

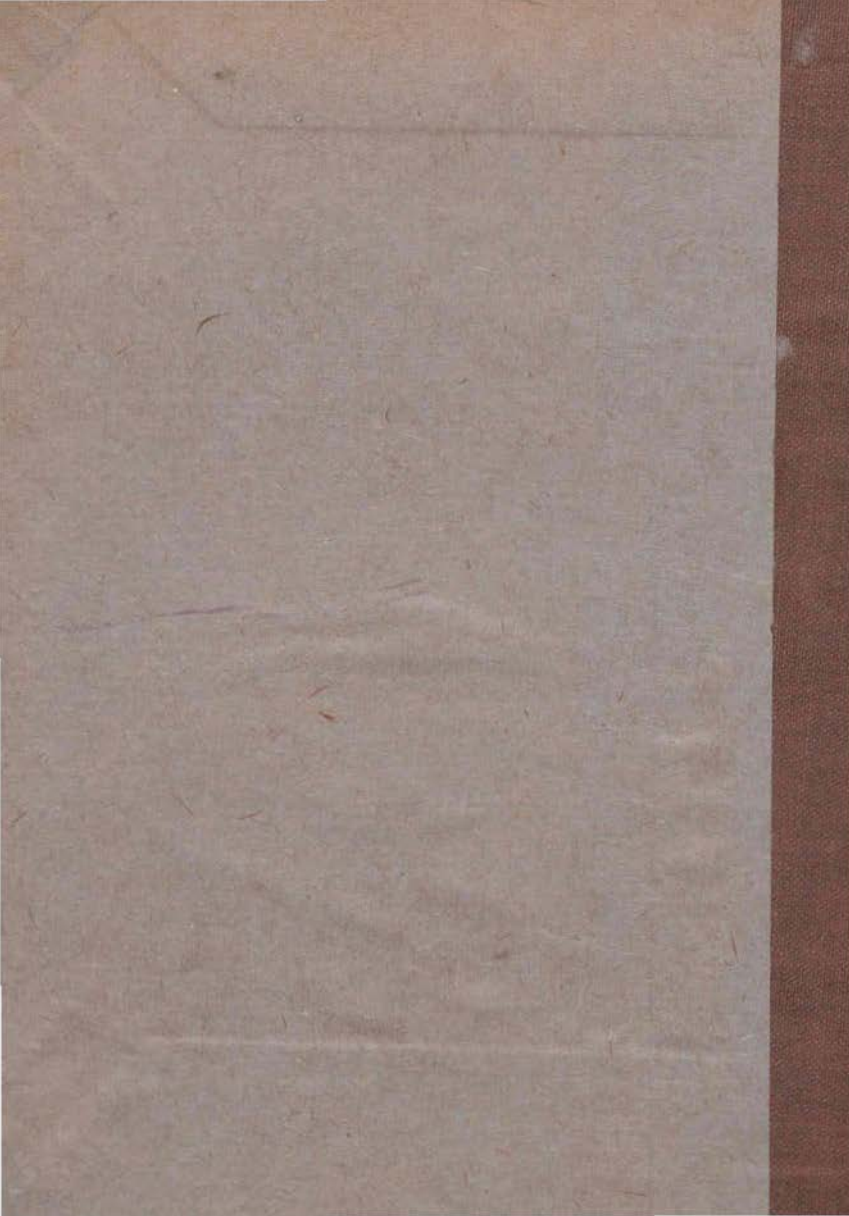
Гальянов. Янов.

Нов. задачи
шерства над
флотом.

Д

98

949





ВС - выгави

Гальянов и Янов

9 $\frac{98}{949}$

**НОВЫЕ
задачи
шефства
над флотом**

Книга имеет: 8

Печатных листов	Выпуск	В переплетн. един. соедин. №№ вып.	Таблиц	Карт
4				

СЕРИЯ: «ВОЕННАЯ РАБОТА КОМСОМОЛА»

9 98
949

ГАЛЬЯНОВ И ЯНОВ

НОВЫЕ ЗАДАЧИ
ШЕФСТВА НАД ФЛОТОМ

31-35034



МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

1931

Слана в производство 13/Ш-31 г
Подписана к печати 31/Ш-31 г.
Редактор *Е. Мандович*.
Техредактор *А. Нелимов*.

Отпечатано в 13 типографии ОГИЗ
Москва, Дежневский пер., 30.
Уполн. главлита № В-2959.
Тираж 50.000 экз.
Инд. Д — О. М. Г
№ 1054. 2 п. л.
авт. 2¹/₂ л.



2011136530

Крепнет экономическая, политическая и оборонная мощь Советского союза

«XVI съезд со всей решительностью указывает на необходимость сосредоточения внимания партии и еще большей мобилизации всех сил рабочего класса и бедняцко-средняцких масс крестьянства на укрепление обороноспособности СССР, мощи, боеспособности Красной армии, морского и воздушного флота» (из резолюции XVI съезда ВКП(б)).

Рабочий класс в союзе с трудящимся крестьянством под руководством ленинской партии добился колоссальнейших успехов в области индустриализации нашей страны и коллективизации сельского хозяйства, успешно закончил второй год пятилетки и победоносно вступил в период социализма, в период ликвидации последнего капиталистического класса в нашей стране — кулачества — на базе сплошной коллективизации.

Эти успехи достигнуты в напряженной борьбе за выполнение пятилетнего плана социалистического переустройства народного хозяйства Советского союза, в борьбе против классового врага и его агентов — правых и «левых» оппортунистов. Они достигнуты в результате исключительной энергии, творческого энтузиазма пролетариата, который на основе широко развер-

нутого социалистического соревнования и ударничества борется за быстреее осуществление плана социалистической реконструкции, за пятилетку в четыре года, за завершение построения фундамента социалистической экономики СССР, в третьем, решающем году пятилетки, за укрепление обороноспособности Советского союза, тесно сплотившись вокруг большевистской партии и ее ленинского ЦК.

Успехи индустриализации и социалистической перестройки сельского хозяйства, сопровождающиеся огромным ростом политической активности и трудового подъема рабочих масс и всех трудящихся, укрепляют обороноспособность нашей страны, создают новое техническое оснащение Красной армии и Красного военно-морского и воздушного флота.

Успехи социализма в нашей стране приковывают к себе внимание пролетариев всего мира, которые с глубоким вниманием и любовью следят за борьбой и победоносным строительством социализма в СССР—отечестве всех угнетенных и эксплуатируемых. Наши успехи укрепляют в них уверенность в победе, зовут на борьбу за пролетарскую диктатуру во всем мире.

Растет злоба врагов, готовящих интервенцию против СССР

В противоположность нам в капиталистическом мире неудержимо растет экономический кризис, перерастающий в ряде стран в кризис политический, растет безработица, голод и обнищание рабочего класса и широких трудящихся масс. Рабочий класс, воодушевленный успехами строительства социализма в нашей стране, объединяется под лозунгами Коммунистическо-

го интернационала, крепит международную солидарность и готовится к решающим боям с буржуазией за диктатуру пролетариата.

Буржуазия, которая топит в крови революционное движение в своих странах и колониях, но не в силах остановить его, все чаще бросает взоры на нашу страну строящегося социализма, на страну, за счет подавления которой капитализм хочет отсрочить свою гибель, разрешить свои противоречия.

Буржуазия пускается на всевозможные провокации с целью вызвать нас на войну (убийство Войкова (Польша), разгром торгпредства и разрыв дипломатических отношений с Англией (1927 г.), конфликт на КВЖД и др.). Вместе с тем капиталисты, французские в первую голову, упорно работают над созданием экономической блокады СССР и при помощи самой отвратительной клеветы, направленной против Советского союза, — «советском демпинге», «принудительном труде» и т. п., — мобилизуют общественное мнение для войны против Советского союза.

Под лживые разговоры женевской говорильни о разоружении империалисты вооружают и перевооружают свои армии, увеличивают военные бюджеты, совершенствуют военную технику, заключают военные союзы, предоставляя огромные кредиты на вооружение соседних с нами государств (Польша, Румыния); развивают военную промышленность. Все это делается конечно для войны и в первую очередь для войны против Советского союза.

Эта подготовка войны осуществляется под руководством и под диктовку французского генерального штаба, вокруг которого объединились беглые заводчики

из «Торгпрома», белоэмигранты всех мастей — от их откровенных черносотенцев до меньшевиков и эсеров. Внутри страны отмирающие классы также ставят свою последнюю ставку на интервенцию, что ярко вскрыто на процессах вредителей и шпионов из так называемой «Промышленной партии» и «Союзного бюро РСДРП(б)», мечтавших с помощью мирового империализма потопить в крови Страну советов.

За мир, за укрепление оборонеспособности СССР

Борьба за пятилетку в четыре года, ставшая «делом чести, славы, доблести и геройства», — лучший ответ масс на происки интервентов и всех врагов советской власти. Но в «гигантской работе по строительству социализма, в естественно увлекающем нас энтузиазме этой стройки, будучи марксистами, людьми дела, а не увлечений, людьми, не забывающими о нашей борьбе в целом, мы не имеем права упускать из виду хоть на миг грозящую нам извне опасность» (Ворошилов).

«Наша политика есть политика мира и усиления торговых связей со всеми странами... Эту политику мира мы будем вести и впредь всеми силами, всеми средствами. Ни одной пяди чужой земли не хотим. Но и своей земли, ни одного вершка своей земли не отдадим никому» (Сталин). Проводя политику мира и укрепления братской связи и солидарности с пролетариями и трудящимися всех стран, отвечая интервентам усилением нашей бдительности, еще большим энтузиазмом в социалистическом строительстве, мы ни на одну минуту не должны забывать об угрозе капиталистической интервенции против нашей страны. Мы должны

повседневню работу над укреплением политической боевой и технической мощи нашей Красной армии и флота. Мы должны добиться выполнения каждым комсомольцем 12-го пункта устава ВЛКСМ, где сказано:

«Комсомолец должен быть готов в любую минуту с оружием в руках стать на защиту Союза советских социалистических республик.

