занятие и специальность в нем
7. Место службы и должность в настоящее время
8. Семейное положение: кто находится на иждивении поступающего
9. Какое учебное заведение окончил; если нет, то грамотен или малограмотен
10. Партийность: член ВКП (б), кандидат в члены ВКП(б) член ВЛКСМ, кандидат в члены ВЛКСМ, беспартийный (подчеркнуть)
11. Имеет ли право преимущественного поступления в порядк. ст. 3 «Положения» (приложить документы)
12. Имеет ли ходатайство о приеме и рекомендации партийных или общественных организаций (приложить документы)
13. Рост см. Вес кг.
Окружность груди см
14. Заключение военноврачебной комиссии
М. П. Подпись начальника местного
органа воинского управления.
«.....» 192..... г.

АЗБУКА МОРЗЕ.

Б у к в ы.

а . —	л . — . .	ч — — — .
б — . . .	м — —	ш — — — —
в . — —	н — .	щ — — . — .
г — — .	о — — —	ъ . — — . .
д — . . .	п . — — .	ы — . — —
е .	р . — .	ь — . . . —
ж . . . —	с . . .	ѣ
з — — . . .	т —	ю . . . — —
и . . .	у . . —	я . — . —
й . — — —	ф . . — .	ѐ . — — . .
к — . —	х	џ . — — — .
	ц —	ѣ . — — — .

Ц и ф р ы.

1 . — — — —	6 —
2 . . — — —	7 — — . . .
3 . . . — —	8 — — — . .
4 —	9 — — — — .
5	0 — — — — —

Условные знаки:

- «Окончательный» означает, что сигналопроизводство закончено.
- . . . — . «Ясно вижу» — Ваш сигнал понят.
- . . — . . «Не понял», «Повторите».
- «Ошибся».

Пользуясь этой азбукой, корабли переговариваются между собой не только по радио-

телеграфу, но и помощью фонаря, лампы и т. п., делая длинные и короткие проблески (длинные обозначены чертой, короткие точкой).

Эту азбуку должен знать каждый краснофлотец.

Семафор.

По этой азбуке корабли переговариваются между собой днем. Для того чтобы легче было разбирать положение руки с флагом, флаги делают обычно красного цвета.

Эту азбуку обязан знать каждый краснофлотец.








































Условные обозначения.

- а. а. «Ясно вижу», «Понял».
- у. у. «Не понял», «Ошибся».
- ч. ч. делается перед началом цифр.
- и. и. «Окончательный» — Переговоры закончены.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	<i>Стр.</i>
Зачем нам нужен флот?	3
Общие условия службы в Красном флоте	5
Политическое воспитание во флоте	10
Как построен политаппарат в РККФ.	16
Дисциплина	17
Допризывная подготовка	19
Действительная служба в Красном флоте	22
Школьная подготовка	27
Корабельная подготовка	30
Подготовка специальных кадров береговой обороны.	32
Служба специалистов в Красном флоте	33
Сверхсрочная служба	37
Главные старшины-специалисты	44
Прием добровольцев	48
Как служит в Красном флоте молодежь, имеющая образование	54
Как краснофлотцу поступить в училище командного состава	55
Как готовится краснофлотец к увольнению в бессрочный отпуск	56
Как краснофлотцу стать командиром Красного флота.	58
Какими качествами должен обладать командир Красного флота	61
Морские училища и порядок приема в них	64
В стенах училища	69
Выпуск из училища	74
Порядок прохождения службы командиром флота	76
Получение командиром флота специальности	80
Как государство обеспечивает командира	83
Приложения	88

СЕМАФОР

					
А	Б	В	Г	Д	Е, Э
					
Ж	З	И, Й	К	Л	М
					
Н	О	П	Р	С	Т
					
У	Ф, Ф	Х	Ц	Ч	Ш
					
Щ	Ъ, Ъ	Ы	Ю	Я	
					
1	2	3	4	5	6
					
	7	8	9	0	

35 коп.