Он должен изучать военное дело, обязан овладеть одной из военных дисциплин, быть самым примерным, дисциплинированным красноармейцем и краснофлотцем, сражаться на передовых линиях огня во время войны, смело глядеть в лицо опасности и быть готовым отдать свою жизнь за интересы пролетариата.

ВЛКСМ — шеф Красного морского и воздушного флота. Комсомолец должен помогать крепить их мощь и тесную связь с трудящимися массами. Комсомолец всемерно укрепляет морской и воздушный флот, изучает авиацию и морское дело с тем, чтобы обеспечить полную неприступность сухопутных, морских и воздушных гранци СССР. ВЛКСМ награжден орденом Красного знамени за упорную борьбу, которую он вел рука об руку со взрослыми рабочими, под руководством партии, на всех фронтах гражданской войны. Каждый молодой рабочий, колхозник и крестьянин, вступающий в комсомол, должен твердо помнить обращение VIII съезда ВЛКСМ о том, что орден не только награда, орден — большое обязательство, которое ленинский комсомол принимает на себя в деле укрепления обороноспособности нашей страны».

Надо готовиться к обороне страны по-настоящему, по-большевистски, твердо и уверенно, не поддаваясь панике.

Разгильдяйство и расхлябанность должны быть изгнаны из наших рядов. Каждый комсомолец должен помнить, что строительство социализма немислимо без укрепления обороноспособности страны.

Пусть знают капиталисты, что если будет нарушен мирный труд рабочих и крестьян, если нам придется взять в руки винтовку, рабочий класс и трудящиеся массы нашей страны сумеют ответить на удар сокрушительным контрударом.

Краснознаменный комсомол заявляет:

«Мы никогда не опозорим ордена Красного знамени. Мы клянемся оправдать его, клянемся покрыть новой славой багровые стяги Красной армии и алые вымпелы Красного флота. Жестокий отпор ОКДВА империалистам — наглядный урок международной буржуазии о мощи Красной армии и ее готовности бороться за пролетарскую революцию, наглядный урок о беззаветном героизме комсомольцев ОКДВА, свято хранящих боевые традиции краснознаменного комсомола. Дальневосточная военная флотилия в лице комсомольцев видела верных друзей, энергичных энтузиастов. Большевистская комсомолка цементировала надводные силы Дальнего Востока. Всегда и во всем комсомольцы были лучшими товарищами краснофлотцев. В дни боевых испытаний комсомольцы шли нога в ногу с боевыми шеренгами краснофлотцев-дальневосточников. В ответных боях с белокитайцами, поджигателями войны, комсомольцы показали образцы пролетарского героизма, классовой твердости.

Комсомольцы-краснофлотцы Дальневосточной военной флотилии в напряженных условиях похода и боя полностью оправдали высокое звание комсомольцев;



Краснофлотцы Амурской военной флотилии (в центре) на IX с'езде ВЛКСМ.



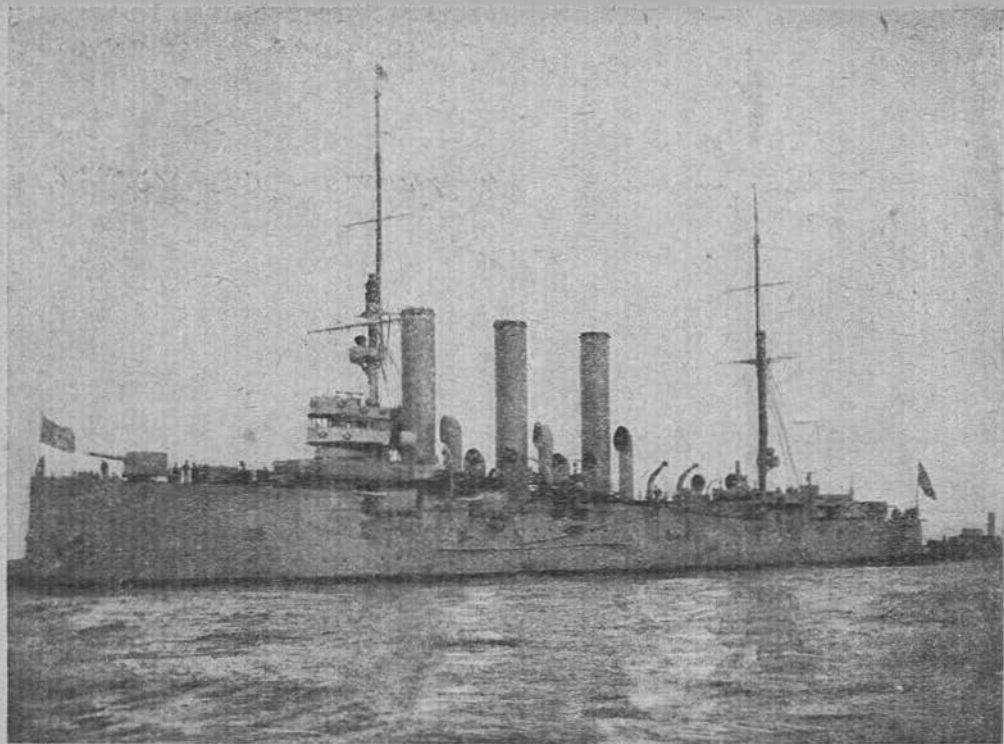
они являлись пионерами в деле организации боевой общественно-политической работы. Не было трусов среди комсомольцев. Каждый комсомолец-краснофлотец был готов на деле отдать свою голову, свою жизнь, всю кровь свою за дело революции в борьбе с контрреволюционными бандитами китайских наймитов империализма. В кровавых схватках Красной Дальневосточной военной флотилии с надводными силами манчжурских империалистов комсомольцы-краснофлотцы на деле показали интернациональную солидарность с трудящимися Китая. Революционный военный совет награждал героев — передовых боевых организаторов Дальне-мори.

В числе краснофлотцев, награжденных орденом Красного знамени, имеется 27% комсомольцев» (из приветствия Дальневосточной флотилии ЦК ВЛКСМ).

Все это еще раз свидетельствует о высокой пролетарской военной доблести комсомольцев, достойной всего ленинского краснознаменного комсомола, всей нашей Красной армии, всего подшефного комсомолу Красного военно-морского флота.

Комсомол — шеф Красного военно-морского флота

Каждый комсомолец, каждый молодой рабочий и крестьянин, повседневно работая над укреплением обороноспособности нашей страны, над укреплением боевой и технической мощи нашей Красной армии, изучая военное дело, ни на минуту не должен забывать своих шефских обязательств перед Красным военно-морским флотом, который на ряду с Красной армией



Краснознаменный крейсер «Аврора».

Многогранный опыт работы комсомола, энергия, за-
калка, активность и весь энтузиазм по социалистиче-
скому строительству изо дня в день должны передавать-
ся на корабль, в кубрик, каюту.

Этими задачами должно быть пронизано все содер-
жание шефской работы, в которой не должно быть эле-
ментов делячества, выхолащивания политического со-
держания шефства.

Каждая комсомольская организация, ячейка, каж-
дый комсомолец должен помнить, что они несут ответ-
ственность за морально-политическое состояние флота
и его боеспособность.

По этому же принципу должно идти и прикрепление
отдельных организаций к подшефным кораблям и от-
дельным их ротам, т. е. связь должна закрепляться пре-
жде всего по линии родственного производства. Напри-
мер электротехническое производство — к электротех-
ническим ротам, механические заводы — к механичес-
ким, котлостроительные заводы — к кочегарным, флот-
ские полуэкипажи — к строевым ротам, комсомол це-
ха — к боевому подразделению корабля. Благодаря
этому шефская работа должна подняться на более вы-
сокую ступень и превратиться в еще более мощное по-
политическое орудие укрепления нашей общей боеспо-
собности. Каждое посылаемое во флот письмо должно
быть боевой эстафетой о задачах и достижениях соц-
соревнования и ударничества в области производства
и боеподготовки. По этой линии должна быть пере-
строена живая и письменная связь комсомольских орга-
низаций с флотом.

Вместе с этим необходимо изжить такое положе-
ние, когда шефская связь осуществляется только обла-

ственным или районным комитетом комсомола. До ликвидации округов отдельные корабли флота прикреплялись к областным и окружным комитетам комсомола, которые несли ответственность за шефскую работу. Сейчас же, в связи с ликвидацией округов, ответственность перед ЦК за шефскую работу возложена непосредственно на краевые, областные и республиканские комитеты, которые, не ломая установившейся связи отдельных комсомольских организаций с кораблями флота, должны закрепить шефство за районами (расположенными на территории бывшего округа, осуществляющего шефство над той или иной единицей флота) и перенести центр тяжести шефства в гущу комсомольских масс — сделать шефство достоянием цеха, ячейки, изжив такое положение, когда в ряде организаций комсомольцы зачастую не знают, над каким кораблем организация шефствует.

Нужно на ряду с этим изжить имеющуюся в отдельных организациях недооценку шефства над береговой обороной. Отказываясь от шефства над береговой обороной, организации просто не понимают важности береговой обороны, охраняющей на суше подступы к таким центрам, как Ленинград, Севастополь и др. Не случайно комсомольцы береговой обороны в январе 1930 г. послали следующее письмо своему шефу:

«Бюро комсомольской группы содействия партии «Южных артиллеристов» береговой обороны Балтийского моря со всей резкостью вынуждено ставить вопрос о шефстве комсомола Сибири над нашей частью.

До районирования Западной области худо ли, хорошо ли шефствовал великолукский комсомол, но вот уже

второй год, как его открепили, и дело с шефской работой сибиряков находится в периоде «организационного оформления», — так отвечают решительно все.

Наша часть, являясь крупной единицей Балтики, оторванная от культурных, политических и экономических центров, в течение многих месяцев, несмотря на ряд стараний, не добилась шефа. Сибкрайком, если ты шеф — проснись! Скажи шефствующим окружкам и РК, чтобы бросили спячку. Не забывай отвечать на письма, которые тебе посылал комсомол «Южных артиллеристов».

Повернись лицом к подшефникам и оправдай решения съездов, конференций и пленумов ЦК.

Надеемся, что комсомольский шеф будет и «Южные артиллеристы» свяжутся со славным комсомолом».

Вот как у нас еще шефствуют!

Надо покончить с оказыванием шефства, с превращением его в парадное шефство, когда массовая работа подменяется избранием почетных краснофлотцев и т. п.

Во всей шефской работе должны быть широко развиты элементы добровольчества, самодеятельности, инициативы и соцсоревнования.

Социалистическое соревнование — основной метод шефской связи с флотом

Развернувшееся социалистическое соревнование, охватившее многомиллионные массы рабочего класса и крестьянства, захватило собою Красную армию и Красный военно-морской флот и стало основным, мощным рычагом не только в хозяйственно-культурном строительстве, но и в укреплении боеподготовки в ар-

мии и флоте, в осуществлении шефской связи комсомола с флотом.

Договора социалистического соревнования, взаимобязательства вошли в практику работы почти всех комсомольских организаций их подшефных кораблей. Развертывается соревнование ударных бригад корабля с бригадами завода. Примерное содержание заключенных договоров и взаимобязательств сводится к следующему. Со стороны шефов — выполнение и перевыполнение промфинплана, снижение себестоимости продукции, повышение производительности труда, качества продукции, изжитие прогулов, простоев, рвачества, брака, развитие рабочего изобретательства, помощь Красной армии и флоту в деле укрепления строительства вооруженных сил, подготовка кадров для военно-учебных заведений, ликвидация военной неграмотности и т. д.

Со стороны подшефников — выполнение и перевыполнение учебно-боевых планов кораблей и частей, максимальное сокращение дисциплинарных проступков, повышение знаний по специальности, выполнение ремонта своими средствами и с наибольшей экономией, содержание в чистоте корабля, в полной исправности механизмов, машин, укрепление связи с гражданскими организациями, помощь последним в деле военизации и т. п.

Это социалистическое соревнование шефов и подшефников даже на первых ступенях несомненно способствовало укреплению боеспособности морских сил и повышению темпов социалистического строительства, так как оно помогало мобилизации комсомольцев и краснофлотцев вокруг актуальнейших задач, стоящих перед

флотом и ленинским комсомолом. Методом социалистического соревнования комсомол мобилизуется вокруг практических вопросов шефской работы.

В дальнейшей работе по заключению договоров на основе имеющегося опыта договора не должны загромождаться многочисленными вопросами; нужно выделить наиболее важные, наиболее актуальные моменты для каждой данной части, цеха, организации. Для того чтобы договора действительно становились практической программой ударных работ на определенный промежуток времени как шефов, так и подшефников, необходимо улучшить проверку их выполнения через использование для этого живой и письменной связи. Нужно добиться такого положения, чтобы договор, как правило, проверялся один раз в 3 месяца, практикуя для его проверки создание выборных периодических комиссий, организацию взаимообследований работы, издание совместных сборников по итогам соревнования. Нужно доводить договор до каждого комсомольца и краснофлотца и информировать их о результатах соревнования.

Необходимо ликвидировать другой важнейший недостаток в письменной и живой связи с флотом — это почти полное отсутствие организованной связи с деревенскими, колхозными и совхозными ячейками ВЛКСМ. А эта связь на данном этапе социалистической переделки сельского хозяйства имеет исключительно важное значение. Она должна обеспечить участие личного состава флота во всех важнейших деревенских кампаниях и прежде всего в борьбе за социалистическую переделку деревни. Наиболее доступной формой такого участия краснофлотцев в социалистической переделке

сельского хозяйства является хорошо организованная письменная связь между краснофлотцами и местными комсомольскими ячейками (совхоза, колхоза, села). Эта связь должна обеспечить краснофлотцам деловую информацию о ходе борьбы за коллективизацию и их (кр-цев) помощь, влияние на колеблющихся крестьян и т. д. Большую роль во всем этом должны сыграть демобилизованные краснофлотцы.

Живая связь

Взаимная живая связь занимает и должна занимать важнейшее место в шефской связи и работе как в городе, так и в деревне. Всячески должно развиваться массовое посещение комсомольскими организациями, делегациями и экскурсиями подшефных частей флота и наоборот — посещение делегациями и экскурсиями краснофлотцев своих шефов. Всячески поощряя и развивая живую связь комсомола с флотом и флота с производством, создавая для этой цели специальные денежные фонды, нужно изжить имеющиеся элементы компанейщины и неорганизованность массовых поездок, добиваясь того, чтобы поездки имели определенную целеустремленность и содержание, не заканчивались бы установлением только личной связи и не смазывали цели посещения флота комсомольцами и производства — краснофлотцами.

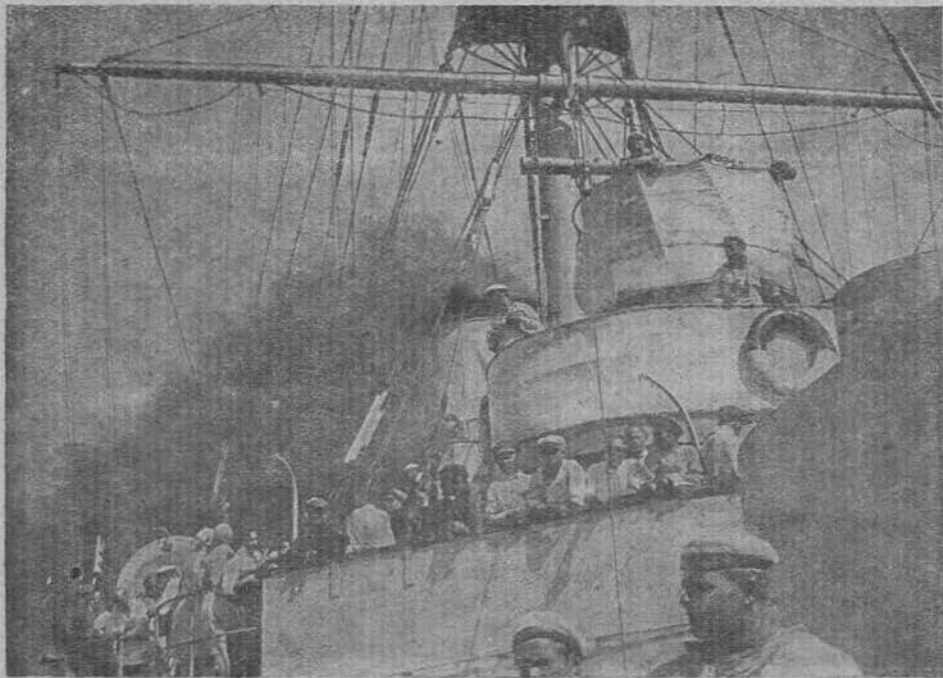
Не должно быть извращений характера живой связи, т. е. такого положения, когда связь является не массовой, а связью верхушек, подчас имеющей парадную форму. В состав делегаций при поездке во флот нужно включать не только секретарей

и военоргов, но и, главным образом, ударников, представителей легкой кавалерии, колхозников, совхозников и т. д., при чем делегатам нужно давать конкретные задания по связи, заставлять их отчитываться перед массами и через это обеспечить улучшение содержания связи. Связь должна играть огромную роль в обмене опытом социалистической стройки и военно-морской практики, а также в осуществлении партийных решений по вопросам хозяйственного, культурного, политического и военно-морского строительства.

Необходимо практиковать обмен делегациями на производственные и бытовые конференции, экскурсии начсостава на производство, постановку докладов ответственных партийных, комсомольских и советских работников на кораблях, посылку в виде премирования за лучшую шефскую работу отдельных комсомольских работников для участия в маневрах флота, организацию совместных слетов ударников.

Нужно учесть и распространить опыт проведения краснофлотцами, на основе личного желания, своего отпуска на работе в шефских организациях (70 человек курсантов военно-морского училища в течение двух недель отпуска работали в Нижневолжской организации комсомола).

Живая взаимная связь должна быть также использована для систематической проверки выполнения договоров социалистического соревнования. Имеющийся в этой области опыт дает положительные результаты. Например московская организация комсомола и линкор «Октябрьская революция» проверку исполнения договоров провели через делегации. Выборгский райком Ленинграда командировал в электроминную школу бри-



Шефы на корабле.

гаду рабочей молодежи для проверки состояния ударничества. Комсомол ЦЧО проверил свой договор с подшефной частью путем взаимного представительства на собраниях коллективов. Береговая оборона Балтийского моря посылала делегацию в Сибирский край для проверки договора по соцсоревнованию.

В посещении подшефных кораблей флота должно быть меньше экскурсантаской праздничности и больше делового подхода ко всей жизни и работе подшефного корабля, выявления недочетов, оказания практической помощи в их преодолении. Ответственность за тот или иной прорыв на корабле должна в известной мере возлагаться и на шефскую, комсомольскую организацию.

Сами подшефники-краснофлотцы должны без ущерба для боевой учебы и строительства флота оказывать помощь шефствующей комсомольской ячейке в борьбе с недостатками на производстве, добиваясь выполнения производственного плана, передавая свой опыт и т. д.

Живая связь способствовала и должна способствовать ознакомлению комсомольцев с флотом и краснофлотцев с социалистическим строительством. В результате экскурсий комсомольцы должны получить дополнительные знания, позволяющие лучше понимать флот и лучше пропагандировать его среди трудящихся; краснофлотцы в результате экскурсий должны быть приближены к производству, жизни и быту трудящихся. Живая взаимная связь (экскурсии) помогали и должны помогать осуществлению планов социалистического строительства, планов учебно-боевой подготовки и

дальнейшему укреплению боевой связи комсомола с Красным военно-морским флотом.

Исключительно большая работа ложится на комсомольские организации мест стоянки флота. В Ленинграде, Севастополе, Хабаровске, Владивостоке дело должно быть организовано так, чтоб краснофлотцы могли участвовать во всей работе комсомола, получать культурную помощь, иметь связь непосредственно с ячейками фабрик и заводов. Эти организации обязаны обслуживать флот массовыми материально-культурными мероприятиями. Тот факт, что над отдельными единицами флота шефствуют организации, расположенные вне данного района (берегового), не снимает ответственности за обслуживание флота силами комсомола мест стоянки флота.

Письменная связь

На ряду с живой связью не менее важное значение имеет письменная связь с флотом. Она должна носить деловой характер и полностью отражать собой идеи шефства, свое общественно-политическое значение.

Каждый комсомолец прежде чем писать во флот должен отдать себе отчет: а что даст мое письмо краснофлотцу, в чем помогу я ему в его трудной и ответственной работе как вахтенного морских рубежей Союза советских республик?

Вот образчик того, что надо выжигать каленым железом из письменной связи с флотом:

«Здравствуй, Федя! Прости, что задержали ответ: были в отпуске. Очень хорошо, что не забыл нам написать. Приветствуем твое товарищеское начинание. На-

деемся, что поможем встряхнуться от твоей учебы¹.

Вызов твой принимаем. Караул не закричишь, а скажешь: «Хочу жить в своей уютной комнатке и слушать трель соловья». Надолго ли ты в Кронштадте, не собираешься ли ты на «коробку»?

Что это, как не пошлятина? Всякий краснофлотец брезгливо выбросит такую пахучую писульку. От индивидуальной переписки отказываться не надо, но нужно решительно принять меры к ее улучшению и центр тяжести перенести на коллективные письма, особенно коллективную переписку низовых организаций—ячеек, ударных бригад и т. д.

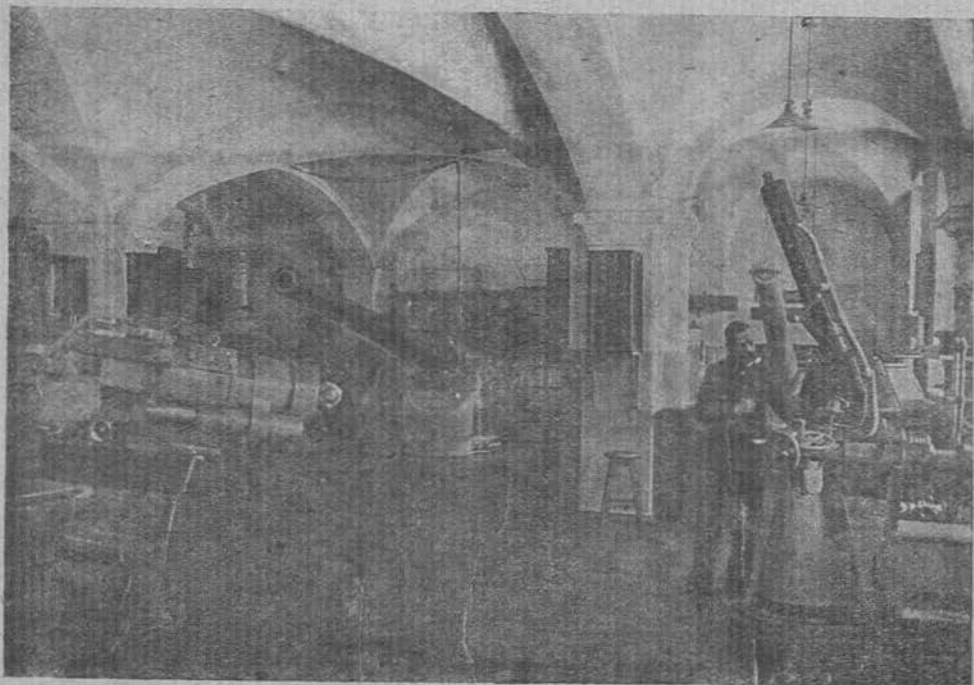
Вместе с этим комсомольские организации (ячейки) не должны порывать связь с посланными во флот товарищами со своего производства.

Через письма должен передаваться опыт работы производства флота. Краснофлотцы в своих письмах должны также освещать задачи и работу флота, практическую работу, свой быт, зажигая друг друга бодростью от успехов, от великой работы, выполняемой ими, обогащая друг друга своим опытом борьбы за социализм, знаниями, приобретаемыми в этой борьбе.

Пропаганда флота

Вся система работы комсомола по шефству над Красным военно-морским флотом должна быть увязана с широкой его (флота) пропагандой. Комсомол дол-

¹ Видимо, авторы письма хотели сказать, что они намерены своими письмами внести „живую струю“ в жизнь своего подшефного, поразвлечь его, беднягу, от „скучной учебы“...



В Артиллерийском кабинете военно-морского училища.

жен всемерно популяризировать флот и его значение в обороне, в системе вооруженных сил нашей страны, его боевые традиции, необходимость сильных военно-морских сил для защиты морских границ СССР, популяризовать идеи и задачи шефской работы комсомола над флотом и т. д.

Несмотря на имеющиеся успехи в деле пропаганды флота, все же в ряде организаций она поставлена крайне слабо. Так например в Москве в большинстве военно-морская пропаганда, если исключить работу военно-морских пунктов, проводится только тогда, когда прибывают делегаты-подшефники, которые в коллективах и ячейках сами проводят доклады и беседы о Красном флоте.

В остальное же время пропаганда поставлена слабо, имеющиеся средства и работники также используются крайне слабо. В Сибирском крае кроме портретов в военно-морских уголках ничего нет. Некоторое оживление вносит постройка подводной лодки. Подписчиком на газету «Красный Балтийский флот» является лишь редакция газеты «Молодой рабочий».

Газеты «Балтийский флот», «Красный черноморец» ярко показывают жизнь флота, его боевую учебу, шефскую работу и являются прекрасным материалом во всей работе любой комсомольской организации, осуществляющей связь с подшефными единицами флота. Подписчиками газеты должны стать массы комсомольцев, пионеров и при участии комсомола — взрослые рабочие.

Периодическая печать «гражданского комсомола» должна в свою очередь являться проводником пропаганды флота. Отсюда задача освещения опыта работы,

жизни флота и т. д. Исключительное значение имеет освещение жизни и задач флота на родном языке в периодической печати наших национальных организаций комсомола. Не надо забывать, что кадры флота состояются из всех национальностей, что наш флот по своему составу и существу является интернациональным. Пропаганда флота поможет нам послать в его ряды лучших комсомольцев националов. Нынешнее состояние с посылкой кадров из нацреспублик говорит о том, что на местах этому важному делу уделяется очень слабое внимание.

Имеющийся положительный опыт работы по пропаганде флота должен быть достоянием всех ячеек союза, всех предприятий, колхозов, совхозов, Домов культуры и клубов. Во всех этих местах должны быть организованы кабинеты и уголки флота, кружки военно-морских знаний; библиотеки должны быть заполнены соответствующей военно-морской литературой и газетами. В проведении этой работы подшефники должны оказывать соответствующую помощь комсомолу рекомендацией списков литературы, пособий, представлением схем уголков, экспонатов к ним, консультацией по вопросам пропаганды флота, программно-методическими указаниями, всесторонней помощи в организации военно-морских уголков и во всей работе по пропаганде флота.

Со стороны краснофлотцев мы имеем уже образцы массовой посылки оборудования для военно-морских уголков. Но к сожалению бережного отношения к использованию этого оборудования нет. Об этом говорит случай, имевший место в Пскове, где в одной комсомольской организации у находящейся там учебной тор-

педы заржавел хвост, и случай в Ленинграде, где в одной ячейке комсомола из шлема водолазного костюма устроили плевательницу. Обязательство использовать на все 100% учебные пособия должно заставить ячейки бережно относиться к присылаемому из флота оборудованию для морских уголков.

Опыт организации шлюпочных агитпоходов должен также найти широкое применение. Такие походы были, устраивались московской организацией комсомола и краснофлотцами Балтики и дали положительный результат в деле популяризации задач флота, укрепления шефской связи, проверки и улучшения военной работы, работы военно-морских уголков, военно-морских секций Осоавиахима и в разъяснении задач подводного плавания в связи с кампанией сбора средств в фонд постройки подводной лодки «Комсомолец». Всячески развивая шлюпочные агитпоходы, необходимо делать их более массовыми, а для обеспечения этого ввести в практику организацию шлюпочных агитэстафет.

В пропаганде флота должны быть также использованы демобилизованные краснофлотцы и отпускники. В результате пропаганды нужно добиться хорошей организации работы военно-морского кружка, улучшения дела военно-морского обучения, организации военно-морской допризывной подготовки и укомплектования рядов флота и его учебных заведений лучшими кадрами пролетарской молодежи.

Материальная помощь флоту

Установленная со дня принятия шефства комсомола над Красным военно-морским флотом на удовлетворе-

ние нужд флота по культурно-бытовому строительству, она (материальная помощь) являлась и является прямой шефской обязанностью всех организаций и каждого комсомольца, обязанного вносить ежегодно в фонд шефства 15 коп. Для того чтобы каждый комсомольский комитет, каждая ячейка, каждый комсомолец были в курсе порядка взимания и расходования шефских средств, помещаем ниже инструкцию, утвержденную секретариатом ЦК ВЛКСМ 22 июля 1930 г., о взимании шефских средств:

«1. Для развертывания работы по шефству над Красным военно-морским флотом в райкомах, крайкомах, обкомах и ЦК нацреспублик создается шефский фонд.

2. Шефский фонд создается: а) из обязательных взносов членов и кандидатов ВЛКСМ в размере 15 коп. в год;

б) от разных добровольных поступлений и специальных целевых сборов, спектаклей, вечеров, кино, от продажи литературы и т. д.

3. Шефский взнос вносят все без исключения члены и кандидаты ВЛКСМ. Сбор шефских взносов производится в течение всего года с тем, чтобы к годовщине шефства, 16 октября каждого года, шефский взнос был собран полностью. При уплате шефского взноса в членском билете на месте отметки об уплате шефских взносов наклеивается шефская 15-копеечная марка (рассылаемая ЦК).

4. Пересылку собранных денег в шефский фонд комитетов комсомола ячейки производят систематически, заканчивая ее полностью в сентябре месяце каждого года.

5. Для ведения шефской работы и поддержки тесной связи низовых организаций с подшефными частями флота в местных организациях КСМ (крайкомах, обкомах, ЦК нацреспублик, райкомах и ячейках) для этой цели остается 15% от общей суммы собираемых средств. Обкомы, крайкомы и ЦК нацреспублик, исходя из установленных 15%, определяют процент оставления средств в своих фондах, в фондах райкомов и ячеек. Все остальные средства переводят подшефным единицам флота и в центральный шефский фонд ЦК ВЛКСМ.

6. В целях осуществления общего шефства союза над военно-морским флотом и оказания помощи отдельным флотам (на отдельные целевые мероприятия) при ЦК ВЛКСМ создается центральный шефский фонд, который составляет из 20% отчисления от общей суммы шефского взноса, собираемого местными организациями.

7. Суммы, собираемые для центрального шефского фонда обкомами, крайкомами и ЦК нацреспублик, ежемесячно переводятся через финотделы парткомов в финотдел ЦК ВКП(б), с указанием «в шефский фонд ЦК ВЛКСМ».

8. Собираемые местными организациями суммы по шефским взносам и другие поступления в шефский фонд расходуются исключительно на нужды флота и шефскую работу (оказание материальной и культурной помощи флоту, поддержание письменной и живой связи с ними и т. д.).

В среднем в течение года только через сбор шефских взносов комсомол должен давать флоту до 340 000 руб. Хотя оказываемая помощь составляет несколько меньшую сумму, так как ряд организаций КСМ

15 крупных миноносцев I класса, несколько подлодок и судов меньшего водоизмещения. Военно-морские круги защищают это укрепление флота, указывая на то, что в Англии проектируется постройка крупных крейсеров с общим тоннажем 136 000 тонн, в САСШ—200 000 тонн, между тем как Япония с ее тоннажем 108 400 требует еще 31 600 тонн, чтобы достигнуть 70% установленного соотношения тоннажа.

Румыния строит в Констанце крупнейшую военно-морскую базу.

Состояние и предполагаемое развитие морских сил пяти великих держав показано в нижеследующей таблице:

	Англия	САСШ	Япония	Франция	Италия
Линкоры					
1/1 1928 г.	20	18	10	9	6
Крейсера					
1/1 1928 г.	55	32	38	13	15
С 1928 по 1932 г. должно быть построено . . .	16	8	6	4	5
Авианосцы					
1/1 1928 г.	6	2	4	3	1
С 1928 по 1932 г. должно быть построено . . .	3	1	2	1	—
Торпедоносцы					
1/1 1928 г.	176	270	97	83	123
С 1928 по 1932 г. должно быть построено . . .	9	12	24	17	20
Подлодки					
1/1 1928 г.	56	121	68	60	42
С 1928 по 1932 г. должно быть построено . . .	24	6	17	26	21

Таким образом военно-морские флоты великих держав значительно возрастают. Не отстают от великих держав в деле военно-морских вооружений и их васса-

лы, наши западные соседи, военно-морской бюджет которых, получаемые ими от высших покровителей кредиты на морские вооружения и военно-морские силы с каждым годом все возрастают. Военно-морские расходы наших западных соседей по годам с 1924 по 1928 г. возросли следующим образом (в тыс. долларов):

Г о д ы	Финлянд.	Эстония	Латвия	Польша	Румыния
1924	398	91	577	—	794
1925	538	137	581	2 076	754
1926	1 200	152	743	2 379	844
1927	1 400	160	—	2 525	1 250
1928	1 533	148	—	3 315	—

Если же взять последние—1929, 30 и 31 гг., то эти бюджеты по сравнению с 1928 г. неимоверно возросли.

Военно-морские силы наших западных соседей имели на 1923, 1928 и 1931 (предположительно) следующее состояние:

Наименование кораблей	Польша			Румыния		
	1923 г.	1928 г.	Предпо- лож. на 1931 г.	1923 г.	1928 г.	Предпо- лож. на 1931 г.
Крейсера	—	—	1	—	—	1
Торпедоносцы	6	7	12	8	10	12
Канонерские лодки	2	2	2	4	4	4
Подводные лодки	3	6	—	—	—	—
Тральщики	4	4	4	—	—	—
Моторные катеры	1	1	—	7	7	7
Вспомог. суда	3	—	—	1	1	—
Мониторы	4	8	8	7	7	7
Вооруж. суда	6	6	—	6	6	6
Речн. мотор. катера	30	30	30	25	25	25

В Финляндии 2 августа 1930 г. состоялся спуск на воду третьей финской подводной лодки водоизмещением 450 тонн, которая вступает в строй в кампанию 1931 г.

Эти далеко не полные данные говорят об усиленной подготовке к войне и в первую очередь к войне против Советского союза, к войне не только с суши и воздуха, но и с моря. Эти цифры о морских вооружениях капиталистических стран, о подготовке войны с моря должны заставить каждого комсомольца, каждую комсомольскую организацию усилить свое внимание, свою практическую работу в деле дальнейшего совершенствования и строительства подшефного комсомолу Красного военно-морского флота, которому неизбежно придется в предстоящих классовых боях, защищая наше пролетарское государство, столкнуться с военно-морским флотом империализма.

Усилим производственно-техническую помощь флоту

Вот почему сейчас, в обстановке нарастающей угрозы военной интервенции и увеличения морских вооружений капиталистического мира, на ряду со всеми формами шефской работы и связи комсомол должен обеспечить свое непосредственное участие и всестороннюю помощь в деле дальнейшей технической реконструкции и дальнейшего строительства нашего Красного военно-морского флота. Что может и что должен еще сделать комсомол в этом направлении?

Прежде всего перед комсомольцами и рабочей молодежью заводов, изготавливающих материально-техническую часть для нашего военно-морского флота, мы должны поставить задачу: усилить свою борьбу за выполнение и перевыполнение планов по всем объектам военно-морского судостроения, по организации соответствующего контроля за выполнением заказов для судо-

строительной промышленности, по снижению себестоимости и главное—по улучшению качества выполнения всех заказов военно-морского судостроения.

«Мы достигли уже огромных успехов в области промышленной продукции, но качество требует к себе серьезного внимания. Вам, молодым большевикам, вам, застрельщикам соцсоревнования и ударничества, следует нажать на качество со всей комсомольской страстью и силой. Мы должны защищаться от нападения оружием не худшим, а лучшим, чем у нападающего врага. Так оно и будет, нужно только этого захотеть. А комсомольцы не могут не желать по-настоящему, по-большевистски защищать свое социалистическое отечество, защищать страну рабочих и крестьян. Поэтому качество продукции на заводах, фабриках, во всех научно-исследовательских институтах и лабораториях, качество всей нашей работы должно быть одним из главнейших вопросов нашей деятельности. Я убежден, что комсомол, организация молодых ленинцев, вдохновленная идеями нашей партии, представляет собой такую силу, которая способна мобилизоваться вокруг этих вопросов и разрешить их немедленно» (Ворошилов).

Все шефствующие комсомольские организации, передавая свой опыт производственно-технической, реконструктивной и рационализаторской работы флоту, должны принять более широкое участие в технической реконструкции флота и проведении осенне-зимнего ремонта судов. По договоренности с подшефными судами все организации должны проработать вопрос об оказании производственно-технической помощи подшефным судам изготовлением на своих заводах, посредством отработок, соответствующих технических частей и де-

талей, нужных для технической реконструкции флота, проведения ремонта и оборудования подшефных судов посредством посылки в помощь специальных бригад и т. д.

На ряду с этим во всех организациях комсомола должно развернуться широкое движение по изучению морской техники. Надо организовать специальные научно-технические морские кружки, широко привлечь к этому делу Совторгфлот и все водные организации. Нужно развить широкую кампанию за изобретательство и усовершенствования в области военно-морского флота, мобилизовать на это дело всю научно-техническую и рационализаторскую мысль, строя и увязывая эту работу с объектами того производства, на котором работают комсомольцы, и этим путем готовиться занять соответствующее место в рядах военно-морского флота.

Своей шефской работой комсомол должен обеспечить более широкое развертывание среди краснофлотцев рационализаторского движения, направленного к максимальному использованию возможностей нашего военно-морского флота.

Все это должно еще больше укрепить боеспособность военно-морского флота и обеспечить подготовку кадров, могущих овладеть морской техникой.

Построим подлодку „Комсомолец“

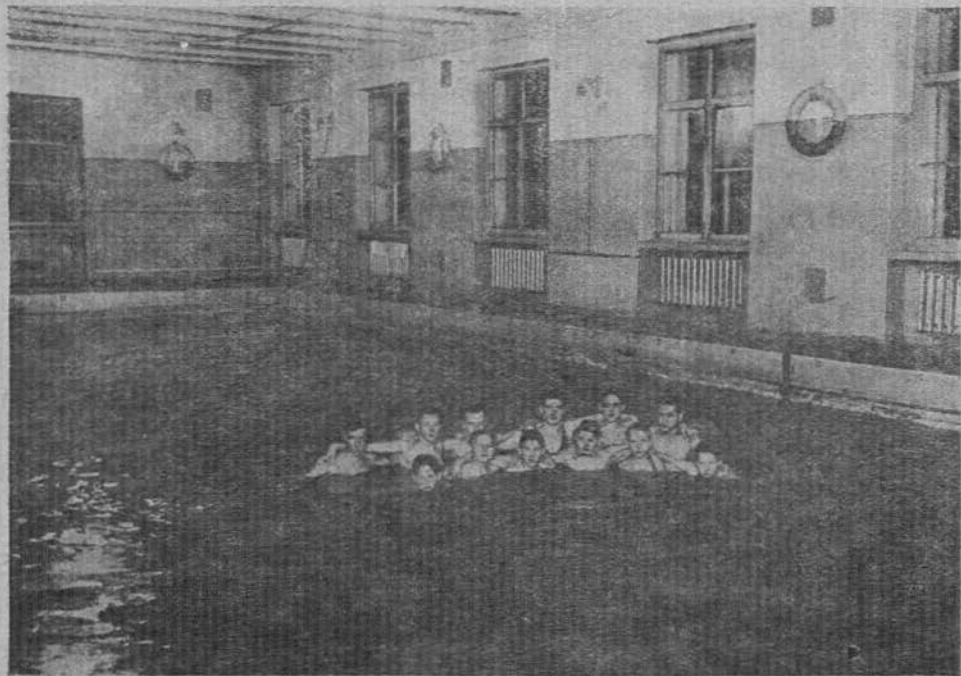
На комсомоле лежит обязанность оказывать и соответствующую материальную помощь в деле нового строительства военно-морского флота. Первый вклад в это строительство комсомол сделал 23 февраля 1930 г.: в день 12-й годовщины рабоче-крестьянской Красной

армии Центральным комитетом ВЛКСМ заложена подводная лодка «Комсомолец»; заключен договор с управлением военно-морских сил, по которому комсомол взял на себя обязательство полностью финансировать строительство этой подлодки. Средства на подлодку в самое ближайшее время должны быть полностью собраны. Каждый комсомолец, каждый молодой рабочий и крестьянин должны в это дело вложить долю своего участия. Необходимо широко проводить добровольные сборы, отчисления, отработки, субботники, организовывать специальные платные вечера и т. д. Вокруг этой работы нужно широко развернуть социалистическое соревнование.

Подводная лодка «Комсомолец» должна как можно скорее войти, и войдет, в состав действующих сил нашего Краевого военно-морского флота, зорко стоящего на страже морских рубежей Страны советов. Этим комсомол впишет новую славную страницу в историю своего шефства над Красным военно-морским флотом СССР.

Готовьте кадры для военно-морского флота

Подготовка кадров являлась и является одной из важнейших и ответственных задач шефской работы комсомола. Эта задача комсомолом выполняется в основном успешно. Комсомольцы являются и должны являться основным костяком личного состава флота. Комсомольцев во флоте в данный момент насчитывается около 9 000 человек; вместе с тем в рядах флота много бывших комсомольцев, вышедших из комсомола по своему возрасту. Все они, как и весь флот, кровно свя-



заны с комсомолом. Из них вышло значительное количество командиров и политработников флота.

Но почитать на лаврах ни в какой мере нельзя. Проблема кадров для флота, представляющего из себя могучую и сложную техническую организацию, особенно сейчас, в период технической реконструкции флота, в период обострения классовой борьбы, опасности военного нападения, является актуальнейшей задачей, за разрешение которой комсомол несет большую ответственность.

В ряды флота и его учебные заведения надо посылать классово преданных нам людей и в первую очередь тех, которые всецело решили посвятить себя флоту. В их числе должна быть обеспечена максимальная партийно-комсомольская прослойка.

В среде всех посылаемых во флот должно быть обеспечено правильное понимание задач флота, условий службы на корабле, требующей напряженной работы.

Комсомол комплектует военно-морские учебные заведения

Как шеф флота комсомол взял непосредственно на себя трудную и ответственную задачу по укомплектованию военно-морских учебных заведений лучшими кадрами пролетарской молодежи, в первую очередь из партийного и комсомольского состава, взял на себя ответственность по подготовке командира флота — специалиста-техника, которому вручаются судьбы корабля и его личного состава.

Как же комсомол справляется с выполнением этой задачи? В основном успешно. Для проведения этой работы при комсомольских комитетах созданы и работают

программ, условий приема, разъяснений по всем вопросам, связанным с подготовкой к поступлению во ВМУЗы, организации консультаций по всем вопросам техники и т. д.



Зам. нач. военно-морских сил РККА т. Курков (справа) на авио-выставке IX с'езда ВЛКСМ.

Комсомол должен нести ответственность не только за укомплектование школ, комсомол должен принять также участие в улучшении учебных планов и всей учебно-воспитательной работы военно-морских учебных заведений.

Основную работу по вербовке, отборке и отправке комсомольцев во ВМУЗы проводят непосредственно комсомольские организации. Но были случаи передачи

всей работы в целом советским вербовочным комиссиям. Этого допускать нельзя. Советские вербовочные комиссии лишь завершают работу комсомола.

Вот что сказал на IX съезде ВЛКСМ т. Ворошилов и что должно быть руководящим указанием для комсомола в комплектовании не только морских, но и всех военных школ:

«Вы должны будете комплектовать все наши военные школы и в особенности школы воздушного и морского флота, бронетанковые и все технические школы в основном целиком из своей среды и нести ответственность за работу и учебу их переменного состава. Как это дело с комплектованием военных школ обстояло до сих пор? Плоховато. Меня ЦК партии неоднократно грел за то, что я не нажимал на комсомол, не требовал от ЦК комсомола соответствующих контингентов для комплектования военных школ. Поэтому я пользуюсь случаем и перед вашим съездом самым настойчивым образом ставлю задачу: комплектование военных школ и отчасти академий лучшими членами героического и краснознаменного ленинского комсомола. Вот ваша первая и основная с моей точки зрения задача» (Ворошилов).

Организуйте военно-морскую подготовку молодежи

Комсомол должен в настоящий момент давать всему флоту такую молодежь, которая была бы заранее подготовлена в военно-морском отношении (соответствующие навыки и знания), которая еще до поступления в морские училища, до призыва в ряды флота любила бы морскую стихию, корабль, парус, шлюпку и имела бы предварительную «морскую закалку».

Возможности для развертывания работы по военно-морской подготовке в нашей стране неограниченны (громадное количество рек и озер). В организации этого дела основную роль должны играть военно-морские секции Осоавиахима, а также и все другие организации, проводящие работу на воде, как-то: Общество спасания на водах, общество Автодор, работающее над развитием моторного дела на воде, физкультурные, туристские организации, Совторгфлот. Если комсомол и все работающие на воде организации как следует возьмутся за дело развертывания военно-морской подготовки, сумеют организовать вокруг этого дела общественное внимание, активность комсомольцев и рабоче-крестьянской молодежи, проявляющей громаднейший интерес к этому делу, то мы создадим прочную базу для комплектования личного состава военно-морского флота.

О значении дела военно-морской подготовки много говорить не следует, оно для всех ясно. Не даром буржуазия в своей милитаристической работе уделяет ему большое внимание. Вот доказательства:

А н г л и я. Военно-морская подготовка сконцентрирована в Шотли и Формене; в каждом из этих центров принимается ежегодно 1 000 юношей в возрасте 15-16 лет. По образцу бойскаутов организованы морские скауты, которых в 1927 г. насчитывалось 3 620 чел. по Великобритании и около 1 000 чел. в других частях Британской империи. Кроме того разными мелкими морскими организациями охвачено до 10 000 чел. молодежи.

А в с т р а л и я. При Союзе воздушной обороне и газовых атак организована секция моторных лодок.

И т а л и я. Военная молодежная организация. «Батилла», в которой юношей, сведенных в полки, насчи-

тывается 1 119 526 человек, во всех приморских городах организует морские отряды. На побережье Тирренского моря в г. Аппе строится дом моряка «Балилла», где будет обучаться 2 800 чел. молодежи.

Финляндия. Военная молодежная организация «Шюцкор» для «Шюцкора» береговой обороны организует изучение сигнализации, подводных камней и т. д.

Во всех других капиталистических странах развернута также широкая организация дела военно-морской подготовки молодежи.

Развертывая дело военно-морской подготовки в нашей стране, привлекая к нему все заинтересованные организации, нужно добиваться того, чтобы в систему работы каждой организации, работающей на воде, были включены элементы военно-морской подготовки.

По линии водного спорта можно перейти от простой речной лодки к шлюпке, от весел к парусу, изучать устройство судна, сигнализацию и т. п. Можно и надо изучать тактику, навигацию, штурманское дело и т. д.

По линии Автодора надо развивать моторное дело, строительство глиссеров, через которые мы можем подготовить кадры к несению военно-морской службы не только на больших судах, но и на торпедных катерах, имеющих большое значение в военно-морском флоте.

На ряду с этим комсомол должен оказывать всеческое содействие развитию быстроходного моторостроения для мирных целей — в морских и речных районах СССР. Надо организовать на предприятиях работу по изучению военно-морской техники, машинного, кочегарного, котельного дела; создать научные кружки по изучению морской техники, готовить мотористов, дизелистов, радистов, телеграфистов и т. д.

Учебно-морские пункты Осоавиахима

Для организации и руководства работой по военно-морской подготовке и пропаганде при органах Осоавиахима организуются военно-морские секции, которые из кружков военно-морских знаний организуют флотские полуэкипажи, а где для полуэкипажа не имеется достаточного количества людей, организуются роты и взводы военно-морской подготовки. В военно-морских пунктах в 1930 г. обучалось 6 500 чел. молодежи, из числа которых 80% комсомольцев.

Эти военно-морские секции и пункты военно-морской подготовки по положению военно-морской секции Осоавиахима ставят перед собой такие задачи: агитация и пропаганда, ознакомление с жизнью и бытом Красного флота, его революционным прошлым и строительством, развертывание массовой работы по военно-морскому обучению молодежи, подготовка вневойскового с комплексом военно-морских знаний, проведение научно-исследовательской работы в области развития военно-морской научной мысли и морской техники, подготовка бойца, имеющего военно-морские знания и навыки по определенной специальности (строёвые, рулевые, сигнальщики, мотористы и т. д.).

Во всей этой работе Осоавиахиму должна быть обеспечена энергичная помощь комсомола. Надо помогать органам Осоавиахима в лучшем выполнении пятилетнего плана их работы. Надо проявлять инициативу и активность в обеспечении военно-морских пунктов помещениями, инвентарем, оружием, снаряжением, в использовании и приспособлении для этой цели старых судов и приобретении новых. Надо мобилизовать вокруг

организации и работы пунктов военно-морской пропаганды общественное внимание, привлечь к нему (пункту) интересующихся комсомольцев и рабоче-крестьянскую молодежь, которая после прохождения обучения на пункте получает право добровольного поступления на военно-морскую службу.

Для проведения военно-морской подготовки комсомольцев должны быть использованы все краснофлотцы, вернувшиеся обратно по окончании сроков службы. Но их конечно нехватит, чтобы обслужить все наши организации. Поэтому на комсомол ложится конкретная задача — подготовить кадры для руководства практической работой на военно-морских пунктах. Подшефные единицы флота могут оказать существенную помощь. Здесь инициатива должна быть проявлена и шефами и подшефными. Пример Татарии, которая послала двух чел. сроком на два месяца на спецкурсы в Ленинград, чтобы подготовить руководство для своего флотского полуэкипажа, заслуживает серьезного внимания со стороны всех наших комсомольских организаций.

Через широкое развертывание работы по военно-морскому обучению комсомольцев и рабоче-крестьянской молодежи мы должны добиться осуществления задачи посылки в ряды флота и в его учебные заведения подготовленной в военно-морском отношении молодежи и создания прочной базы для комплектования нашего красного военно-морского флота.

Допризывная военно-морская подготовка

Через нее проводится подготовка рядового состава для флота первых двух призывных возрастов. За

подготовку и укомплектование флота рядовым составом комсомол несет такую же ответственность, как и за укомплектование военно-морских учебных заведений.

Комсомольские организации должны способствовать расширению базы допризывной подготовки, привлекать к этому все работающие на воде и заинтересованные организации, ознакомлять рабочую молодежь с задачами и значением допризывной подготовки, добиваться укомплектования пунктов лучшими кадрами рабочей молодежи и как минимум — на 80% комсомольцами (до сего времени рабочая и партийно-комсомольская прослойка на учебных военно-морских пунктах была слаба). Рабочая прослойка допризывников в 1930 г. составляла 60,5%, членов и кандидатов ВКП(б) — 7,6%, членов ВЛКСМ — 26,5%. Комсомол должен оказывать должную помощь в оборудовании допризывных пунктов, в обеспечении стопроцентной явки допризывников. Надо шире развернуть на пунктах комсомольскую работу и помогать политорганам в проведении политпросветработы. Комсомол как шеф флота, несущий ответственность за его моральное и политическое состояние, должен быть застрельщиком в широком развертывании и лучшей организации дела военно-морской подготовки молодежи, проводимой как по линии военно-морских секций Осоавиахима, так и по линии военведа.

«В настоящий момент положение в морском флоте с точки зрения личного состава вполне благополучно. Но опять-таки необходимо иметь в виду, что в момент мобилизации, в момент развертывания морских сил, на плечи вашего союза ляжет огромная и ответственная задача доукомплектования рядом флота до размеров военного времени» (Ворошилов).

Вот почему мы сейчас должны развернуть более широкую работу по изучению военно-морского дела, по подготовке кадров для военно-морского флота, помня при этом, что «война механизмуется, машинизируется, превращаясь тем самым в огромную, весьма сложную фабрику истребления людей. На этой фабрике, в этой механизированной войне, которой мы не хотим, против которой боремся, но которую против нас готовят, требуются квалифицированные механики, техники, требуются люди, готовые не только умирать, но и умеющие правильно обращаться с каждым винтиком этой весьма грозной, далеко не приятной военной машины. И нам, в особенности вам, дорогие друзья, к этому делу необходимо готовиться по-настоящему. Нападению на нас мы обязаны противопоставить нашу железную, высоко обученную, политически стойкую, хорошо вооруженную большевистскую армию» (Ворошилов).

И эти технически, политически и в военном отношении подготовленные кадры, резервы нашего Красного военно-морского флота, мы должны совместно с Осоавиахимом во что бы то ни стало подготовить.

Военно-морской флот к IX Съезду ВЛКСМ

На IX съезде ВЛКСМ начальник управления военно-морских сил Союза тов. Муклевич в своем рапорте съезду сказал:

«Докладываю шефу военно-морских сил — ВЛКСМ, в лице его IX съезда, о работе, проделанной подшефными ему морскими силами за последние 2½ года, начиная от предыдущего VIII съезда.

полное основание гордиться своим подшефным родом войск. За эти два года партийные и политические организации морских сил прошли серьезные испытания, позволяющие судить о степени сознательности и боевой закалки краснофлотской и комсомольской массы.

Основным определением мы считаем попытки правых и «левых» оппортунистов нанести удар нашей партии изнутри и повернуть ее с правильного, ленинского пути. Эти попытки нашли на морских силах достойное отношение. Оппортунистам не удалось добиться какого бы то ни было успеха в массе личного состава. Партийные организации, дружно поддержанные беспартийной массой, твердо стояли за генеральную линию партии и единодушно и решительно сплотились вокруг большевистского Центрального комитета.

Кроме того флот имел возможность проверить свою боевую выучку и политическую закалку на деле. Наша Амурская флотилия, мало кому известная до этого случая, теперь сделалась известной всему миру.

Флотилия получила распоряжение совместно с сухопутными частями нанести решительный удар провоцирующими войну китайским генералам.

Флотилия быстро и решительно справилась с задачей: двумя короткими огневыми ударами задача была решена, и китайская Сунгарийская флотилия уничтожена без остатка. За эти действия флотилия получила весьма высокую оценку из уст общевойскового командования и высокую награду — орден Красного знамени — из рук нашего правительства.

Появление наших кораблей в иностранных портах и водах сопровождалось сплошным триумфом красного, советского флага и красной звезды.

Красные моряки и красные корабли с жадностью рассматривались и изучались за границей, и общая оценка всей, даже самой реакционной, части буржуазной прессы была весьма положительной.

Одна норвежская газета писала: «Прекрасное впечатление производят этим русские моряки с немецкой внешностью. Газета эта пробовала намекнуть, что наши корабли укомплектованы иностранцами, так как русские навряд ли могли бы иметь такую культурную внешность.

Иностранцы помнят заходы в их порты старого царского флота, помнят пьянство и разгул матросов и офицеров, а мы горды тем, что эти люди «с немецкой внешностью» даны нам нашим шефом — комсомолом. Вот они сидят здесь, в этом зале, пролетарии-комсомольцы Москвы, Ленинграда, Тифлиса, Казани...

В этой области морские силы тоже имеют значительные достижения.

Благодаря социалистическому соревнованию повышен процент попадания на стрельбах на 7-10%. Значительно повышена скорострельность орудий. Кочегарам-ударникам удалось в порядке соцсоревнования снизить в среднем на 10% расход топлива на одну милю и достигнуть важнейшего тактического качества кораблей — бездымности. Особенно заслуживает быть отмеченной работа черноморских кочегаров и механиков.

Эти достижения, естественно, мы не приписываем себе. Они являются производными от той огромной социалистической стройки, которая происходит во всей нашей стране.

Мы идем вперед не потому, что мы лучше других, а потому, что мы являемся частицей огромного социали-

стического организма, руководимого железной коммунистической партией, возглавляемого Центральным комитетом.

Эти достижения были возможны благодаря огромной помощи нашего шефа — ленинского комсомола, члены которого являлись застрельщиками и инициаторами лучших наших начинаний.

Я счастлив, что могу от лица личного состава морских сил заверить IX съезд комсомола, что морские силы находятся в состоянии полной боевой готовности и готовы в любой момент выполнить боевой приказ своего правительства».

Данная в рапорте тов. Муклевича оценка состояния нашего шефства и состояния военного флота СССР со стороны нашего Союза должна быть воспринята с готовностью крепить военную мощь своего подшефного.

Требования к нам растут, ибо растет военная опасность, растут вооруженные силы капиталистических стран. В своей речи на IX съезде ВЛКСМ тов. Ворошилов поставил ряд задач, которые мы должны разрешить:

«...Вы должны будете, — сказал тов. Ворошилов, — взять на себя обязательства и впредь поддерживать тесную связь с нашим Красным морским флотом, в личном составе которого огромный процент комсомольцев.

Но кроме того, мне кажется, я имею право потребовать от 3-миллионного комсомола взять на себя аналогичную задачу и перед нашими воздушными силами. В отношении воздушного флота мы имеем значительные преимущества по сравнению с другими родами войск. Воздушные силы мы начали заново строить и строим на основе достижений мировой техники, при

чем строим с значительными успехами. Но боеспособность воздушного флота во многом зависит от личного его состава. Кто будет обслуживать наши воздушные силы в качестве летчиков, борт-механиков, в качестве инженеров, работников аэродромов,—от этого в значительной мере будут зависеть и рост и успехи нашего Красного воздушного флота.

Поэтому вы обязаны взять на себя, по примеру морского флота, шефство и над нашими военно-воздушными силами.

Шефство это должно выразиться в первую очередь в комплектовании ВВС живой человеческой силой, предварительно подготовленной и политически и культурно» (Ворошилов).

Комсомол — шеф военно-морского и воздушного флота РККА

Девятый съезд ВЛКСМ по предложению широких масс комсомольцев, рабоче-крестьянской молодежи, по постановлению ряда местных комсомольских конференций и по предложению тов. Ворошилова, учитывая то колоссальное значение, которое имеет на ряду с Красным военно-морским флотом наш Красный военно-воздушный флот, постановил принять шефство над военно-воздушными силами рабоче-крестьянской Красной армии. Основные задачи и значение принятия шефства ВЛКСМ над ВВС РККА изложены в речи тов. Ворошилова и определены в принятом съездом обращении к бойцам, командирам и политработникам военно-воздушных сил РККА и ко всем комсомольцам Советского союза. В этом обращении сказано:

«Мы вступили в период социализма.

Успехи пятилетки вселяют бодрость в ряды международного пролетариата и трудящихся угнетенных колоний Востока и зовут их к самоотверженной борьбе за освобождение.

Успехи пятилетки бесят загнивающий капиталистический мир.

Прикрываясь насквозь лживыми криками о мире и сокращении вооружений, капиталисты всех стран, как показали события последнего года, — особенно конфликт на КВЖД и процесс «Промпартии», — лихорадочно готовятся к войне против СССР, вооружаясь до зубов.

Грозные тучи войны нависли над СССР. Как никогда, оживилась деятельность мастеров кровавых дел — империалистов. Из-за изысканно-вежливых речей представителей буржуазной дипломатии раздается лязг стали, чувствуется запах пороха. В годы гражданской войны на передовых ее позициях, на суше, на морях и в воздухе комсомол кровью лучших своих представителей успешно отстаивал завоевание Октября, за что Реввоенсоветом республики был награжден высшей боевой наградой — орденом Красного знамени.

На V съезде союз взял шефство над военно-морским флотом и с тех пор неразрывными узами вечно юный комсомол связан с жизнью красных военморов, морально и материально укрепляя боеспособность рабоче-крестьянского Красного флота.

Оправдывая высокое звание шефа рабоче-крестьянского военно-морского флота, краснознаменный комсомол будет и дальше всемерно усиливать его мощь.

Мы вместе с партией и всем рабочим классом страны ответственны перед пролетариатом мира за оборону

СССР и обязаны сделать ее центральной задачей своей работы.

Каждый молодой трудящийся, каждый молодой рабочий и тем более комсомолец должны, всерьез занявшись своей военной подготовкой, установить еще более тесную связь с Красной армией и флотом и усилить им свою помощь.

Мы должны ясно представить себе, что грядущая война будет войной классов, будет, как никогда, упорной и жестокой, с доселе невиданной техникой истребления, требующей высокого уровня подготовки бойцов.

Выдающуюся роль в этой войне будут играть механизация и моторизация РККА, бронетанковые части, морской флот и особенно военно-воздушные силы, укреплению которых ленинской комсомол должен уделить особое внимание.

Перед лицом реальной угрозы интервенции IX съезд ВЛКСМ от имени трехмиллионной краснознаменной армии ленинского комсомола постановляет взять шефство над военно-воздушными силами рабоче-крестьянской Красной армии.

Товарищи летчики и все работники военно-воздушных сил РККА!

К вам обращается комсомол.

Крепче держите штурвалы воздушных кораблей в своих руках, улучшайте технику, крепите организованность и боеспособность флота, еще зорче сторожите необъятные пространства Советского союза от кровавых попыток скалящего зубы классового врага. Отныне судьбы ленинского комсомола неразрывно связаны с судьбами военно-воздушных сил РККА, что обо-

им придает еще большие силы, еще больше боевой пролетарской мощи.

СЛУШАЙТЕ, ТОВАРИЩИ КОМСОМОЛЬЦЫ.

Шефство над военно-воздушным флотом рабоче-крестьянской страны налагает на нас громадные обязанности:

1. Мы должны окружить своим повседневным пролетарским вниманием личный состав воздушного флота и его учебно-производственную работу.

Съезд обязывает все организации комсомола совместно с Осоавиахимом немедленно приступить к работе по пропаганде значения шефства, к борьбе за авиограмотность, развертывание широкой сети простейших школ, уголков и кружков по изучению авиодела (подготовка в школы ВВС, планерные и модельные работы и т. д.), к политико-культурному обслуживанию частей военно-воздушных сил, установив с ними живую и письменную связь.

2. Через систематическую политико-просветительную работу мы должны добиться еще более высокого уровня боеспособности, дисциплинированности и идеологической устойчивости личного состава военно-воздушных сил, еще более тесно сплавивая их на осуществление генеральной линии партии.

3. Постепенное совершенствование Красного военного воздухофлота, поощрение изобретательства, рационализаторства и конструкторства, развитие ударничества и соцсоревнования на лучшие показатели в учебной, боевой и производственной работе должны быть предметом постоянных забот ленинского комсомола. Внесем в это дело комсомольский энтузиазм и производственную сметку, испытанные в борьбе за промфинплан.

4. Особенно серьезно заняться комплектованием школ воздохосил от школы летчиков и младших специалистов до академии, организовав подготовку к поступлению в них лучших комсомольцев.

КОМСОМОЛЕЦ—НА САМОЛЕТЫ!

Вот наш боевой лозунг.

5. Давая воздушному флоту комсомольцев-активистов, будущих техников, инженеров, бортмехаников и летчиков, комсомол должен дать и самолеты.

Съезд берет на себя обязательство пополнить Красный воздушный флот новыми комсомольскими самолетами.

КОМСОМОЛЬЦЫ И РАБОЧАЯ МОЛОДЕЖЬ АВИОПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Съезд зовет вас с утроенной энергией, с беззаветной самоотверженностью драться за выполнение и перевыполнение плана по всем показателям.

Съезд призывает каждую ячейку, каждого комсомольца заботиться о военно-воздушном флоте.

Кто не выполняет своих шефских обязанностей по отношению к военному воздушному и морскому флоту, тот не достоин высокого звания члена ленинского комсомола.

Пусть видит мир: новые десятки и сотни самолетов, построенные на деньги трудящихся, комсомольцы-летчики и комсомол-шеф военно-воздушных сил РККА—будет лучшим ответом на происки Пуанкаре, Пилсудских и всех империалистических хищников мира.

Пусть же с каждым месяцем растет и крепнет военно-воздушный флот, все чаще и мощнее пропеллеры

Советских самолетов режут воздух, громче звучи, наша песня:

Все выше и выше, и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ.

Комсомольцы, молодые рабочие и крестьяне! Готовьтесь к обороне СССР, крепите мощь военно-воздушных сил РККА!

Да здравствует зоркий часовой Советского союза — боевой воздушный флот!

Да здравствует трехмиллионный краснознаменный ленинский комсомол и его вождь — большевистская партия!

Да здравствует мировая революция!

(Из обращения).

Улучшая шефство над военно-морским флотом, комсомол должен весь ценный в этой работе опыт перенести на всю практическую работу по укреплению боевой, технической мощи ныне подшефного комсомолу военно-воздушного флота, в строительстве и дальнейшем совершенствовании которого комсомол должен сыграть такую же роль, какую он играл и играет в строительстве военно-морского флота.

Успешное осуществление задач шефства над военно-морским и военно-воздушным флотом немислимо без серьезного улучшения руководства шефской работой. Политорганам военно-морских и военно-воздушных сил и комитетам комсомола необходимо обеспечить повседневное внимание и конкретную помощь шефской работе, считая ее важнейшим элементом в ускорении боевой мощи Союза ССР.

Борясь за укрепление морально-политического состояния, боевой и технической мощи подшефных комсомолу флотов, окружая их большим вниманием и любовью широких трудящихся масс, творя под одним знаменем с подшефниками одно и то же дело, укрепляя морскую и воздушную оборонную мощь Союза, мы перед лицом военной опасности заявляем: если враги попытаются нарушить мирный труд рабочих и крестьян нашей страны, то в лице Красного военно-морского и военно-воздушного флотов и их шефа — краснознаменного комсомола — враг встретит сокрушительный пролетарский отпор.

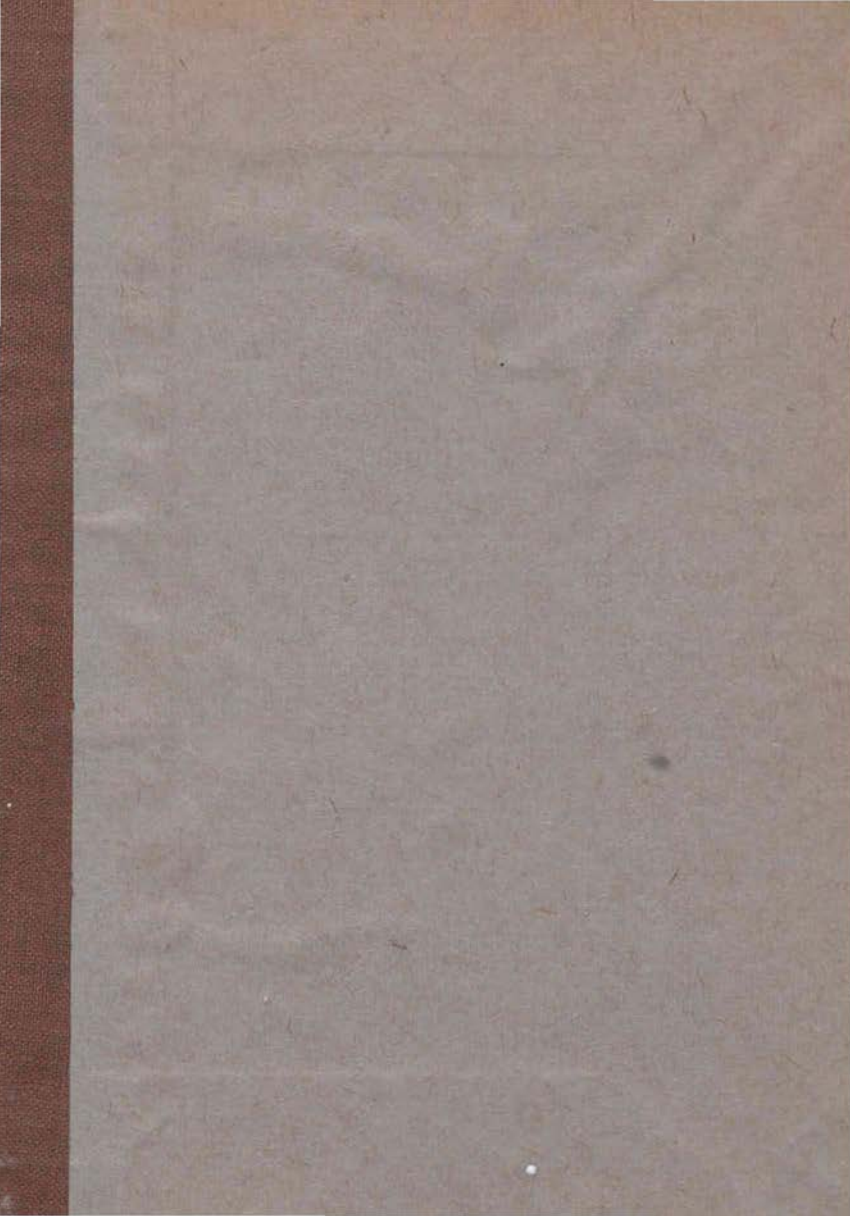


19252

13 ноя.



молодая гвардия 1931





2011136530